

小友地区要望に対する回答

町内名	小友地域振興会	担当課名	建設管理課
要望事項	1. 湯ノ沢川の護岸整備と点検管理について（継続要望）		
要望内容	<p>湯ノ沢川については、以前から随所に護岸の崩落のほか、雑木の繁茂や浮遊物が滞留するなど環境面でも悪化が著しい状況であります。令和2年7月の大雨に続き、昨年7月、本年8月と毎年のようにこれまで経験の無いような雨が記録されており、大雨のたびにいたる所で河川法面の崩落等が発生し被害が拡大している状況であります。</p> <p>住民の安全・安心のためには、全面改修が望ましいのではありますが、当面緊急を要する箇所として、民家のある箇所の護岸及び崩落箇所の計画的な整備を要望いたします。</p> <p>また、現場の状況を点検していただき、州ざらいや立木の伐採を計画的に実施し、湯ノ沢川の流下能力の向上を図り、大雨被害防止の対応を強く要望します。</p>		
回答	<p>湯ノ沢川全体の河川改修は、莫大な費用と年月が必要であり、実施は困難でありますので、これまでと同様に、豪雨等で欠壊が発生した場合には、災害復旧事業等を活用し、復旧してまいります。</p> <p>今年度は、清水橋下流の河川断面を阻害している擁壁について、撤去を計画しております。また、今後は年次計画による州ざらいや立木の伐採を検討しており、流下能力を向上させる取り組みを実施してまいりますので、ご理解をお願いいたします。</p>		

小友地区要望に対する回答

町内名	小友地域振興会	担当課名	建設管理課・商工振興課
要望事項	2. 国道107号の交通渋滞緩和について（継続要望）		
要望内容	<p>小友地内の国道107号は、本荘インターチェンジ周辺から万願寺交差点付近にかけて朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生し、とりわけ降雪期には激化しているのが現状であります。交通量の増加に伴う交通事故の発生が大変心配されます。</p> <p>今後、本荘工業団地の拡充や一番堰まちづくりなど大きなプロジェクトが進むことにより、益々渋滞に拍車がかかることが予想されますので、抜本的な渋滞緩和策を講じられるよう要望いたします。</p> <p>渋滞対策については、関係機関で組織する「本荘工業団地周辺渋滞対策検討会」で検討されていることと思っておりますが、その状況についてお知らせ願います。</p>		
回答	<p>国道107号の渋滞対策については、県での交通量調査後に、本荘工業団地周辺渋滞対策検討会を開催し、調査結果や工事対策の進捗状況等の情報共有を図りソフト、ハード対策に取り組んできたところです。</p> <p>検討会での交通量調査結果では、渋滞長が短くなっていることからTDKの時差出勤による効果が出ていること、また玉ノ池交差点本荘側の左折レーン設置工事を今年度完成予定で行うとともに、一番堰の企業寮完成後には社員へ国道108号の利用をお願いしております。</p> <p>今後も継続的な交通量調査を行い、本荘工業団地周辺渋滞対策検討会で課題について、検討及び研究を行ってまいります。</p>		

町内名	小友地域振興会	担当課名	建設管理課
要望事項	3. 小友川・北ノ股川の整備について（継続要望）		
要望内容	<p>小友川及び北ノ股川は、狭隘で堤体も低く、未整備箇所も多いことから、近年、大雨のたびに洪水による家屋や農地等に大きな被害をもたらしております。両河川の損壊箇所の災害復旧については引き続き早期の対応をよろしく願いいたします。</p> <p>未整備区間の護岸や堤防整備は困難との回答ではありますが、大雨時の流下能力の向上を図るため、計画的な州ざらいを実施して頂きますよう強く要望します。</p>		
回答	<p>河川を管理する秋田県から、今年度、一部洲浚いや伐木を実施する予定となっているほか、引き続き令和5年度予算に要求する予定であるとの、回答をいただいております。</p>		