

資料 1

由利高原鉄道(株)第34期実績報告(H29.4月～12月分)

○ 輸 送 人 員

(単位：人)

	定 期 外								定期外計	定 期		定期計	総 合 計
	矢 島	前 郷	本 荘	本社扱い	普 通 計	ワンマン	回 数 券	団 体		通 勤	通 学		
平成28年度(33期)	9,540	2,985	15,664	1,913	30,102	8,011	6,556	7,135	51,804	14,374	106,622	120,996	172,800
平成29年度(34期)	8,363	2,572	13,082	1,431	25,448	6,529	5,621	8,432	46,030	19,376	86,282	105,658	151,688
対前年差	△ 1,177	△ 413	△ 2,582	△ 482	△ 4,654	△ 1,482	△ 935	1,297	△ 5,774	5,002	△ 20,340	△ 15,338	△ 21,112
対前年比	88%	86%	84%	75%	85%	82%	86%	118%	89%	135%	81%	87%	88%

○ 運 輸 収 入

(単位：円)

	定 期 外								定期外計	定 期		定期計	総 合 計
	矢 島	前 郷	本 荘	本社扱い	普 通 計	ワンマン	回 数 券	団 体		通 勤	通 学		
平成28年度(33期)	4,770,679	921,582	7,052,965	703,683	13,448,909	2,182,022	2,631,392	3,192,741	21,455,064	3,078,510	19,267,432	22,345,942	43,801,006
平成29年度(34期)	4,219,810	875,440	6,317,650	927,280	12,340,180	1,966,830	2,390,600	3,868,950	20,566,560	4,837,400	15,744,360	20,581,760	41,148,320
対前年差	△ 550,869	△ 46,142	△ 735,315	223,597	△ 1,108,729	△ 215,192	△ 240,792	676,209	△ 888,504	1,758,890	△ 3,523,072	△ 1,764,182	△ 2,652,686
対前年比	88%	95%	90%	132%	92%	90%	91%	121%	96%	157%	82%	92%	94%

※本社扱い：通販・車内販売・書泉グランデの販売扱い

平成29年度 由利本荘市コミュニティバス乗車実績

資料2

【H29. 4月～H30. 1月実績】

区分	本 荘				岩 城				大 内				西 目	鳥 海				矢 島	東由利				計														
	循環バス(御門町)		循環バス(八幡下)		子吉線		岩城線		南沢線		道川北線		高尾線	中田代線	羽広-軽井沢線	西目線	伏見笹子線 1日12便 (火・水曜14便) 毎日運行 (土11便日、祝日10便)	猿倉線	中直根線	皿川線	桃野線	八塩線		法内線	大吹川線												
	1日9便	1日9便	1日8便	1日8便	1日14便	1日5便	1日4便	1日9便	1日12便	1日7便	1日10便	1日12便	1日6便	1日8便	1日6便	1日2便	1日8便	1日8便	1日6便	1日2便	1日8便	1日8便	1日6便														
	毎日運行	毎日運行	週5日運行	週5日運行	週5日運行	週3日運行	週2日運行	毎日運行	毎日運行	週6日運行 (日・祝運休)	週6日運行 (土曜4便)	毎日運行 (土・日・祝日4便)	毎日運行 (土・日・祝日7便)	毎日運行 (土・日・祝日7便)	週6日運行	週6日運行	週5日運行	週3日運行	週3日運行	週5日運行	週3日運行	週2日運行															
H29	996	9.6%	1072	10.3%	108	6.5%	926	9.3%	107	12.8%	26	7.8%	532	10.6%	821	7.6%	291	17.5%	232	9.3%	773	7.7%	75	9.0%	351	9.4%	84	6.7%	46	5.5%	101	6.1%	87	8.7%	7	4.2%	6,635
4月	(891)	111.8%	(836)	128.2%			(932)	99.4%	(81)	132.1%	(31)	83.9%	(547)	97.3%	(859)	95.6%	(190)	153.2%	(257)	90.3%	(930)	83.1%	(106)	70.8%	(282)	124.5%	(94)	89.4%	(51)	90.2%							(6,087)
5月	933	18.5%	949	19.4%	125	14.0%	942	18.7%	113	26.4%	17	12.9%	495	20.5%	910	16.0%	291	34.9%	270	20.1%	757	15.3%	57	15.8%	301	17.4%	60	11.5%	47	11.2%	62	9.8%	47	13.4%	18	15.1%	6,394
	(844)	110.5%	(819)	115.9%			(875)	107.7%	(86)	131.4%	(31)	54.8%	(523)	94.6%	(974)	93.4%	(230)	126.5%	(311)	86.8%	(913)	82.9%	(99)	57.6%	(272)	110.7%	(105)	57.1%	(51)	92.2%							(6,133)
6月	967	27.8%	970	28.7%	160	23.6%	1,032	29.0%	132	42.3%	36	23.7%	495	30.4%	1,045	25.6%	341	55.4%	311	32.5%	869	24.0%	55	22.4%	273	24.7%	64	16.6%	46	16.7%	76	14.3%	72	20.6%	8	19.9%	6,952
	(861)	112.3%	(863)	112.4%			(1,000)	103.2%	(95)	138.9%	(42)	85.7%	(596)	83.1%	(1,035)	101.0%	(229)	148.9%	(316)	98.4%	(1,052)	82.6%	(97)	56.7%	(269)	101.5%	(101)	63.4%	(61)	75.4%							(6,617)
7月	989	37.3%	1,073	39.0%	115	30.5%	938	38.4%	111	55.6%	19	29.4%	497	40.4%	872	33.7%	300	73.4%	279	43.7%	863	32.6%	42	27.5%	299	32.6%	81	23.1%	41	21.6%	87	19.6%	69	27.5%	13	27.7%	6,688
	(902)	109.6%	(832)	129.0%			(914)	102.6%	(81)	137.0%	(47)	40.4%	(558)	89.1%	(1,013)	86.1%	(224)	133.9%	(262)	106.5%	(975)	88.5%	(117)	35.9%	(258)	115.9%	(94)	86.2%	(51)	80.4%							(6,328)
8月	1,006	47.0%	1,042	49.0%	144	39.1%	853	46.9%	90	66.4%	22	36.0%	516	50.7%	928	42.2%	297	91.2%	276	54.7%	838	41.0%	42	32.5%	317	41.1%	83	29.8%	42	26.7%	66	23.5%	65	34.0%	18	38.6%	6,645
	(864)	116.4%	(823)	126.6%			(870)	98.0%	(85)	105.9%	(27)	81.5%	(467)	110.5%	(1,032)	89.9%	(213)	139.4%	(297)	92.9%	(984)	85.2%	(84)	50.0%	(255)	124.3%	(118)	70.3%	(42)	100.0%							(6,161)
9月	907	55.7%	1,006	58.7%	122	46.5%	906	56.0%	115	80.2%	23	42.9%	472	60.1%	900	50.5%	310	109.8%	288	66.2%	979	50.8%	55	39.1%	327	49.8%	76	35.8%	45	32.1%	84	28.6%	73	41.3%	29	56.0%	6,717
	(852)	106.5%	(881)	114.2%			(937)	96.7%	(90)	127.8%	(34)	67.6%	(498)	94.8%	(919)	97.9%	(259)	119.7%	(261)	110.3%	(940)	104.1%	(94)	58.5%	(280)	116.8%	(83)	91.6%	(48)	93.8%							(6,176)
10月	937	64.7%	1,003	68.3%	208	58.9%	919	65.2%	92	91.2%	30	52.0%	566	71.5%	844	58.3%	309	128.4%	277	77.3%	851	59.3%	70	47.5%	336	58.8%	96	43.5%	43	37.2%	76	33.1%	74	48.7%	17	66.3%	6,748
	(962)	97.4%	(956)	104.9%	(99)	210.1%	(882)	104.2%	(102)	90.2%	(29)	103.4%	(561)	100.9%	(1,073)	78.7%	(257)	120.2%	(230)	120.4%	(962)	88.5%	(91)	76.9%	(238)	141.2%	(115)	83.5%	(62)	69.4%	(42)	181.0%	(65)	113.8%	(10)	170.0%	(6,736)
11月	992	74.2%	1,035	78.2%	169	69.1%	975	74.9%	117	105.3%	31	61.3%	598	83.4%	930	66.9%	283	145.4%	249	87.3%	862	67.9%	38	52.1%	269	65.9%	99	51.4%	49	43.1%	122	40.5%	82	56.9%	18	77.1%	6,918
	(882)	112.5%	(895)	115.6%	(114)	148.2%	(966)	100.9%	(125)	93.6%	(45)	68.9%	(496)	120.6%	(980)	94.9%	(253)	111.9%	(252)	98.8%	(917)	94.0%	(118)	32.2%	(288)	93.4%	(92)	107.6%	(46)	106.5%	(97)	125.8%	(75)	109.3%	(12)	150.0%	(6,653)
12月	1,429	87.9%	1,349	91.2%	200	81.1%	918	84.1%	101	117.4%	29	70.0%	629	96.0%	976	75.9%	268	161.5%	279	98.4%	847	76.4%	31	55.8%	291	73.7%	86	58.3%	31	46.8%	176	51.0%	99	66.8%	26	92.8%	7,765
	(1,232)	116.0%	(1,169)	115.4%	(145)	137.9%	(892)	102.9%	(95)	106.3%	(30)	96.7%	(518)	121.4%	(1,019)	95.8%	(289)	92.7%	(293)	95.2%	(997)	85.0%	(105)	29.5%	(271)	107.4%	(103)	83.5%	(64)	48.4%	(194)	90.7%	(116)	85.3%	(15)	173.3%	(7,547)
H30	1,104	98.5%	1,097	101.7%	201	93.2%	842	92.5%	107	130.3%	29	78.7%	484	105.7%	815	83.5%	220	174.7%	243	108.2%	701	83.4%	27	59.1%	222	79.6%	51	62.4%	27	50.1%	126	58.6%	89	75.7%	15	101.8%	6,400
1月	(1,188)	92.9%	(1,125)	97.5%	(128)	157.0%	(904)	93.1%	(70)	152.9%	(29)	100.0%	(493)	98.2%	(862)	94.5%	(251)	87.6%	(284)	85.6%	(793)	88.4%	(89)	30.3%	(226)	98.2%	(82)	62.2%	(48)	56.3%	(111)	113.5%	(82)	108.5%	(9)	166.7%	(6,774)
合計	10,260	98.5%	10,596	101.7%	1,552	93.2%	9,251	92.5%	1,085	130.3%	262	78.7%	5,284	105.7%	9,041	83.5%	2,910	174.7%	2,704	108.2%	8,340	83.4%	492	59.1%	2,986	79.6%	780	62.4%	417	50.1%	976	58.6%	757	75.7%	169	101.8%	67,862
	(9,478)	108.3%	(9,199)	115.2%	(486)	319.3%	(9,172)	100.9%	(910)	119.2%	(345)	75.9%	(5,257)	100.5%	(9,766)	92.6%	(2,395)	121.5%	(2,763)	97.9%	(9,463)	88.1%	(1,000)	49.2%	(2,639)	113.1%	(987)	79.0%	(524)	79.6%	(444)	219.8%	(338)	224.0%	(46)	367.4%	(65,212)
年間乗車計画	10,416		10,416		1,666		10,000		833		333		5,000		10,833		1,666		2,500		10,000		833		3,750		1,250		833		1,666		1,000		166		73,161

※「年間乗車計画」は、計画人数の10ヶ月分(10ヶ月/12ヶ月)を計上

◎表の見方

H29	①	③	①…平成29年度乗車実績	③…「年間乗車計画」に対する達成率(累積)
4月	(②)	(④)	②…平成28年度乗車実績	④…平成28年度比

	合計	前年比	目標達成率
平成29年度	67,862人	104.1%	93%
平成28年度	65,212人	-	-

＜東廻り＞ 組合病院方面	
No	バス停
スタート	本荘営業所
2	栄町一丁目
3	北都銀行前
4	桜小路
5	本荘駅前
6	桜小路
7	市役所前
8	栄町一丁目
9	本荘大町
10	美倉町
11	岩淵下
12	本荘第一病院前
13	県立大学入口
14	由利高校入口
15	羽後交通整備工場前
16	由利組合病院前
17	羽後交通整備工場前
18	由利高校入口
19	川口
20	石脇
21	中町
22	上ノ山団地入口
23	三軒町
24	緑町
25	新山公園前
26	新山小学校入口
27	竜巻
28	山ノ神
29	石脇交番前
30	竜巻局前
31	赤冗
32	由利工業高校前
33	技能センター前
34	ばいんすば前
35	車検場前
36	団地前
37	促進住宅前
38	田尻
39	イオン本荘前
40	マリナー入口
41	ハローワーク本荘前
42	由利本荘アリーナ
43	ハローワーク本荘前
44	本荘マリナー入口
45	田尻野
46	菅原病院前
47	石脇ショッピングセンター
48	由利振興局前
49	砂子下
50	東北電力前
51	栄町一丁目
52	市役所前
53	桜小路
54	本荘駅前
55	桜小路
56	北都銀行前
57	栄町一丁目
ゴール	本荘営業所

石脇地区公共交通再編に係る「新」市内線」運行ルート図(予定)

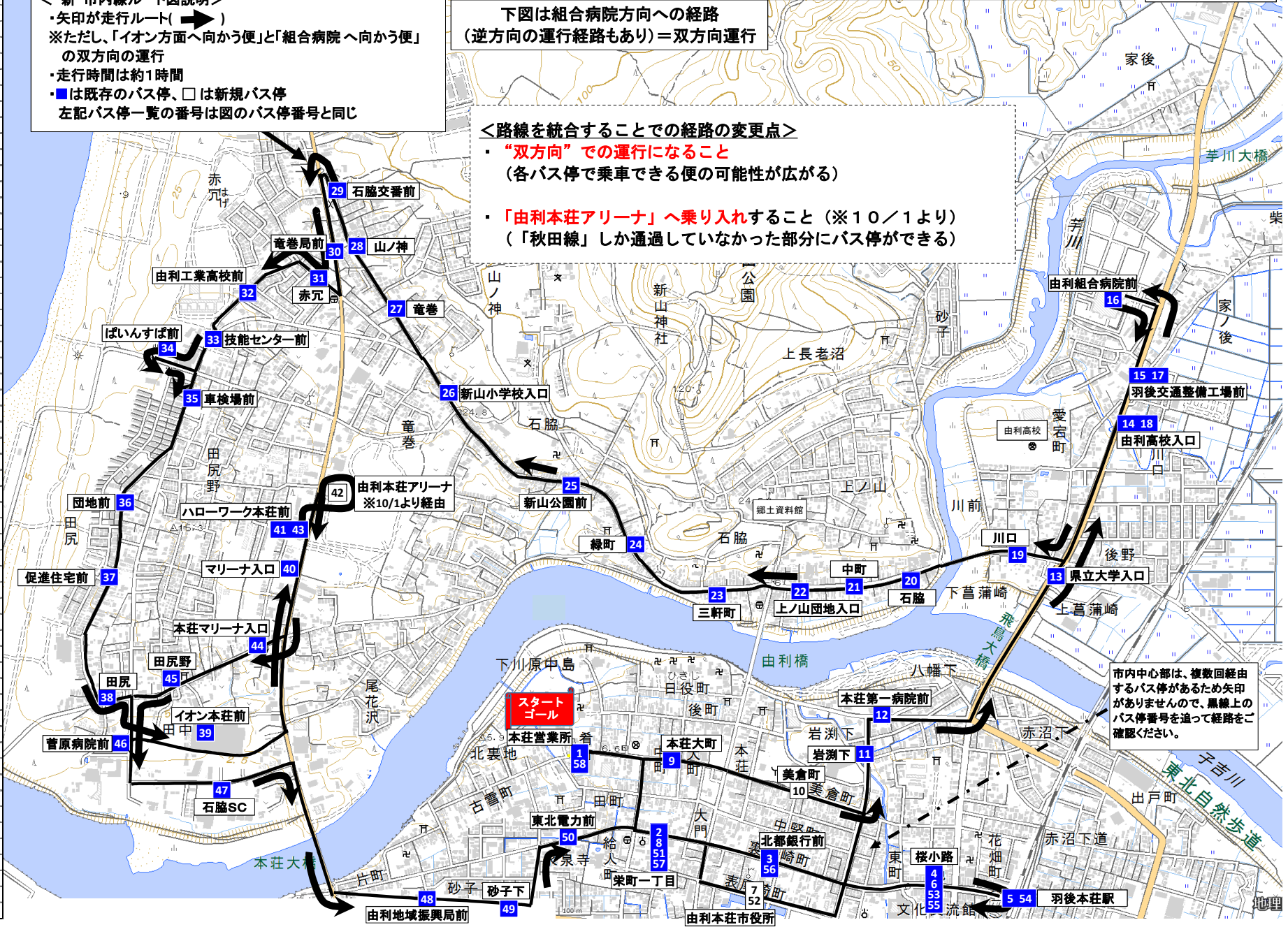
資料3

＜“新”市内線ルート図説明＞
 ・矢印が走行ルート(→)
 ※ただし、「イオン方面へ向かう便」と「組合病院へ向かう便」の双方の運行
 ・走行時間は約1時間
 ・■は既存のバス停、□は新規バス停
 左記バス停一覧の番号は図のバス停番号と同じ

下図は組合病院方向への経路
 (逆方向の運行経路もあり)＝双方方向運行

＜路線を統合することでの経路の変更点＞

- ・“双方方向”での運行になること
 (各バス停で乗車できる便の可能性が広がる)
- ・「由利本荘アリーナ」へ乗り入れすること (※10/1より)
 (「秋田線」しか通過していなかった部分にバス停ができる)



市内中心部は、複数回經由するバス停があるため矢印がありませんので、黒線上のバス停番号を追って経路をご確認ください。