

## 会 議 録

日 時	平成 30 年 2 月 8 日 (木) 10:00~11:05	場 所	広域行政センター 3 階「学習ホール」
会 議 名	平成 29 年度 第 2 回由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会		
出 席 者	委 員：(委員 35 名中) 28 名出席 ※代理出席含む 随行者：由利本荘警察署(1)、由利高原鉄道(株)(2)、羽後交通(株)(2) 事務局：地域振興課(3)、各総合支所振興課担当者(8) ※詳細は別紙のとおり		
案 件 及 び 会 議 要 旨			
1、開 会			
2、あいさつ 会長 由利本荘市長代理 副市長 小野一彦			
3、報 告 報告第 1 号 由利高原鉄道(株) 第 34 期実績報告(平成 29 年度)並びに 平成 29 年度由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について 報告第 2 号 石脇地区公共交通再編に係る“新”「市内線」の運行について			
4、議 事 ~両案件とも原案のまま承認~ 議案第 1 号 由利本荘市地域公共交通網形成計画の実施事業等の検証について 議案第 2 号 「南沢線」並びに「道川北線」の運行事業者の変更について (岩城地域)			
5、その他			
6、閉 会			
<質疑応答要旨>			
□ 報告第 1 号 平成 29 年度由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について			
○ 秋田運輸支局 岩淵委員			
・ 12 月の乗車実績を見ると前年度と比べて大きく増えているが、何か要因はあるものか。			
⇒事務局(地域振興課：伊藤)			
・ 12 月に限定して、利用者がなぜ多かったのかについて具体的に把握はしていないが、降雪時期に車の運転を危険と感じる方も多いのではと推測される。当方で公共交通の PR をする際にも、降雪時の利用を推進しているところである。			

□ 議案第1号 由利本荘市地域公共交通網形成計画の実施事業等の検証について

○ 小野副市長より補足説明

- ・資料4の2ページにあります。子吉線沿線住民で設立された「子吉コミバス推進会議」については、これまで町内会長さんから出席いただき検討を行っていたのですが、会長さんが1年で交代という事情があることから、この会議専門の委員の方を町内から選出いただき進めているところである。非常に積極的であり、活発な会議を行っているので、他の地域でもこのようなことを進めて行きたいと思えます。
- ・資料4の3ページ「事業9」の、道の駅「東由利」とのバスパックとありますが、運営会社である（株）黄桜の里の取締役会において、地域のコミバスを利用して来ていただいた方に少し割引した料金で提供するという取り組みをしたところ、取締役の一人である羽後交通さんから、それであれば是非、横手方面から湯楽里にお越しいただくようなパックも作りたいという提案があり実現したものであります。

□ 次第5 その他について

○ 佐々田教育長

- ・日頃、学校を通じた「バスの乗り方教室」などの事業を行っていただき本当に感謝している。しかし、子供たちはマナーについては知っていても、由利本荘市の公共交通のルートやダイヤについては、その全体像を把握できるような教育というものがされずにいる。これらのことが、学校教育やクラブ活動の中で行うことができれば、子供たちの身につくものと感じている。そのことが、人材育成の面にも及びますので、よろしく願いしたい。

⇒事務局（地域振興課：木内課長）

- ・機会を捉え、是非、行いたいと思えます。

○ 羽後交通より「スマホ定期」の紹介と「路線バスで行こう（ぼぼろっこ）」について

○ 由利高原鉄道より「クラウドファンディング」と「由利鉄宴会列車体験」、「ゆりてつワンデーター」について

○ 秋田県交通政策課より、本荘象潟線における「貨客混載」の実証実験開始について

○ 緊急を要する案件、軽微な案件にかかる書面協議について

○ 次回協議会の開催は6月に協議会を開催する予定