

令和 8 年度 第 2 回

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

～ 次 第 ～

日時：令和 8 年 6 月 1 9 日（金）

1 0 : 0 0 ～

場所：本荘由利広域行政センター
「学習ホール」

1 開 会

2 あいさつ

会長 由利本荘市長 湊 貴信

3 報 告

報告第 1 号 令和 7 年度 由利高原鉄道（株）実績報告並びに
令和 7 年度 由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

4 議 事

議案第 1 号

令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業報告について

議案第 2 号

令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会決算承認について

議案第 3 号

令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業計画（案）について

議案第 4 号

令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）について

議案第 5 号

令和 9 年度 由利本荘市地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について

5 その他

R 8 年度 A I オンデマンド交通の実証運行事業について

6 閉 会

令和 8 年度

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

【委員】

(※備考欄の職氏名は本日の代理出席者)

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
1 号	由利本荘市	市長	湊 貴 信	
2 号	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社	企画総務部長	小 林 武 彦	羽後本荘駅長 齋藤 勝久
	由利高原鉄道株式会社	代表取締役社長	萱 場 道 夫	
	羽後交通株式会社	取締役社長	齋 藤 善 一	営業担当次長 金谷 文之
	光タクシー株式会社	代表取締役社長	小 石 和 弥	
	秋田県由利地域振興局	建設部長	加 賀 良 宏	
3 号	由利本荘警察署	署長	小 野 政 樹	交通課長 板垣 豊
	国土交通省東北運輸局	鉄道部長	長 南 寿 則	【欠席】
	国土交通省東北運輸局	秋田運輸支局長	唐 牛 俊 明	首席運輸企画専門官 大友 泰祐
	秋田県観光文化スポーツ部	交通政策課長	鶴 岡 陽 一 郎	シニアエキスパート 高橋 一也
	秋田県由利地域振興局	総務企画部長	高 橋 直 之	
	由利本荘市商工会	会長	佐 藤 久 美	
	由利本荘市観光協会	会長	猪 股 春 夫	【欠席】
	秋田しんせい農業協同組合	代表理事組合長	佐 藤 茂 良	【欠席】
	一般社団法人由利本荘医師会	会長	松 田 武 文	【欠席】
	由利本荘市教育委員会	教育長	土 倉 新 也	
	由利本荘市校長会	会長	三 嶋 宏 吾	
	由利本荘市 P T A 連合会	会長	池 田 慎 吾	
	由利本荘・にかほ地域生徒指導研究推進協議会	高校部会長	能 美 佳 央	生徒指導主事 齋藤 雄一郎
	由利本荘市身体障害者協会	会長	三 浦 良 明	
	由利本荘市婦人団体連絡協議会	会長	佐 藤 由 美 子	副会長 潟保 博子
	由利本荘市老人クラブ連合会	会長	小 野 崎 一 哉	事務局長 高橋 寿和
	一般社団法人由利本荘青年会議所	理事長	森 健 利	【欠席】
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会	会長	佐 藤 久 美	
	由利本荘市企画振興部	部長	松 坂 真	
	本荘地域公共交通利用者		大 竹 悦 子	
	矢島地域公共交通利用者		菅 原 賢 一	
	岩城地域公共交通利用者		今 野 正 樹	

【委員】

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
3号	由利地域公共交通利用者		渡 部 完 治	
	大内地域公共交通利用者		佐々木 信 昭	
	東由利地域公共交通利用者		長 谷 山 博 昭	
	西目地域公共交通利用者		加 賀 秀 喜	
	鳥海地域公共交通利用者		佐 藤 保 弘	【欠席】
	秋田県立大学	准教授	星 野 満 博	
	秋田県交通運輸産業労働組合協議会	議長	妹 尾 力	【欠席】

【事務局：地域づくり推進課】

所属	職名	氏名	備考
企画振興部 地域づくり推進課	課長	佐々木 信 幸	
	班長	成 田 透	
	主査	加 藤 淳 子	
	主査	池 田 勇 人	
	主査	佐 藤 由 奈	

令和 7 年度 由利高原鉄道（株）実績報告並びに
令和 7 年度 由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

1. 由利高原鉄道

経常損益額：107,098,232 円（前年度 107,717,712 円）

【補助内容】鳥海山ろく線の運行にかかる経費の赤字補填として、由利高原鉄道株式会社に前年度の経常損失額を補填
※うち県補助額＝14,000,000 円（上限）

2. コミュニティバス

運行経費：144,314,486 円（前年度 144,029,361 円）

【実施地域】市内7地域（本荘、矢島、岩城、大内、東由利、西目、鳥海）

【実施形態】市街地内の循環バスのほか各集落と診療所、商業施設、公共施設などを結ぶ定時定路線型運行（一部定時定路線型予約運行あり）
※うち国庫補助 8,723,000 円、県補助額 19,198,000 円
※コミュニティバスの乗車実績参照

3. 羽後交通路線バスへの補助金

市の助成額：97,229,000 円（前年度 129,391,000 円）

【実施対象】市内路線バス全7路線

【実施形態】生活バス路線の運行にかかる市内走行分経費の赤字補填として、バス事業者に対して支払う補助金
※うち県補助額＝5,187,000 円

○令和 7 年度 市公共交通の維持に係る経費、補助金等の集計

項 目	A. 市が負担する 運行に係る経費 (1～4の合計額)	B. 国・県補助金	C. 運 賃 収 入	D. 市が負担する 実 質 経 費 (A－B－C)
鉄 道	107,717,712	14,000,000	—	93,717,712
バス合計	241,543,486	33,108,000	13,212,200	195,223,286
(路線バス)	(97,229,000)	(5,187,000)	—	(92,042,000)
(コミュニティ バス)	(144,314,486)	(27,921,000)	(13,212,200)	(103,181,286)
合 計	349,261,198	47,108,000	13,212,200	288,940,998

(参考)

「B 国・県補助金」の他、「地方バス路線運行維持対策費」として、路線バスへの補助及びコミュニティバス運行に係る経費の 8 割程度が、特別交付税(一般財源扱い)に算入されている。

「由利高原鉄道運営費補助金」については、決算確定後の翌年度補助となることから、上記の集計については、令和 7 年度補助額の前年度実績額を記載している。

また、同補助金については、県補助額 14,000,000 円を差し引いた金額を「過疎債」として借入れていることから、借入金の 7 割程度が「普通交付税」として償還時に算入されている。

由利高原鉄道(株) 第42期実績報告 (R7.4月～R8.3月分)

○輸送人員

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
令和6年度(41期)	9,907	2,394	13,996	1,147	27,444	10,433
令和7年度(42期)	11,291	3,318	14,008	577	29,194	7,928
対前年差	1,384	924	12	Δ570	1,750	Δ2,505
対前年比	114.0%	138.6%	100.1%	50.3%	106.4%	76.0%

○運輸収入

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
令和6年度(41期)	4,797,130	814,701	5,783,721	1,090,564	12,486,116	2,999,685
令和7年度(42期)	5,314,361	1,063,891	6,095,333	459,131	12,932,716	2,172,691
対前年差	517,231	249,190	311,612	Δ631,433	446,600	Δ826,994
対前年比	110.8%	130.6%	105.4%	42.1%	103.6%	72.4%

※本社扱い：通販・車内販売の販売扱い、ワンマンはJRからの乗り換え含む

(単位：人)

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
3,311	10,651	51,839	12,346	126,618	138,964	190,803
5,335	11,421	53,878	11,314	120,986	132,300	186,178
2,024	770	2,039	Δ 1,032	Δ 5,632	Δ 6,664	Δ 4,625
161.1%	107.2%	103.9%	91.6%	95.6%	95.2%	97.6%

(単位：円)

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
1,116,533	7,493,138	24,095,472	2,608,021	11,537,518	14,145,539	38,241,011
1,916,520	7,511,163	24,533,090	2,231,876	11,164,706	13,396,582	37,929,672
799,987	18,025	437,618	Δ 376,145	Δ 372,812	Δ 748,957	Δ 311,339
171.6%	100.2%	101.8%	85.6%	96.8%	94.7%	99.2%

(4)由利本荘市コミュニティバスの乗車実績（R 8． 3 月末まで）

報告第 1 号

対象期間：令和 7 年 4 月～令和 8 年 3 月
中段（ ）内は令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月乗車実績
下段は令和 7 年度と令和 6 年度の比較

地 域	路 線 名	令和6年度 運行内容	路線別			地域別						
			運行便数 (便)	乗車人数 (人)	乗車率	運行便数 (便)	乗車人数 (人)	乗車率				
			①	②	②／①	③	④	④／③				
本 荘	循環バス（御門町）	毎日運行 (日祝 5 便) 1 日 9 便	3,008	15,206	5.1	7,086 (7,393) ▲ 307	30,694 (31,645) ▲ 951	4.3 (4.3) 0.0				
			(3,021)	(15,069)	(5.0)							
			▲ 13	137	0.1							
	循環バス（八幡下）		3,008	14,670	4.9							
			(3,021)	(15,400)	(5.1)							
			▲ 13	▲ 730	▲ 0.2							
	子吉線（西地区）	週 2 日運行 1 日 7 便 (R7.10.1 ～ 1 日 4 便)	520	541	1.0				7,086 (7,393) ▲ 307	30,694 (31,645) ▲ 951	4.3 (4.3) 0.0	
			(651)	(826)	(1.3)							
			▲ 131	▲ 285	▲ 0.3							
	子吉線（東地区）		550	277	0.5							
(700)			(350)	(0.5)								
▲ 150			▲ 73	0.0								
矢 島	桃野線	週 2 日運行 1 日 2 便	186	93	0.5	186	93	0.5				
			(184)	(43)	(0.2)	(184)	(43)	(0.2)				
			2	50	0.3	2	50	0.3				
岩 城	岩城線（君ヶ野行き）	週 5 日運行 1 日 1 2 便	1,452	4,009	2.8	3,672 (3,688) ▲ 16	9,398 (7,759) 1,639	2.6 (2.1) 0.5				
			(1,458)	(3,667)	(2.5)							
			▲ 6	342	0.3							
	岩城線（滝俣行き）		1,452	4,975	3.4							
			(1,458)	(3,637)	(2.5)							
			▲ 6	1,338	0.9							
	南沢線	週 3 日運行 1 日 4 便	568	319	0.6				3,672 (3,688) ▲ 16	9,398 (7,759) 1,639	2.6 (2.1) 0.5	
			(572)	(356)	(0.6)							
			▲ 4	▲ 37	0.0							
	道川北線		200	95	0.5							
(200)			(99)	(0.5)								
0			▲ 4	0.0								
大 内	中田代線	毎日運行 (土日祝 6 便) 1 日 1 0 便	3,166	7,663	2.4	8,089 (8,207) ▲ 118	17,230 (12,675) 4,555	2.1 (1.5) 0.6				
			(3,542)	(6,855)	(1.9)							
			▲ 376	808	0.5							
	高尾線		2,988	4,417	1.5							
			(2,808)	(3,194)	(1.1)							
			180	1,223	0.4							
	羽広－軽井沢線	週 6 日運行 (日祝 4 便) 1 日 8 便	1,935	5,150	2.7				8,089 (8,207) ▲ 118	17,230 (12,675) 4,555	2.1 (1.5) 0.6	
			(1,857)	(2,626)	(1.4)							
			78	2,524	1.3							
東由利	八塩線		週 5 日運行 1 日 7 便	1,708	1,375	0.8	2,859 (2,843) 16	1,989 (3,391) ▲ 1,402				0.7 (1.2) ▲ 0.5
				(1,701)	(2,199)	(1.3)						
				7	▲ 824	▲ 0.5						
	法内線	1,001		403	0.4							
		(1,008)		(997)	(1.0)							
		▲ 7		▲ 594	▲ 0.6							
	大吹川線	週 2 日運行 (全予約制) 1 日 4 便	150	211	1.4	2,859 (2,843) 16			1,989 (3,391) ▲ 1,402	0.7 (1.2) ▲ 0.5		
			(134)	(195)	(1.5)							
			16	16	▲ 0.1							
西 目	西目線		週 6 日運行 (土曜 4 便) 1 日 9 便	2,378	1,955		0.8	2,378			1,955	0.8
				(2,387)	(2,419)		(1.0)	(2,387)			(2,419)	(1.0)
				▲ 9	▲ 464		▲ 0.2	▲ 9			▲ 464	▲ 0.2
鳥 海	伏見笹子線	毎日運行（土日祝 6 便） 1 日 1 2 便 (R8.4より8便)	3,648	2,927	0.8		8,303 (8,426) ▲ 123	5,073 (6,079) ▲ 1,006			0.6 (0.7) ▲ 0.1	
			(3,618)	(3,450)	(1.0)							
			30	▲ 523	▲ 0.2							
	伏見笹子線（新沢平経由）		週 3 日運行 (R8.4より週5日) 1 日 2 便	282	160	0.6						
				(282)	(254)	(0.9)						
				0	▲ 94	▲ 0.3						
	中直根線	2,184		1,123	0.5							
		(2,614)		(1,309)	(0.5)							
		▲ 430		▲ 186	0.0							
	猿倉線	週 5 日運行 1 日 6 便 (R8.4より7便)	1,458	397	0.3							
			(1,195)	(394)	(0.3)							
			263	3	0.0							
	皿川線		週 5 日運行 1 日 3 便 (R8.4より週2日4便)	731	466	0.6						
				(717)	(672)	(0.9)						
				14	▲ 206	▲ 0.3						
合 計				32,573	66,432	2.0	32,573	66,432	2.0			
				(33,128)	(64,011)	(1.9)	(33,128)	(64,011)	(1.9)			
R 6 から R 7 の増減				▲ 555	2,421	0.1	▲ 555	2,421	0.1			

【市コミュニティバス 運行費実績】 対象期間：令和6年10月～令和7年9月

報告第1号

No.	地域	路線名	系統数	道路運送法区分	運 行 開始日	運行費用	運行収入		市負担額	国庫 補助額	県 補助額	市実質 負担額	備 考
						(A)	(B)	(C)=(A)-(B)					
1	本 荘	循環バス	2	4条	H27.10.1	25,327,341	6,182,500	19,144,841	3,827,000	3,827,000	11,490,841		
2		子吉線	2	4条	H28.10.1	6,785,410	209,300	6,576,110	292,000	292,000	5,992,110		
3	岩 城	岩城線	6	4条	H24.4.1	20,650,824	1,558,700	19,092,124	0	3,700,000	15,392,124		
4		南沢線	2	4条	H15.4.14	1,416,374	63,000	1,353,374	0	0	1,353,374		
5		道川北線	1	4条	H27.10.1	381,036	19,600	361,436	0	0	361,436		
6	大 内	高尾線	10	79条	H24.4.1	11,118,273	832,000	10,286,273	0	2,277,000	8,009,273		
7		中田代線	8	79条	H28.4.1	17,748,469	1,420,900	16,327,569	2,170,000	2,170,000	11,987,569		
8		羽広一軽井沢線	29	79条	H28.4.1	11,869,656	884,400	10,985,256	1,476,000	1,961,000	7,548,256		
9	西 目	西目線	1	79条	H23.4.1	6,171,000	402,400	5,768,600	0	0	5,768,600		
10	鳥 海	伏見笹子線	9	79条	H24.4.1	16,123,823	685,100	15,438,723	0	3,790,000	11,648,723		
11		猿倉線	2	79条	H19.10.1	2,708,981	75,800	2,633,181	0	0	2,633,181		
12		中直根線	9	79条	H19.10.1	6,955,745	221,600	6,734,145	0	18,000	6,716,145		
13	矢 島	皿川線	3	79条	H19.10.1	1,640,419	111,000	1,529,419	0	205,000	1,324,419		
14		桃野線	1	79条	H24.10.1	1,441,001	13,400	1,427,601	0	0	1,427,601		
15	東由利	八塩線	2	4条	H28.10.1	7,798,337	338,800	7,459,537	646,000	646,000	6,167,537		
16		法内線	1	4条	H28.10.1	4,256,799	147,900	4,108,899	312,000	312,000	3,484,899		
17		大吹川線	7	4条	H28.10.1	1,920,998	45,800	1,875,198	0	0	1,875,198		
合 計			95	路線数17		144,314,486	13,212,200	131,102,286	8,723,000	19,198,000	103,181,286		
令和6年度合計			82	路線数17		144,029,361	12,508,310	131,521,051	11,264,000	20,165,000	100,092,051		

※本表は「秋田県生活バス路線等維持費補助金」対象期間で算定。

令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会 事業報告

【協議会開催】

- ◆第 1 回協議会 令和 7 年 4 月 9 日通知（書面協議）
 - ・令和 7 年度 由利高原鉄道生活交通確保維持改善計画（案）
- ◆第 2 回協議会 令和 7 年 6 月 23 日開催
 - 令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
 - ・由利本荘市地域公共交通確保維持事業に係る計画(案)について
 - ・由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会規約の改正について
- ◆第 3 回協議会 令和 7 年 8 月 14 日通知（書面協議）
 - ・由利本荘市 A I オンデマンド交通導入実証運行事業について
 - ・コミュニティバス「子吉線」の計画運行回数の変更について
- ◆第 4 回協議会 令和 7 年 10 月 9 日通知（書面協議）
 - ・路線バス「本荘伏見線」の区間廃止について
 - ・コミュニティバス「中直根線」のルート変更について
- ◆第 5 回協議会 令和 8 年 1 月 21 日通知（書面協議）
 - ・令和 8 年度 由利高原鉄道生活交通改善事業計画
- ◆第 6 回協議会 令和 8 年 3 月 16 日開催
 - 令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
 - ・由利本荘市地域公共交通計画の実施事業の検証について

【分科会開催】

- 地域公共交通活性化再生協議会分科会（令和 8 年 1 月 16 日開催）
 - ・由利本荘市地域公共交通計画の事業の実施状況と次年度以降の計画について
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する評価について

令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会決算書

歳入決算額 8,946,009 円

歳出決算額 8,946,009 円

差引残額 0 円

1 歳入

(単位：円)

項目	本年度 予算額	本年度 決算額	比較増減	摘要
1 負担金	223,000	223,000	0	由利本荘市より
2 補助金	11,264,000	8,723,000	△ 2,541,000	国庫補助金
3 諸収入	1,000	9	△ 991	預金利息 (9円)
合計	11,488,000	8,946,009	△ 2,541,991	

2 歳出

(単位：円)

項目	本年度 予算額	本年度 決算額	比較増減	摘要
1 事業費	220,000	216,236	△ 3,764	公共交通計画事業の実施
2 補助金	11,264,000	8,723,000	△ 2,541,000	国庫補助金 ・羽後交通(株) ・東交通(株) ・由利本荘市
3 事務費	2,000	1,760	△ 240	補助金の振込手数料
4 返還金	1,000	5,013	4,013	由利本荘市へ
5 予備費	1,000	0	△ 1,000	
合計	11,488,000	8,946,009	△ 2,541,991	

監 査 報 告 書

令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会の収入、支出について
監査した結果、関係諸帳簿、証票に適合し、かつ適正であることを認めましたの
で報告いたします。

令和 8 年 6 月 9 日

監査委員 小石 和弥 

監査委員 渡部 元治 

令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会 事業計画（案）

【協議会開催予定】

- ◆第 1 回協議会 令和 8 年 4 月 2 1 日通知（書面協議）
 - ・令和 7 年度由利高原鉄道生活交通改善事業計画（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）について

- ◆第 2 回協議会 令和 8 年 6 月 1 9 日
 - ・令和 7 年度 事業報告及び決算報告について
 - ・令和 8 年度 事業計画（案）及び予算（案）について
 - ・令和 9 年度 由利高原鉄道生活交通確保維持改善計画（案）について など

- ◆第 3 回協議会 令和 9 年 2 月下旬頃予定
 - ・由利本荘市地域公共交通計画の事業の実施状況と次年度以降の計画について

※このほかに必要に応じて、書面決議による協議会も開催することがあります。

【分科会開催予定】

- 地域公共交通活性化再生協議会分科会 令和 9 年 1 月下旬予定
 - ・由利本荘市地域公共交通計画の事業の実施状況と次年度以降の計画について

令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）

歳入予算額 8,947,000 円

歳出予算額 8,947,000 円

差引残額 0 円

1 歳入

（単位：円）

項目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較増減	摘要
1 負担金	223,000	223,000	0	由利本荘市より協議会開催費・事業経費
2 補助金	8,723,000	11,264,000	△ 2,541,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金（R7実績）
3 諸収入	1,000	1,000	0	預金利息等
合計	8,947,000	11,488,000	△ 2,541,000	

2 歳出

（単位：円）

項目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較増減	摘要
1 事業費	220,000	220,000	0	公共交通計画事業の実施分科会の開催（220千円）
2 補助金	8,723,000	11,264,000	△ 2,541,000	協議会にて収受した国庫補助金を各事業者へ分配
3 事務費	2,000	2,000	0	補助金の振込手数料
4 返還金	1,000	1,000	0	事業費残額を市へ返還
5 予備費	1,000	1,000	0	
合計	8,947,000	11,488,000	△ 2,541,000	

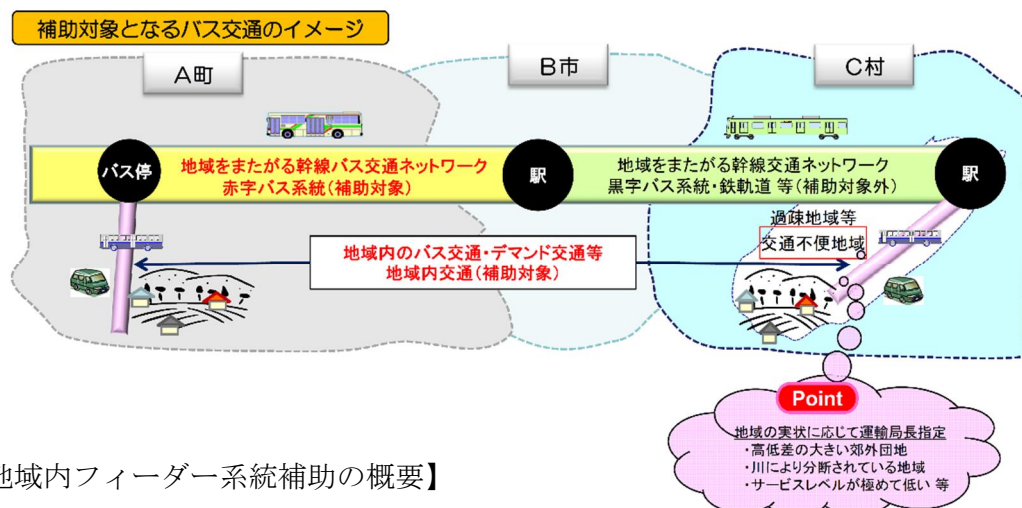
※ 1. 事業費は、地域公共交通計画の事業推進経費並びに事業検証・検討に係る分科会開催経費。

※ 2. 事業完了後に残額が生じる場合は市へ返還する（戻入処理）

令和9年度 地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について

次の路線を、地域内フィーダー系統補助対象とし、国の支援を受けようとするものであり、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第18条で準用する第8条の規程により地域公共交通計画認定申請のため、別紙の地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について、協議会の承認を求めるものである。

	本荘地域循環バス（2 系統）	羽広-軽井沢線（3 系統）	
＜既掲載路線13 系統＞	中田代線（2 系統）	道川北線	西目線
	子吉線（2 系統）	八塩線	法内線



【地域内フィーダー系統補助の概要】

1 補助要件

- ・ 地域をまたがる幹線バス交通ネットワークと接続するもの
(又は過疎地域等で地域をまたがる幹線交通ネットワークと接続するもの)
- ・ 経常赤字が見込まれるもの
- ・ 新たに運行を開始するもの (みなし適用含む)

2 新規性要件のみなし適用

- ・ 過去から継続している系統について、新たに運行する系統の主系統と、当該主系統と最も運行区間が重複する既存系統を比較し、
 - ① 異なる区間のキロ程が既存系統のキロ程の20%を超える場合
 - ② 異なる区間のキロ程が3キロ以上の場合
 のどちらかに該当する場合は、新たに運行を開始するものとして取り扱う。

令和 8 年 6 月〇〇日

(名称) 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

由利本荘市は、秋田県の南西部に位置し、北は秋田市、南はにかほ市、東は大仙市、横手市、湯沢市、羽後町に接しており、面積は 1,209.59 km²で、秋田県の面積の 10.4%を占め、県内一の面積を誇る。

本市では鉄道 2 路線とバス 31 路線の公共交通網が形成されており、鉄道は日本海沿いに JR 羽越本線が本荘、岩城、大内、西目地域および市外を、子吉川に沿って山間部を運行する由利高原鉄道鳥海山ろく線が本荘、由利および矢島地域を結んでいる。令和 3 年度リニューアルした羽後本荘駅では、これらの鉄道路線だけでなく各種バス路線と接続しており、相互の乗り換えが可能である。また、本市におけるバス路線は幹線を羽後交通（株）、支線を市のコミュニティバスが運行しており、中心市街地内では循環バスも運行している。

これまでは、羽後交通（株）の不採算路線を市が代替運行することで路線の確保に努めてきたが、過疎化や人口減少、高齢化の進行によって交通空白地域から公共交通の運行要望が増加しており、新たな対応・対策が必要になってきている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

令和 6 年 3 月に策定した「由利本荘市地域公共交通計画」に掲げているとおり、令和 5 事業年度のコミュニティバスの利用者数を維持することを目標とする。

(由利本荘市地域公共交通計画 P75 参照)

各路線の輸送人員による事業目標

路線名	実績	目標（年間輸送人員）	
	令和 5 年度	令和 9 年度	令和 10 年度
本荘地域循環バス	28,040 人	28,000 人	28,000 人
道川北線	183 人	200 人	200 人
西目線	2,222 人	2,400 人	2,400 人
中田代線	6,640 人	6,000 人	6,000 人
羽広－軽井沢線	1,728 人	1,700 人	1,700 人
子吉線	1,445 人	1,200 人	1,200 人
八塩線	2,743 人	1,700 人	1,700 人
法内線	959 人	900 人	900 人

(2) 事業の効果
(1) の路線を維持することにより、本荘市街地、および岩城、西目、大内、東由利地域の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
令和7事業年度における事業評価の結果、目標を達成できた路線もあるが、利用者数について目標値に届かない路線が見られた（道川北線、西目線、子吉線、八塩線、法内線 計5路線）。 1次評価では、効果的な周知啓発に努め、地域ニーズの把握とともに利用促進活動を行うこととしており、2次評価においても、ニーズ把握や原因の分析等に努め、運行の見直し等具体的な策を検討・実施することと助言された。 これを踏まえ、令和9事業年度においては、以下の事業を行う。 ・路線の見直し(由利本荘市、事業者) ・市コミュニティバスの総合バスマップの作成(由利本荘市)
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表1を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
・羽後交通株式会社、光タクシー株式会社、東交通株式会社 （由利本荘市から上記運行事業者への委託料については、運行収入および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。） ・由利本荘市
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数について、数値指標による評価を実施。
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

【由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会】

- ・平成27年5月19日 由利本荘市平成28年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・平成28年2月10日 同計画の変更について承認
- ・平成28年6月29日 由利本荘市平成29年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・平成29年6月15日 由利本荘市平成30年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・平成30年6月22日 由利本荘市平成31年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和元年6月21日 由利本荘市令和2年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和2年7月10日 由利本荘市令和3年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和3年6月24日 由利本荘市令和4年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和4年6月29日 由利本荘市令和5年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和5年6月28日 由利本荘市令和6年度生活交通確保維持改善計画を承認
- ・令和6年6月25日 由利本荘市令和7年度地域公共交通計画(地域内フィーダー系統)認定申請を承認
- ・令和6年8月23日 由利本荘市令和7年度地域公共交通計画(地域内フィーダー系統)変更届出書を承認
- ・令和7年2月28日 由利本荘市令和7年度地域公共交通計画(地域内フィーダー系統)変更届出書を承認
- ・令和7年6月23日 由利本荘市令和8年度地域公共交通計画(地域内フィーダー系統)認定申請を承認
- ・令和8年6月19日 由利本荘市令和9年度地域公共交通計画(地域内フィーダー系統)認定申請を承認

19. 利用者等の意見の反映状況

- ・由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会への利用者代表の参加
- ・沿線町内会や各種団体と対話会の開催
- ・中高生、交通空白地域、市のホームページ等でのアンケート調査
- ・市のホームページにて本計画に対するパブリックコメントの実施
- ・上記意見により、ルートやダイヤ改正に反映

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 秋田県由利本荘市尾崎17番地

(所 属) 由利本荘市企画振興部地域づくり推進課

(氏 名) 池田 勇人

(電 話) 0184-24-6378

(e-mail) tiiki@city.yurihonjo.lg.jp

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名	市区町村名	協議会名		主たる業態	(申請番号) 運行系統名等	運行系統			計画運行 回数	利便増進 特別措置	運送継続 特別措置	運行態様 の別	補助開始年度	基準入で該当 する要件 (別 表 7・9)	補助対象地域域間幹線系統等と接続の確保 する要件 (別 表 7 のみ)	年度
		由利本荘市	協賛会 由利本荘市地域公共交通活性化 再生協議会			起点	経由地	終点								令和 9 年度
秋田県	由利本荘市	羽後交通株式会社	市町村（バス事業者） に運行委託「コミュニティバス（など）」	市町村（バス事業者） に運行委託「コミュニティバス（など）」	(1) 本荘地域循環バス（正廻り）	羽後本荘駅	本荘第一病院、市役所	羽後本荘駅	15.5km	2,727.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	J R 羽越本線、地域間幹線系統「象潟線」、「急行秋田線」と羽後本荘駅で接続 J R 羽越本線、地域間幹線系統「象潟線」、「急行秋田線」と羽後本荘駅で接続 J R 羽越本線、地域間幹線系統「象潟線」、「急行秋田線」と羽後本荘駅で接続 J R 羽越本線、地域間幹線系統「急行秋田線」と道川駅で接続 J R 羽越本線と西目駅で、地域間幹線系統「象潟線」と西目高校前で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「岩谷線」と羽後岩谷駅で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「岩谷線」と羽後岩谷駅で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「岩谷線」と羽後岩谷駅で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「岩谷線」と羽後岩谷駅で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「象潟線」、「急行秋田線」と羽後本荘駅で接続 J R 羽越本線、地域間幹線系統「象潟線」、「急行秋田線」と羽後本荘駅で接続 J R 羽越本線、地域間交通ネットワーク路線バス「急行」 橋手線、「東由利線」と道の駅東由利で接続 地域間交通ネットワーク路線バス「急行」 橋手線、「東由利線」と道の駅東由利で接続
						羽後本荘駅	本荘第一病院、市役所	羽後本荘駅	15.5km	2,727.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						羽後本荘駅	本荘第一病院、市役所	羽後本荘駅	15.5km	2,727.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						新谷	道川駅東口、あきた病院	岩城総合支所	9.3km	97.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						かしわ温泉	西目駅、西目総合支所	道の駅にしめ	17.0km	293.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						旧滝温泉	上川大内出張所	道の駅おうち	27.6km	855.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						旧滝温泉	上川大内出張所	由利組合総合病院前	33.9km	730.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						道の駅おうち	大内総合支所前、上川大内出張所	板井沢	56.6km	293.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						軽井沢生活改善センター	羽広、大内総合支所前	道の駅おうち	46.5km	146.5回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						由利組合総合病院	大内総合支所前、上川大内出張所	羽広	48.2km	297.0回		路線型	平成 28 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						宮ノ下	子吉八入口、佐藤病院	羽後本荘駅	9.3km	188.0回		路線型	平成 30 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
						玉ノ池	子吉八入口、佐藤病院	羽後本荘駅	8.1km	200.0回		路線型	平成 30 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
							由利本荘市東由利			1,708.0回		区域型	平成 30 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	
							由利本荘市東由利			1,022.0回		区域型	平成 30 年度	②(1) 不便利 域（法定）	③ 前年度から引き続き運行	

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
秋田県	由利本荘市	由利本荘市地域公共交通活性化 再生協議会	令和 9 年度

	人 口
人口集中地区以外（人）	58,592 人
交通不便地域等（人）	69,212 人

交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
69,212 人	由利本荘市（全域）	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度