

| 会 議 録                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |     |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------|
| 日 時                                                                                                                                                                                                                                                                      | 令和 8 年 6 月 19 日（金）<br>10：00～10：55                                               | 場 所 | 本荘由利広域行政センター<br>「学習ホール」 |
| 会 議 名                                                                                                                                                                                                                                                                    | 令和 8 年度 第 2 回 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会                                               |     |                         |
| 出 席 者                                                                                                                                                                                                                                                                    | 委 員：（委員 35 名中）28 名出席 ※代理出席含む<br>随行者：羽後交通(株)(1)<br>事務局：地域づくり推進課(5)<br>※詳細は別紙のとおり |     |                         |
| 案 件 及 び 会 議 要 旨                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |     |                         |
| 1 開 会                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |     |                         |
| 2 あいさつ                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                 |     |                         |
| 会長 由利本荘市 市長 湊 貴信                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                 |     |                         |
| 全国的に、特に過疎地域においては、公共交通を取り巻く環境は厳しさが増す中、本市においても、人口減少に伴う利用者の減少や運転士不足など、課題が顕在化しており、交通サービスの維持が大変困難な状況になっている。一方で、市民生活を支える地域公共交通に対するニーズ、重要性は一層高くなっている状況である。市としても、例えば AI オンデマンド交通導入に向けた実証試験を行うなど、交通空白の発生を未然に防ぐ新たな取り組みも進めながら、本市の実情に合った移動手段の確保を進めるなど、持続可能で利便性の高い公共交通体系の構築を図ってまいりたい。 |                                                                                 |     |                         |
| 3 報 告                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |     |                         |
| 報告第 1 号 令和 7 年度 由利高原鉄道（株）実績報告並びに<br>令和 7 年度 由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について                                                                                                                                                                                                     |                                                                                 |     |                         |
| 4 議 事                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                 |     |                         |
| 議案第 1 号 令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業報告について【承認】                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |     |                         |
| 議案第 2 号 令和 7 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会決算承認について【承認】                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |     |                         |
| 議案第 3 号 令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業計画(案)について【承認】                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                 |     |                         |
| 議案第 4 号 令和 8 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算(案)について【承認】                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                 |     |                         |
| 議案第 5 号 令和 9 年度 由利本荘市地域公共交通確保維持事業に係る計画(案)について【承認】                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                 |     |                         |
| <質疑>・光タクシー株式会社 代表取締役社長 小石 和弥                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                 |     |                         |
| Q. 国庫補助金が減額となっているが、市ではどのように考えているか。                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                 |     |                         |
| A. 今年度減額になっている分については、対象路線の減便や国庫補助の上限額によるもの。今後も有効に活用しながら路線を維持していくことに変わりないが、もし大幅に国庫補助が減少することがあれば、路線の維持について改めて検討し、全体的な最適化を図ってまいる。                                                                                                                                           |                                                                                 |     |                         |

## 5 その他

### AI オンデマンド交通の実証運行事業について

#### ○秋田県立大学 准教授 星野 満博

- Q. バス運転士人数の削減が可能とあるがどれくらいか。また、運賃の設定根拠は。
- A. 現状、本荘地域の北部を主に巡回している市内線が2路線、本荘地域の南部を巡回している循環バスが2路線、全部で4路線が常時走行している状態だが、この路線に要する運転士が削減される見込みである。運賃については、コミバスは大人200円で、タクシー初乗り料金は600円。AI オンデマンドバスはコミバスより停留所が多く利便性が向上するため、タクシー料金との中間金額を設定している。
- Q. アプリの割引は、電話予約のオペレーターコストを考慮してか。
- A. お見込みのとおり。アプリ予約を促進するために割引料金を設定している。

#### ○由利本荘市PTA連合会 会長 池田 慎吾

- Q. のれッタのターゲット層はどう考えているか。アプリで予約とあるが、予約できない層へのフォローはどのようにされるか。子どもがいたずらで予約してしまい無駄に配車してしまうことなども考えられるが、そういった場合の対応はどう考えるか。
- A. ターゲット層については、現在循環バスや市内線を利用している方を想定している。昨年度実施した結果、約8割がアプリで予約している。残りの2割についてはアプリ利用説明会等でアプローチしていきながら、並行して電話予約も受け付ける。循環バスの減便については、広報や説明会以外にもバス停で利用者に周知を図るといった個別対応も必要と考えている。今後いたずらによる被害が大きくなってきた場合は対策を講じなければならないが、昨年度予約はあったが乗車がなかったという事例はそこまで多くなかった。今年度も実証運行で検証していく。

#### ○秋田県観光文化スポーツ部 交通政策課 シニアエキスパート 高橋 一也

- Q. 県内自治体でバス車体でのラッピング広告を行うようだ。少しでも収入に結びつける手段として情報提供する。循環バスを廃止された場合、現在の路線バスを運行している時間の対応はどのように考えるか。定時定路線型からデマンド型に変わった場合、フィーダー補助金はどうかの見通しについて伺いたい。
- A. のれッタの運行時間は循環バスの運行時間をカバーしており、市内線の早い時間の1便はのれッタ実証期間も継続して運行する。フィーダー補助金については、現状で申請額が上限額を超えているため、循環バスの対象がほかの路線にまわることになると思われる。不足する分については対象となる補助金を検討したい。

#### ○国土交通省東北運輸局 秋田運輸支局 首席運輸企画専門官 大友 泰祐

- Q. フィーダー補助金についての補足だが、交付の条件として独自の実証試験を踏まえて運行ルートを見直す場合は条件を満たすということもある。また、フィーダー補助金の上限額については、地域公共交通計画の中で独自に計画する利便増進事業によって緩和することも可能であるため、その場合は相談していただければと思う。
- A. ご助言ありがとうございます。

#### ○由利地域公共交通利用者 渡部 完治

- Q. 小菅野集落で市の協力を得ながら令和2年から乗り逢い交通を立ち上げ、運転手はボランティアで運行を続けている。昨秋、市から財政的に乗り逢い交通で利用している車両のリースをやめるとの話があった。やめるのは簡単だが、始めるときは非常に難儀であっ

た。今まで通り継続したいという思いである。車がなくなった場合、自家用車で対応するようにとの話もあった。運賃も１００円でやっているが、見直さなければならないと考えている。市での支援を継続していただきたい。

- A. 地域の皆さんの協力もあり素晴らしい取り組みである。基本的には地域の皆さんの互助によるもので、自家用車を使って運行してもらうものだが、導入の段階でハードルが高いこともあり、リース車両を提供していた。リースが当初５年で移行期間も考慮して１年間延長したが、以降は皆さんの車を使っていたきたいと考えている。財政的な面もあり市で車を用意することは難しいが、一方で、燃料や保険料に対する補助金や、自家用車を利用した場合１日５００円の車両維持費の支給などの支援もある。細かい内容については、当課にご相談いただきたい。他の地域でもモデルケースとして導入を検討していただきたいと考えている。

## 6 閉 会