

令和 7 年度由利高原鉄道生活交通改善事業計画
(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業 令和 7 当初予算 総合安全)

1. 事業の目的・必要性

羽後本荘駅構内 51 号ポイントは本線と留置線を切り替える重要なポイントである。経年劣化によりクロッシング摩耗、マクラギ不良、ヒール不良という状況にある。安全輸送を確保する観点からも新しく交換し、安全を確保するものである。

矢島駅構内 23 号、24 号ポイントも本線と基地線、留置線を切り替える重要なポイントである。羽後本荘駅構内 51 号ポイントと同じように経年劣化により、クロッシング摩耗という状況にある。このため、安全輸送を確保する観点からも新しく交換し、安全を確保するものである。

子吉川橋梁について、令和 5 年度に洗掘等による橋梁点検補修設計を行った結果、子吉川橋梁の腐食、防食機能の劣化、橋座との隙間やアンカーボルトの緩みが確認されたため、支承の補修工事を行い、列車運行の安全の確保を図るものである。

沢口踏切は経年劣化によりプラスチック製敷板が変形し、凹凸が生じている。また、踏切敷板表面不良、下部限界不良も起きている状況にある。列車運行の安全確保と踏切の耐久性向上のため、現行の NT ブロック製敷板から木製に改良することにより、列車運行の安全確保と自動車等の通過時の安全を確保するものである。

蟹沢踏切の敷板は経年劣化により敷板が腐食し、締結ボルトも腐食し支持力が低下している状況にある。安全輸送を確保する観点から敷板の同種更新し、安全を確保するものである。

前郷駅の雨量計は平成 12 年 4 月から使用し、導入後 25 年が経過している。雨量計本体が経年劣化し、製造が終了しているため部品交換も出来ない状況にある。このため、新しく雨量計を更新し、列車運行の安全確保を図るものである。

2. 事業の定量的な目標及び効果

経常赤字(105,745 千円)を生じている中、地域公共交通確保維持改善事業費補助制度等を活用し、老朽化した鉄道施設の改修・更新を行うことにより、約 19 万 3 千人(年間利用者)の輸送の安全を向上させる。

3. 事業の内容

別紙に記載

4. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

令和7年度事業費（総額）		54,700 千円
負担額	国	27,350 千円（負担割合 1/2）
	秋田県	27,350 千円（負担割合 1/2）

5. 計画期間

別紙に記載（実施計画書）

6. 協議会の開催状況と主な議論

・令和7年4月9日 第1回由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

（協議会の構成）

関係都道府県、市町村	秋田県、由利本荘市
関係交通事業者、施設管理者等	由利高原鉄道株式会社
国	東北運輸局

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

由利高原鉄道株式会社
令和 7 年度当初予算 鉄道施設総合安全対策事業について
(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)

1. 事業内容

- ① 線路設備 分岐器交換（羽後本荘駅 51 号ポイント）（事業費 17,000 千円）

羽後本荘駅構内 51 号ポイント

羽後本荘駅構内 51 号ポイントは本線と、留置線を切り替える重要なポイントである。経年劣化によりクロッシング摩耗、マクラギ不良、ヒール不良という状況にある。安全輸送を確保する観点からも新しく交換し、安全を確保するものである。

- ② 線路設備 分岐器クロッシング交換（2 箇所）（事業費 4,000 千円）

矢島駅構内 23 号、24 号ポイント

矢島駅構内 23 号、24 号ポイントは本線と基地線、留置線を切り替える重要なポイントである。経年劣化によりクロッシング摩耗という状況にあるため、安全輸送を確保する観点からも新しく交換し、安全を確保するものである。

- ③ 線路設備 橋りょう（支承工）（事業費 27,000 千円）

西滝沢駅～吉沢駅間 子吉川橋梁

令和 5 年度に洗掘等による橋梁点検補修設計を行った。この結果に基づき子吉川橋梁の腐食、防食、橋座との隙間やアンカーボルトの緩みが確認されたため、支承工の補修工事を行い列車の安全運行を確保する。

- ④ 線路設備 踏切改良（事業費 3,000 千円）

鮎川駅～黒沢駅間 沢口踏切

経年劣化によりプラスチック製敷板が変形し、凹凸が生じている。また、踏切敷板表面不良、下部限界不良も起きている状況にある。列車運行の安全確保と踏切の耐久性向上のため、現行の NT ブロック製敷板から木製に改良することにより、列車運行の安全確保と自動車等の通行の安全を確保する。

- ⑤ 線路設備 踏切（敷板同種更新）（事業費 3,000 千円）

久保田駅～西滝沢駅間 蟹沢踏切

経年劣化により踏切敷板が著しく腐食している。締結ボルトも腐食し支持力も低下しているため、敷板の同種更新をし、安全を確保する。

⑥ 防護設備 雨量計（同種更新）（事業費 700 千円）

前郷駅 雨量計同種更新

前郷駅の雨量計は導入から 25 年が経過している。雨量計本体が経年劣化しており、製造が終了していることから部品交換も出来ない状況にある。このため、雨量計を新しく更新し、安全の確保を図るものである。

2. 事業費および財源内訳

区 分	事 業 費	財源内訳	
		国 費	県
1. 線路設備 分岐器交換	17,000,000	1/2 8,500,000	8,500,000
2. 線路設備 分岐器交換（クロッシング）	4,000,000	1/2 2,000,000	2,000,000
3. 線路設備 橋梁（支承工）	27,000,000	1/2 13,500,000	13,500,000
4. 線路設備 踏切改良	3,000,000	1/2 1,500,000	1,500,000
5. 線路設備 踏切敷板同種更新	3,000,000	1/2 1,500,000	1,500,000
6. 防護設備（雨量計同種更新）	700,000	1/2 350,000	350,000
計	54,700,000	27,350,000	27,350,000

(第15号様式)

令和7年度補助事業実施計画書（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

補助対象事業者名 由利高原鉄道株式会社

(単位：円)

	区分	工事内容		補助対象事業の 着手及び完了予定日	補助対象経費の配分		補助金額	備考
						配分額		
1	線路設備	分岐器	分岐器交換 羽後本荘駅構内 51号ポイント	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	17,000,000 17,000,000	8,500,000 8,500,000	
2	線路設備	分岐器	分岐器クロッシング部交換 矢島駅構内 23号、24号ポイント	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	4,000,000 4,000,000	2,000,000 2,000,000	
3	線路設備	橋りょう	西滝沢駅～吉沢駅間 子吉川橋梁 支承補修工 仮受け工 支承調整工 仮設工 仮締切工 仮排水工	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	27,000,000 27,000,000	13,500,000 13,500,000	
4	線路設備	踏切改良	鮎川駅～黒沢駅間 沢口踏切 NTブロック敷板を木製に 交換	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	3,000,000 3,000,000	1,500,000 1,500,000	
・ ・ 計								

(添付書類)

- (1) 生活交通確保維持改善計画又は生活交通改善事業計画の写し
- (2) 補助対象経費に係る見積書及び補助金額の算出基礎
- (3) その他申請に必要な書類

(第 1 5 号様式)

令和 7 年度補助事業実施計画書（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

補助対象事業者名 由利高原鉄道株式会社

(単位：円)

	区分	工事内容		補助対象事業の 着手及び完了予定日	補助対象経費の配分		補助金額	備考
						配分額		
5	線路設備	踏切改良	久保田駅～西滝沢駅間 蟹沢踏切 踏板敷板同種更新	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	3, 000, 000 3, 000, 000	1, 500, 000 1, 500, 000	
6	防護設備	雨量計	前郷駅 雨量計同種更新	交付決定日以降 ～ 令和7年11月30日	1) 本工事費（資産の購入を含む） 2) 附帯工事費 3) 補償費 合計	700, 000 700, 000	350, 000 350, 000	
7								
8								
・ ・								
計						54, 700, 000	27, 350, 000	

(添付書類)

- (1) 生活交通確保維持改善計画又は生活交通改善事業計画の写し
- (2) 補助対象経費に係る見積書及び補助金額の算出基礎
- (3) その他申請に必要な書類

鉄道事業者の収支改善計画

(単位：百万円)

[illegible]

(上記鉄道事業収支計画に盛り込んだ①増収策、②経費削減策の具体的な内容(内訳))

①増収策内訳	9.4	9.8	9.7	11.2	9.7	14.9	10.3	0.0	10.4	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
イベント列車	3.3	0.7	3.4	0.5	3.4	3.5	3.4		3.4		4.5								
商品販売	5.2	9.1	5.3	10.7	5.3	10.7	5.4		5.5		10.5								
列車運転体験	0.9	0.0	1.0	0.0	1.0	0.2	1.0		1.0		0.5								
体験コンテンツ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5		0.5		0.5								
②経費削減策内訳	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.0	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
有人駅窓口営業時間短縮	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		1.5		1.5								
改善効果(①+②)	10.9	11.3	11.2	12.7	11.2	16.4	11.8	0.0	11.9	0.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0