

令和6年度 第2回

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

～ 次 第 ～

1 開 会

2 あいさつ

会長 由利本荘市長 湊 貴信

3 報 告

報告第1号 令和5年度 由利高原鉄道（株）実績報告並びに
令和5年度 由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

報告第2号 バス路線の廃止協議について

4 議 事

議案第1号 令和5年度 地域公共交通活性化再生協議会事業報告について

議案第2号 令和5年度 地域公共交通活性化再生協議会決算承認について

議案第3号 令和6年度 地域公共交通活性化再生協議会予算（案）について

議案第4号 令和7年度 地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について

議案第5号 交通空白地有償運送の「更新」について

5 その他

6 閉 会

令和 6 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

【委員】

(※備考欄の職氏名は本日の代理出席者)

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
1号	由利本荘市	市長	湊 貴 信	
2号	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社	企画総務部長	尾 上 さ や か	【欠 席】
	由利高原鉄道株式会社	代表取締役社長	萱 場 道 夫	【欠 席】
	羽後交通株式会社	取締役社長	齋 藤 善 一	代理 輸送課長 金谷 文之
	一般社団法人秋田県ハイヤー協会	本荘由利支部長	小 石 和 弥	
	秋田県由利地域振興局	建設部長	草 薨 克 昌	
3号	由利本荘警察署	署長	角 田 進	代理 交通課長 佐藤 勇人
	国土交通省東北運輸局	鉄道部長	佐 藤 信 之	代理 秋田運輸支局 首席運輸企画専門官 阿部 和行
	国土交通省東北運輸局	秋田運輸支局長	會 田 光	
	秋田県観光文化スポーツ部	交通政策課長	信 太 博 之	代理 主事 佐藤 大輝
	秋田県由利地域振興局	総務企画部長	窪 田 真 理	
	由利本荘市商工会	会長	佐 藤 久 美	【欠 席】
	由利本荘市観光協会	会長	猪 股 春 夫	【欠 席】
	秋田しんせい農業協同組合	代表理事組合長	佐 藤 茂 良	【欠 席】
	一般社団法人由利本荘医師会	会長	松 田 武 文	【欠 席】
	由利本荘市教育委員会	教育長	秋 山 正 毅	
	由利本荘市校長会	会長	菊 地 新 吾	
	由利本荘市PTA連合会	会長	寺 田 裕 樹	【欠 席】
	由利本荘・にかほ地域生徒指導研究推進協議会	高校部会長	木 村 実 樹 夫	【欠 席】
	由利本荘市身体障害者協会	会長	三 浦 良 明	
	由利本荘市婦人団体連絡協議会	会長	土 田 典 子	
	由利本荘市老人クラブ連合会	会長	小 野 崎 一 哉	代理 事務局長 高橋 壽和
	公益社団法人由利本荘青年会議所	理事長	橋 島 達 也	代理 副理事長 加賀 亮平
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会	会長	佐 藤 久 美	【欠 席】
	由利本荘市企画振興部	部長	阿 部 徹	
	本荘地域公共交通利用者		大 竹 悦 子	
	矢島地域公共交通利用者		菅 原 賢 一	【欠 席】
	岩城地域公共交通利用者		今 野 正 樹	

【委員】

(※備考欄の職氏名は本日の代理出席者)

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
3号	由利地域公共交通利用者		多 田 厚	
	大内地域公共交通利用者		菊 地 洋	【欠 席】
	東由利地域公共交通利用者		長 谷 山 博 昭	
	西目地域公共交通利用者		加 賀 秀 喜	
	鳥海地域公共交通利用者		佐 藤 保 弘	【欠 席】
	秋田大学	准教授	日 野 智	【欠 席】
	秋田県立大学	准教授	星 野 満 博	【欠 席】

【事務局：地域づくり推進課及び各総合支所】

所属	職名	氏名	
企画振興部 地域づくり推進課	課長	佐 藤 昌 司	
	班長	田 口 侑 樹	
	主査	池 田 勇 人	
矢島総合支所 市民サービス課 振興班	主査	佐々木 まゆみ	
岩城総合支所 市民サービス課 振興班	主査	竹 田 光 輝	
由利総合支所 市民サービス課 振興班	主任	伊 藤 菜 乃	
大内総合支所 市民サービス課 振興班	主査	加 藤 淳 子	
東由利総合支所 市民サービス課 振興班	班長	小 松 喜 恒	
西目総合支所 市民サービス課 振興班	主任	伊 藤 孝 幸	
鳥海総合支所 市民サービス課	課長補佐兼班長	菊 地 勝	【欠 席】

令和 5 年度 由利高原鉄道（株）実績報告並びに 令和 5 年度 由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

1. 由利高原鉄道

経常損益額：105,744,908 円（前年度 96,714,537 円）

【補助内容】鳥海山ろく線の運行にかかる経費の赤字補填として、由利高原鉄道株式会社に前年度の経常損失額を補填（令和 5 年度補助額は 96,714,537 円）
※うち県補助額＝18,000,000 円（上限）

2. コミュニティバス

運行経費：139,774,639 円（前年度 128,830,239 円）

【実施地域】市内全 8 地域（本荘、矢島、岩城、由利、大内、東由利、西目、鳥海）
【実施形態】市街地内の循環バスのほか各集落と診療所、商業施設、公共施設などを結ぶ定時定路線型運行（一部定時定路線型予約運行あり）
※うち国庫補助 10,964,000 円、県補助額 22,533,000 円
※コミュニティバスの乗車実績参照

3. 羽後交通路線バスへの補助金

市の助成額：111,635,000 円（前年度 124,079,000 円）

【実施対象】市内路線バス全 9 路線
【実施形態】生活バス路線の運行にかかる市内走行分経費の赤字補填として、バス事業者に対して支払う補助金
※うち県補助額＝3,011,000 円

4. 運転免許自主返納者支援制度

市の負担額：327,100 円（前年度 304,900 円）

【実施地域】市全域
【実施内容】高齢者の事故防止を図るため、運転免許証自主返納者にコミュニティバス運賃 200 円の半額 100 円を支援

(参考) 令和5年度分の上記1～4の経費、補助金等の集計

項 目	A. 市が負担する 運行に係る経費 (1～4の合計額)	B. 国・県補助金	C. 運賃収入	D. 市が負担する 実質経費 (A－B－C)
鉄 道	96,714,537	18,000,000	—	78,714,537
バス合計	251,736,739	36,508,000	12,020,300	203,208,439
(路線バス)	(111,635,000)	(3,011,000)	—	(108,624,000)
(コミュニティ バス)	(140,101,739)	(33,497,000)	(12,020,300)	(94,584,439)
合 計	348,451,276	54,508,000	12,020,300	281,922,976

(参考)

「B 国・県補助金」の他、「地方バス路線運行維持対策費」として、路線バスへの補助及びコミュニティバス運行に係る経費の8割が、特別交付税（一般財源扱い）に参入されている。（令和5年度交付実績額 160,191,000 円）

また、「由利高原鉄道運営費補助金」については、県補助額 18,000,000 円を差し引いた金額を「過疎債」として借入れていることから、借入金の7割程度が「普通交付税」として参入されている。（令和5年度の過疎債起債額 78,700,000 円×70%＝55,090,000 円程度）

由利高原鉄道(株) 第40期実績報告 (R5.4月～R6.3月分)

○輸送人員

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
令和4年度(39期)	8,856	2,125	15,685	829	27,495	7,136
令和5年度(40期)	9,395	2,556	13,671	671	26,293	11,140
対前年差	539	431	Δ2,014	Δ158	Δ1,202	4,004
対前年比	106.1%	120.3%	87.2%	80.9%	95.6%	156.1%

○運輸収入

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
令和4年度(39期)	4,368,412	712,787	7,136,959	3,866,761	16,084,919	1,988,940
令和5年度(40期)	4,448,353	884,915	5,999,314	3,182,437	14,515,019	2,881,327
対前年差	79,941	172,128	Δ1,137,645	Δ684,324	Δ1,569,900	892,387
対前年比	101.8%	124.1%	84.1%	82.3%	90.2%	144.9%

※本社扱い：通販・車内販売の販売扱い、ワンマンはJRからの乗り換え含む

(単位：人)

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
4, 202	6, 175	45, 008	17, 104	123, 480	140, 584	185, 592
3, 267	8, 785	49, 485	13, 120	130, 136	143, 256	192, 741
Δ 935	2, 610	4, 477	Δ 3, 984	6, 656	2, 672	7, 149
77. 7%	142. 3%	109. 9%	76. 7%	105. 4%	101. 9%	103. 9%

(単位：円)

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
1, 354, 981	4, 557, 546	23, 986, 386	3, 181, 997	11, 770, 491	14, 952, 488	38, 938, 874
1, 056, 912	6, 111, 244	24, 564, 502	2, 820, 415	12, 085, 911	14, 906, 326	39, 470, 828
Δ 298, 069	1, 553, 698	578, 116	Δ 361, 582	315, 420	Δ 46, 162	531, 954
78. 0%	134. 1%	102. 4%	88. 6%	102. 7%	99. 7%	101. 4%

(4)由利本荘市コミュニティバスの乗車実績 (R 6. 3月末まで)

報告第 1 号

対象期間：令和 5 年 4 月～令和 6 年 3 月

中段 () 内は令和 4 年 4 月～令和 5 年 3 月乗車実績

下段は令和 5 年度と令和 4 年度の比較

地 域	路 線 名	令和5年度 運行内容	路線別			地域別							
			運行便数 (便)	乗車人数 (人)	乗車率	運行便数 (便)	乗車人数 (人)	乗車率					
			①	②	②／①	③	④	④／③					
本 荘	循環バス（御門町）	毎日運行 （日祝5便） 1日9循環	3,013	15,213	5.0	7,391 （7,389）	31,151 （26,918）	4.2 （3.6）					
			（3,012）	（12,778）	（4.2）								
			1	2,435	0.8								
	3,013		14,172	4.7									
	（3,012）		（12,309）	（4.1）									
	1		1,863	0.6									
	子吉線（西地区）	週2日運行 1日7便	672	1,136	1.7	2	4,233	0.6					
			（665）	（1,133）	（1.7）								
			7	3	0.0								
	693		630	0.9									
	（700）		（698）	（1.0）									
	▲7		▲68	▲0.1									
子吉線（東地区）		190	30	0.2	190 （288）	30 （48）	0.2 （0.2）						
		（288）	（48）	（0.2）									
		▲98	▲18	0.0				▲98	▲18	0.0			
岩 城		岩城線（君ヶ野行き）	週5日運行 1日12便	1,434				3,939	2.7	3,630 （3,648）	7,659 （9,379）	2.1 （2.6）	
				（1,440）				（4,712）	（3.3）				
				▲6				▲773	▲0.5				
	1,434	3,161		2.2	▲18	▲1,720	▲0.5						
	（1,440）	（3,725）		（2.6）									
	▲6	▲564		▲0.4									
	南沢線	週3日運行 1日4便	568	421				0.7	▲18	▲1,720	▲0.5		
			（576）	（704）				（1.2）					
			▲8	▲283				▲0.5					
	道川北線		週2日運行 1日2便	194	138	0.7	2	▲100				▲0.5	
				（192）	（238）	（1.2）							
				2	▲100	▲0.5							
大 内	中田代線	毎日運行 （土日祝8便） 1日12便		3,924	6,511	1.7			8,334 （9,010）	10,678 （12,022）	1.3 （1.3）		
				（3,897）	（6,895）	（1.8）							
				27	▲384	▲0.1							
	2,652		2,535	1.0	▲676	▲1,344	0.0						
	（3,355）		（3,412）	（1.0）									
	▲703		▲877	▲0.1									
	羽広－軽井沢線	週6日運行 1日6便	1,758	1,632				0.9	0	▲83	0.0		
			（1,758）	（1,715）				（1.0）					
			0	▲83				0.0					
	東由利		八塩線	週5日運行 1日7便	1,708	2,802	1.6	2,831 （2,861）				3,853 （3,619）	1.4 （1.3）
					（1,715）	（2,442）	（1.4）						
					▲7	360	0.2						
1,001		873	0.9		▲30	234	0.1						
（1,036）		（1,034）	（1.0）										
▲35		▲161	▲0.1										
大吹川線		週2日運行 （全予約制） 1日4便	122	178				1.5	12	35	0.2		
			（110）	（143）				（1.3）					
			12	35				0.2					
西 目			西目線	週6日運行 （土曜4便） 1日10→9便	2,387	2,107	0.9	2,387 （2,630）				2,107 （2,283）	0.9 （0.9）
					（2,630）	（2,283）	（0.9）						
					▲243	▲176	0.0						
	鳥 海	伏見笹子線	毎日運行 （土日祝8→6便） 1日12便		3,636	3,578	1.0		8,960 （9,429）	6,764 （6,663）	0.8 （0.7）		
					（3,876）	（3,543）	（0.9）						
					▲240	35	0.1						
		伏見笹子線（新沢平経由）		週2→3日運行 1日2便	286	295	1.0	▲469				101	0.1
					（192）	（322）	（1.7）						
					94	▲27	▲0.6						
		中直根線	毎日運行 （土日祝5→2便） 1日8→10便		2,638	1,568	0.6		▲469	101	0.1		
					（2,470）	（1,517）	（0.6）						
					168	51	0.0						
猿倉線		週5日運行 1日6→5便		1,200	385	0.3	▲469	101				0.1	
				（1,445）	（390）	（0.3）							
				▲245	▲5	0.1							
皿川線	週5日運行 1日6→5便		1,200	938	0.8	▲469			101	0.1			
			（1,446）	（891）	（0.6）								
			▲246	47	0.2								
合 計			33,723	62,242	1.8		33,723	62,242			1.8		
			（35,255）	（60,932）	（1.7）		（35,255）	（60,932）			（1.7）		
R4からR5の増減			▲1,532	1,310	0.1		▲1,532	1,310			0.1		

【市コミュニティバス 運行費実績】 対象期間：令和4年10月～令和5年9月

報告第1号

No.	地域	路線名	系統 数	道路運送法 区分	運 行 開始日	運行費用	運行収入	市負担額	国庫 補助額	県 補助額	市実質 負担額	備 考
						(A)	(B)	(C)=(A)-(B)				
1	本 荘	循環バス	2	4条	H27.10.1	24,242,562	5,090,200	19,152,362	4,463,000	4,463,000	10,226,362	
2		子吉線	3	4条	H28.10.1	7,355,628	399,200	6,956,428	727,000	727,000	5,502,428	
3	岩 城	岩城線	4	4条	H24.4.1	17,484,169	1,641,700	15,842,469	0	3,716,000	12,126,469	
4		南沢線	2	4条	H15.4.14	1,210,933	114,700	1,096,233	0	259,000	837,233	
5	大 内	道川北線	1	4条	H27.10.1	327,740	33,900	293,840	0	0	293,840	
6		高尾線	2	79条	H24.4.1	11,252,065	561,900	10,690,165	0	3,809,000	6,881,165	
7		中田代線	2	79条	H28.4.1	16,499,969	1,373,100	15,126,869	4,119,000	4,119,000	6,888,869	
8	西 目	羽広一軽井沢線	41	79条	H28.4.1	14,971,155	343,600	14,627,555	379,000	694,000	13,554,555	
9		西目線	1	79条	H23.4.1	6,128,700	399,100	5,729,600	0	0	5,729,600	
10		伏見笹子線	15	79条	H24.4.1	14,145,392	760,100	13,385,292	0	3,139,000	10,246,292	
11		猿倉線	4	79条	H19.10.1	2,332,269	63,700	2,268,569	0	0	2,268,569	
12	鳥 海	中直根線	21	79条	H19.10.1	6,831,315	314,300	6,517,015	0	11,000	6,506,015	
13		皿川線	6	79条	H19.10.1	2,618,215	184,100	2,434,115	0	320,000	2,114,115	
14	矢 島	桃野線	1	79条	H24.10.1	1,526,518	5,400	1,521,118	0	0	1,521,118	
15		八塩線	2	4条	H28.10.1	7,296,297	511,700	6,784,597	855,000	855,000	5,074,597	
16	東由利	法内線	2	4条	H28.10.1	3,987,134	186,600	3,800,534	421,000	421,000	2,958,534	
17		大吹川線	14	4条	H28.10.1	1,564,578	37,000	1,527,578	0	0	1,527,578	
合 計			123	路線数17		139,774,639	12,020,300	127,754,339	10,964,000	22,533,000	94,257,339	
令和4年度合計			83	路線数17		128,830,239	11,681,149	117,149,090	12,564,000	23,930,000	80,655,090	

※本表は「秋田県生活バス路線等維持費補助金」対象期間で算定。

【報告第2号】バス路線の廃止協議について

＜経 緯＞

羽後交通(株)が運行するバス路線において、運転士の人員不足により、2路線の廃止協議を行っており、各路線の状況については下記の通りである。

○路線1「岩谷線」

羽後交通(株)本荘営業所を起点としたこの路線は、本荘地域の「羽後本荘駅」、「本荘第一病院」、「由利組合総合病院」を経由し、大内地域ではJR羽越本線「羽後岩谷駅」や「JA大内支店」を経由し、終点の「道の駅おおうち」までを運行している。

本荘駅方面から「由利組合総合病院」までは、他の路線が乗り入れていること、「由利組合総合病院」以降のルートに関しては利用者が少ないことから、廃止を検討している。

＜検討状況＞

大内地域を運行しているコミュニティバス路線を「由利組合総合病院」まで延伸しダイヤを組むことで、大内地域からの「由利組合総合病院」までのアクセスが向上するほか、本荘駅方面からは現在の「市内線」のダイヤを調整することで、「由利組合総合病院」で大内地域のコミュニティバスと接続することが可能となり、現在の利用者の利便性を損なうことなく運行が可能となる。

『廃止時期』

大内地域のコミュニティバス路線のルート・ダイヤ調整及び運行委託業者との調整が整えば、令和6年10月開始を検討している。

○路線2「赤田線」

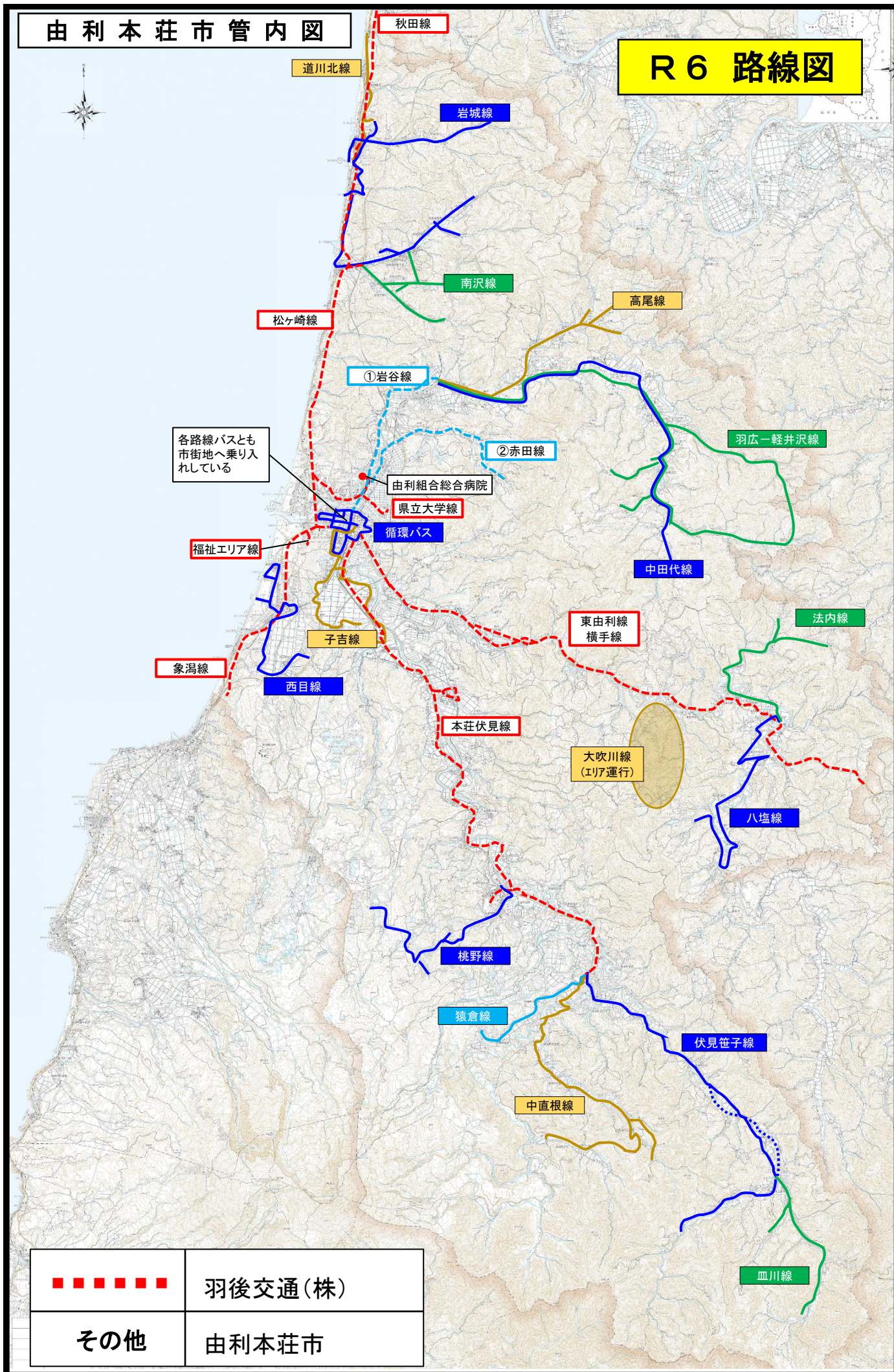
羽後交通(株)本荘営業所を起点としたこの路線は、本荘地域の南内越地区・北内越地区の小中学生が通学で利用する路線となっており、終点を北内越地区赤田の「二又」としている。また、「二又」と「新山小学校入口」を起点・終点とした運行も行っており、小中学生の通学以外の一般利用が極端に少ないため、廃止を検討している。

＜検討状況＞

路線の利用状況から、コミュニティバスによる代替は難しいと判断されるため、教育委員会と協議し、小学生の通学についてはスクールバスによる対応を検討している。また、北内越地区の赤田町内では、1～2名程度の利用が見受けられることから、市「乗り[逢い]交通事業」の導入について、今後調整を行っていく。

『廃止時期』

路線の完全廃止は令和7年4月での廃止を検討しているが、令和6年10月からは通学ダイヤ以外の便の廃止を検討している。



■ ■ ■ ■ ■ ■

羽後交通(株)

その他

由利本荘市

令和 5 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会 事業報告について

【協議会開催】

- ◆第 1 回協議会 令和 5 年 4 月 3 日通知（書面協議）
 - ・令和 5 年度 由利高原鉄道生活交通確保維持改善計画
（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
- ◆第 2 回協議会 令和 5 年 6 月 2 8 日開催
 - 令和 5 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
 - ・令和 6 年度 由利高原鉄道生活交通確保維持改善計画（案）
 - ・由利本荘市地域公共交通計画策定業務委託に係る業者選定について
- ◆第 3 回協議会 令和 5 年 1 2 月 2 5 日通知（書面協議）
 - ・本荘地域「子吉線」路線変更について
 - ・乗り[逢い]交通事業の実施について（由利地域西沢地区）
 - ・乗り[逢い]交通事業の内容変更について（本荘地域石沢地区）
- ◆第 4 回協議会 令和 6 年 1 月 2 3 日通知（書面協議）
 - ・令和 6 年度 由利高原鉄道生活交通改善事業計画
（令和 5 年度補正 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）
（令和 5 年度補正 地域公共交通バリア解消促進等事業）
- ◆第 5 回協議会 令和 6 年 3 月 2 6 日開催
 - 令和 5 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
 - ・由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会規約の改正について
 - ・由利本荘市地域公共交通網形成計画の実施事業等の検証
 - ・由利本荘市地域公共交通計画（案）について

【分科会開催】

- 地域公共交通活性化再生協議会分科会（令和 6 年 1 月 2 6 日開催）
 - ・由利本荘市地域公共交通網形成計画（第二次）実施事業等の検証
 - ・地域公共交通確保維持改善事業に関する評価について
 - ・由利本荘市地域公共交通計画（案）について

令和 5 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会決算書

歳入総額 7,218,513 円

歳出総額 7,218,513 円

差引残額 0 円

1 歳入

(単位：円)

項目	本年度 予算額	本年度 決算額	比較増減	摘要
1 負担金	7,191,000	7,191,000	0	由利本荘市より
2 諸収入	1,000	27,513	26,513	預金利息 (45円) 切手立替分 (27,468円)
合計	7,192,000	7,218,513	26,513	

2 歳出

(単位：円)

項目	本年度 予算額	本年度 決算額	比較増減	摘要
1 事業費	7,190,000	7,125,659	△ 64,341	網形成計画事業の実施 分科会の開催 (書面協議) 交通計画策定事業 (6,853千 円)
2 返還金	1,000	92,854	91,854	由利本荘市へ
3 予備費	1,000	0	△ 1,000	
合計	7,192,000	7,218,513	26,513	

監 査 報 告 書

令和5年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会の収入、支出について
監査した結果、関係諸帳簿、証票に適合し、かつ適正であることを認めましたの
で報告いたします。

令和 6 年 6 月 20 日

監査委員 、1、石 和弥、

監査委員 多 田 厚

令和 6 年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）

歳入総額 224,000 円

歳出総額 224,000 円

差引残額 0 円

1 歳入

（単位：円）

項目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較増減	摘要
1 負担金	223,000	7,191,000	△ 6,968,000	由利本荘市より 協議会開催費・事業経費
2 諸収入	1,000	1,000	0	預金利息等
合計	224,000	7,192,000	△ 6,968,000	

2 歳出

（単位：円）

項目	本年度 予算額	前年度 予算額	比較増減	摘要
1 事業費	222,000	7,190,000	△ 6,968,000	公共交通計画事業の実施 分科会の開催（222千円）
2 返還金	1,000	1,000	0	
3 予備費	1,000	1,000	0	
合計	224,000	7,192,000	△ 6,968,000	

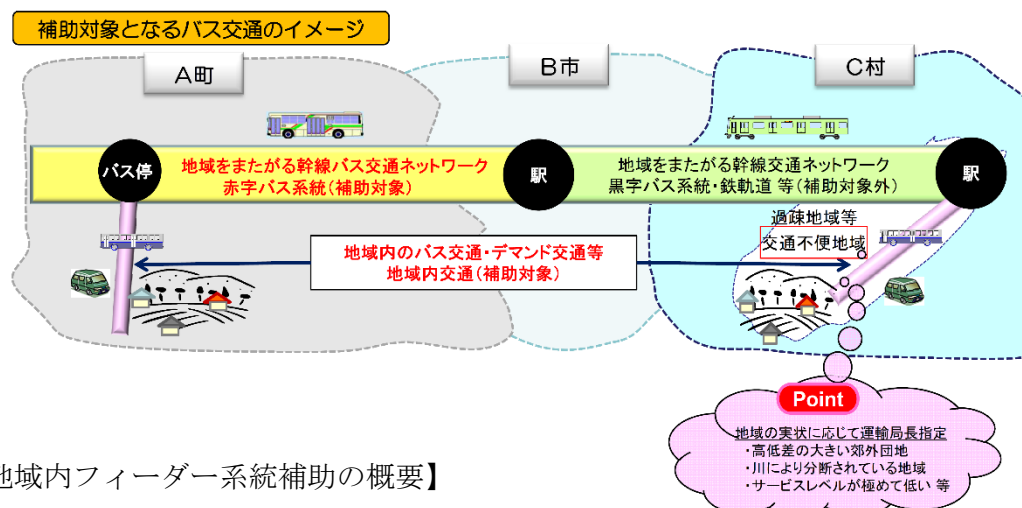
※ 1. 事業費は、地域公共交通計画の事業推進経費並びに事業検証・検討に係る分科会開催経費。

※ 2. 事業完了後に残額が生じる場合は市へ返還する（戻入処理）

令和 7 年度 地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について

次の路線を、地域内フィーダー系統補助対象とし、国の支援を受けようとするものであり、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 18 条で準用する第 8 条の規程により地域公共交通計画認定申請のため、別紙の地域公共交通確保維持事業に係る計画（案）について、協議会の承認を求めるものである。

	本荘地域循環バス（2 系統）	羽広-軽井沢線（3 系統）	
＜既掲載路線12 系統＞	中田代線	道川北線	西目線
	子吉線（2 系統）	八塩線	法内線



【地域内フィーダー系統補助の概要】

1 補助要件

- ・ 地域をまたがる幹線バス交通ネットワークと接続するもの
(又は過疎地域等で地域をまたがる幹線交通ネットワークと接続するもの)
- ・ 経常赤字が見込まれるもの
- ・ 新たに運行を開始するもの (みなし適用含む)

2 新規性要件のみなし適用

- ・ 過去から継続している系統について、新たに運行する系統の主系統と、当該主系統と最も運行区間が重複する既存系統を比較し、
 - ① 異なる区間のキロ程が既存系統のキロ程の 20%を超える場合
 - ② 異なる区間のキロ程が 3 キロ以上の場合
 のどちらかに該当する場合は、新たに運行を開始するものとして取り扱う。

令和7年度 地域公共交通確保維持事業に係る計画

令和6年6月 日

(名称) 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

由利本荘市は、秋田県の南西部に位置し、北は秋田市、南はにかほ市、東は大仙市、横手市、湯沢市、羽後町に接しており、面積は1,209.59 km²で、秋田県の面積の10.4%を占め、県内一の面積を誇る。

本市では鉄道2路線とバス31路線の公共交通網が形成されており、鉄道は日本海沿いにJR羽越本線が本荘、岩城、大内、西目地域および市外を、子吉川に沿って山間部を運行する由利高原鉄道鳥海山ろく線が本荘、由利および矢島地域を結んでいる。令和3年度リニューアルした羽後本荘駅では、これらの鉄道路線だけでなく各種バス路線と接続しており、相互の乗り換えが可能である。また、本市におけるバス路線は幹線を羽後交通(株)、支線を市のコミュニティバスが運行しており、中心市街地内では循環バスも運行している。

これまでは、羽後交通(株)の不採算路線を市が代替運行することで路線の確保に努めてきたが、過疎化や人口減少、高齢化の進行によって交通空白地域から公共交通の運行要望が増加しており、新たな対応・対策が必要になってきている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

令和6年3月に策定した「由利本荘市地域公共交通計画」に掲げているとおり、令和5事業年度のコミュニティバスの利用者数を維持することを目標とする。

(由利本荘市地域公共交通計画 P75 参照)

各路線の輸送人員による事業目標

路線名	実績	目標（年間輸送人員）				
	令和５年度	令和７年度	令和８年度	令和９年度	令和１０年度	
本荘地域循環バス	28,040 人	28,000 人	28,000 人	28,000 人	28,000 人	
道川北線	183 人	200 人	200 人	200 人	200 人	
西目線	2,222 人	2,400 人	2,400 人	2,400 人	2,400 人	
中田代線	6,640 人	6,600 人	6,600 人	6,600 人	6,600 人	
羽広－軽井沢線	1,728 人	1,700 人	1,700 人	1,700 人	1,700 人	
子吉線	1,445 人	1,400 人	1,400 人	1,400 人	1,400 人	
八塩線	2,743 人	2,700 人	2,700 人	2,700 人	2,700 人	
法内線	959 人	1,000 人	1,000 人	1,000 人	1,000 人	

(2) 事業の効果

上記路線を維持することにより、本荘市街地、および岩城、西目、大内、東由利地域の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、幹線・支線のネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、外出促進・地域活性化にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・路線バス・鉄道の維持と最適化（由利本荘市、交通事業者） ・各交通モード間の乗り継ぎ利便性を高めるルート・ダイヤの調整（由利本荘市、交通事業者） ・コミュニティバスの再編 （由利本荘市地域公共交通計画 P60～63）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
表 1 を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
・羽後交通株式会社、光タクシー株式会社、東交通株式会社 （由利本荘市から上記運行事業者への委託料については、運行収入および国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。） ・由利本荘市
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数について、数値指標による KPI 評価および由利本荘市の運行ガイドラインによる路線評価を実施。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5のとおり
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論	
【由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会】	
・平成27年5月19日	由利本荘市平成28年度生活交通確保維持改善計画を承認
・平成28年2月10日	同計画の変更について承認
・平成28年6月29日	由利本荘市平成29年度生活交通確保維持改善計画を承認
・平成29年6月15日	由利本荘市平成30年度生活交通確保維持改善計画を承認
・平成30年6月22日	由利本荘市平成31年度生活交通確保維持改善計画を承認
・令和元年6月21日	由利本荘市令和2年度生活交通確保維持改善計画を承認
・令和2年7月10日	由利本荘市令和3年度生活交通確保維持改善計画を承認
・令和3年6月24日	由利本荘市令和4年度生活交通確保維持改善計画を承認
・令和4年6月29日	由利本荘市令和5年度生活交通確保維持改善計画を承認
・令和5年6月28日	由利本荘市令和6年度生活交通確保維持改善計画を承認
19. 利用者等の意見の反映状況	
・由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会への利用者代表の参加 ・沿線町内会や各種団体と対話会の開催 ・中高生、交通空白地域、市のホームページ等でのアンケート調査 ・市のホームページにて本計画に対するパブリックコメントの実施 ・上記意見により、ルートやダイヤ改正に反映	
20. 乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う地域の概要	
【乗用タクシーの運賃低廉化措置を行う場合のみ】	
(1) 過去に乗合旅客の運送を行っていた乗合バス事業等	
※該当なし	
(2) 交通手段の検討状況	
※該当なし	

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 秋田県由利本荘市尾崎17

(所 属) 由利本荘市企画振興部地域づくり推進課

(氏 名) 池田 勇人

(電 話) 0184-24-6378

(e-mail) tiiki@city.yurihonjo.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

交通空白地有償運送の「更新」について

1. 更新等の理由

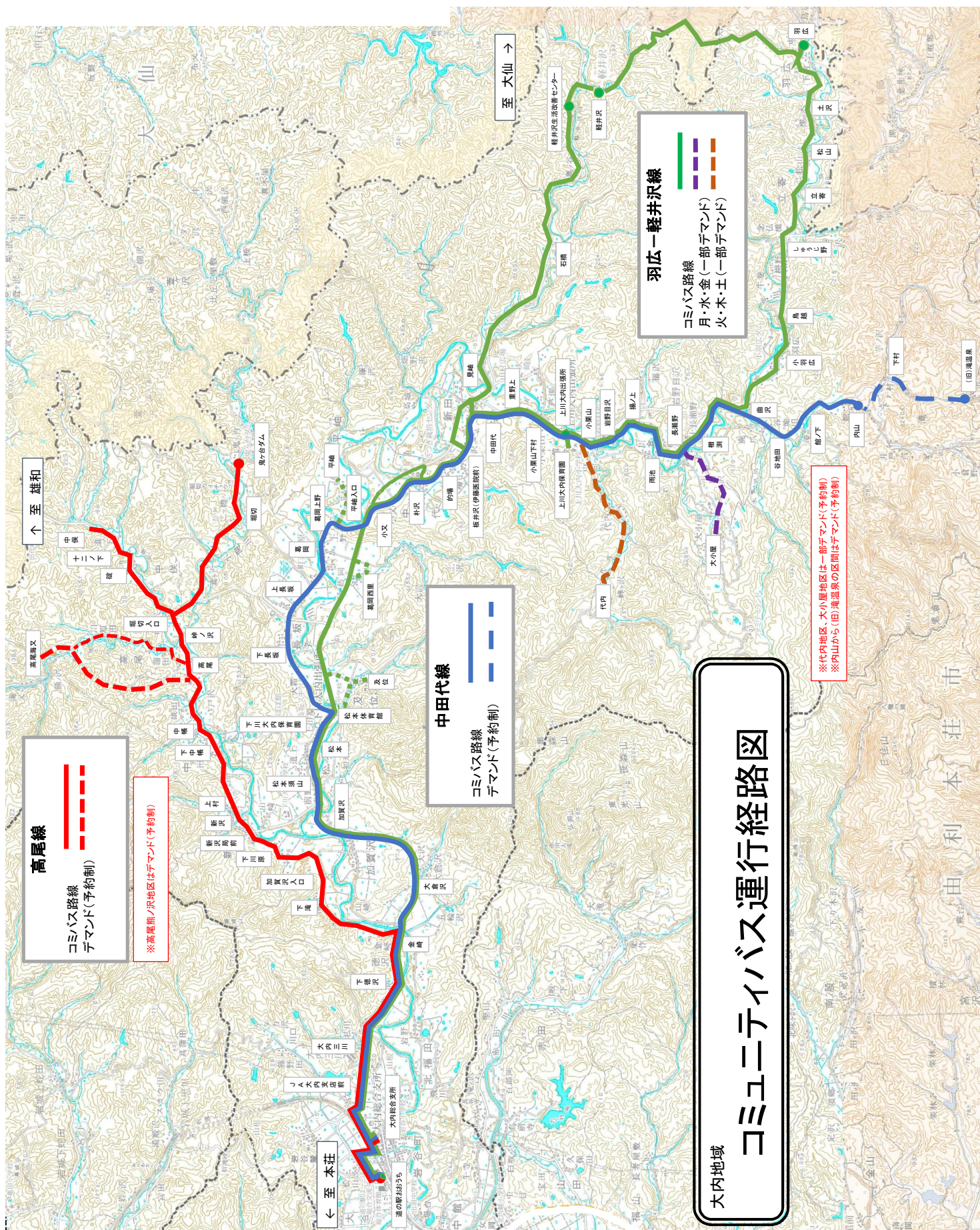
登録有効期間の満了（令和6年9月30日まで）に伴い、下記路線について更新を行うもの。

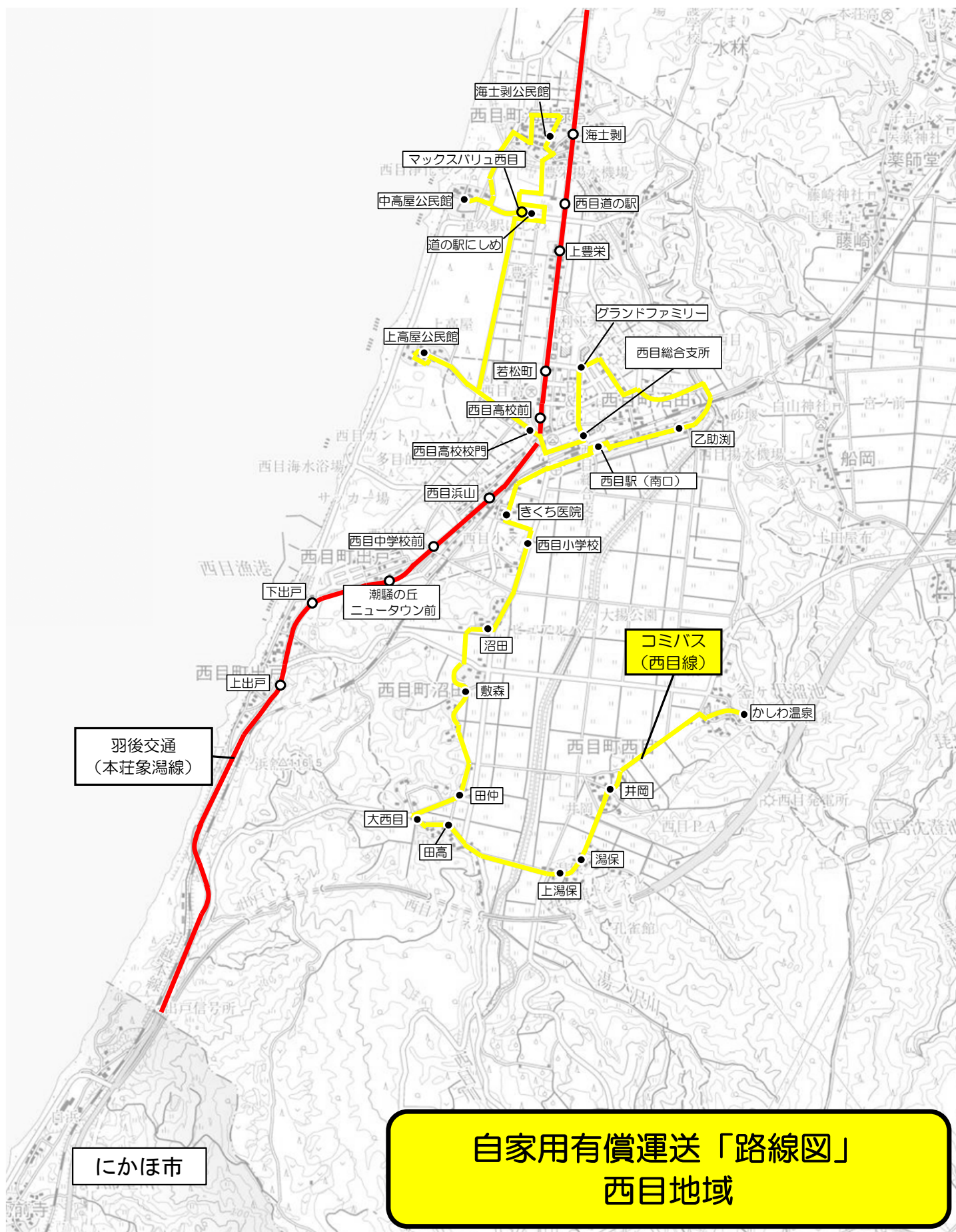
2. 更新登録期間

令和6年10月1日～令和9年9月30日（3年間）

3. 更新等路線

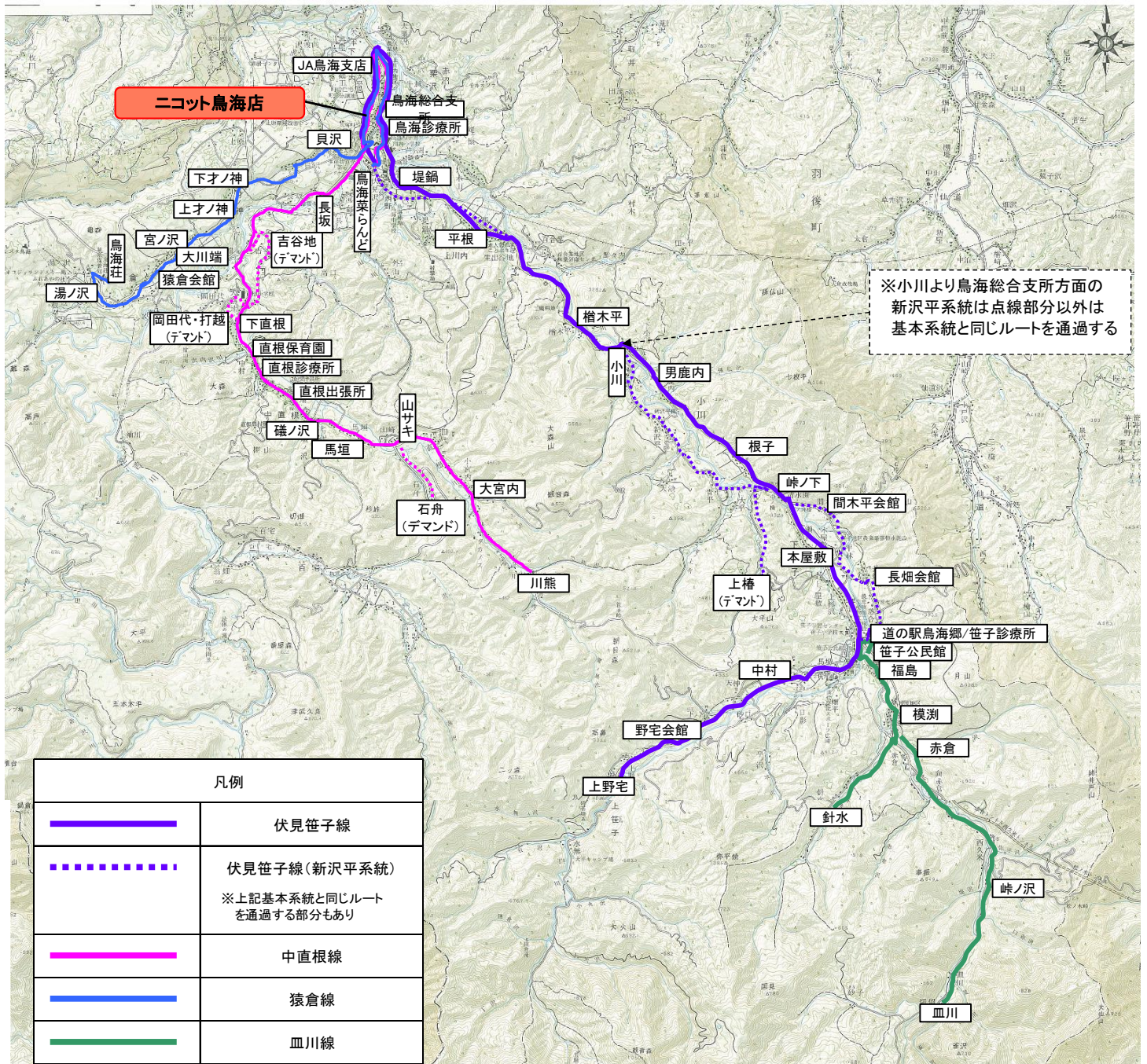
地域名	路線名	系統数	区分	運行形態	使用車両	使用料（運賃）		運送しようとする 旅客の範囲
						大人（中学生以上）	小学生	
大内地域	高尾線	1	更新	運行管理委託（（株）大内交通サービス）	バス1台（14人乗）	一乗車200円 （回数券） 11回券 2,000円 （通学定期券）	一乗車100円 （回数券） 11回券 1,000円 （通学定期券）	当該区域内及びその 縁者並びに当該 区域来訪者等の輸 送
	羽広－軽井沢線	7	更新	運行管理委託（（株）大内交通サービス）	バス1台（14人乗）			
	中田代線	2	更新	運行管理委託（（株）大内交通サービス）	バス1台（26人乗）			
	西目線	1	更新	運行管理委託（（有）本荘浜砂利店）	ワゴン車（10人乗）			
鳥海地域	伏見笹子線	6	更新	運行管理委託（佐藤建設（株））	バス1台（26人乗）	中学生 1ヶ月 4,000円 3ヶ月 11,400円 6ヶ月 21,600円	小学生 1ヶ月 2,400円 3ヶ月 6,800円 6ヶ月 12,900円	
	伏見笹子線 （新沢平系統）	2	更新	運行管理委託（佐藤建設（株））	ワゴン車（7人乗）			
	猿倉線	2	更新	運行管理委託（佐藤建設（株））	ワゴン車（7人乗）	高校生 1ヶ月 4,800円 3ヶ月 13,600円 6ヶ月 25,900円		
	中直根線	3	更新	運行管理委託（佐藤建設（株））	ワゴン車（10人乗）			
矢島地域	皿川線	1	更新	運行管理委託（佐藤建設（株））	ワゴン車（7人乗）			
	桃野線	1	更新	運行管理委託（（有）周防工務店）	ワゴン車（10人乗）			





自家用有償運送「路線図」
西目地域

自家用有償運送「路線図」鳥海地域



自家用有償運送「路線図」

矢島地域

