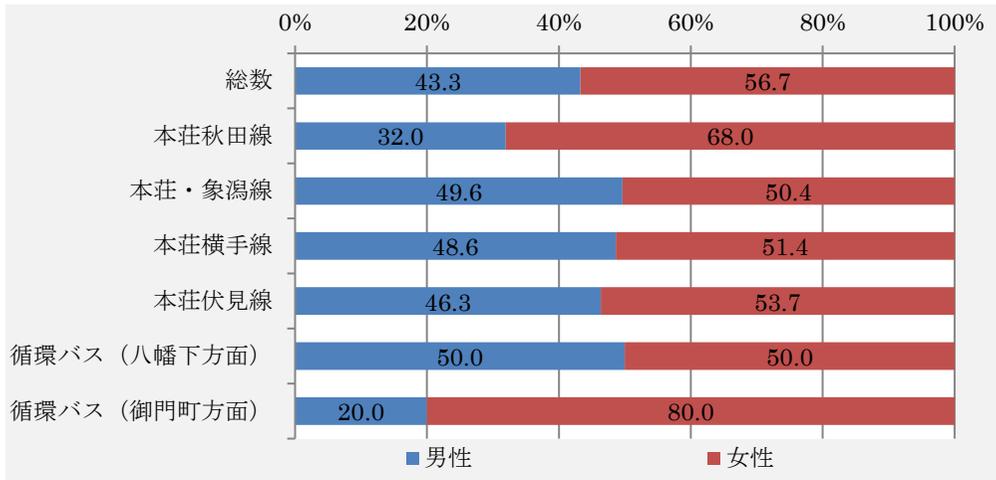


由利本荘市路線バス調査カード【集計】

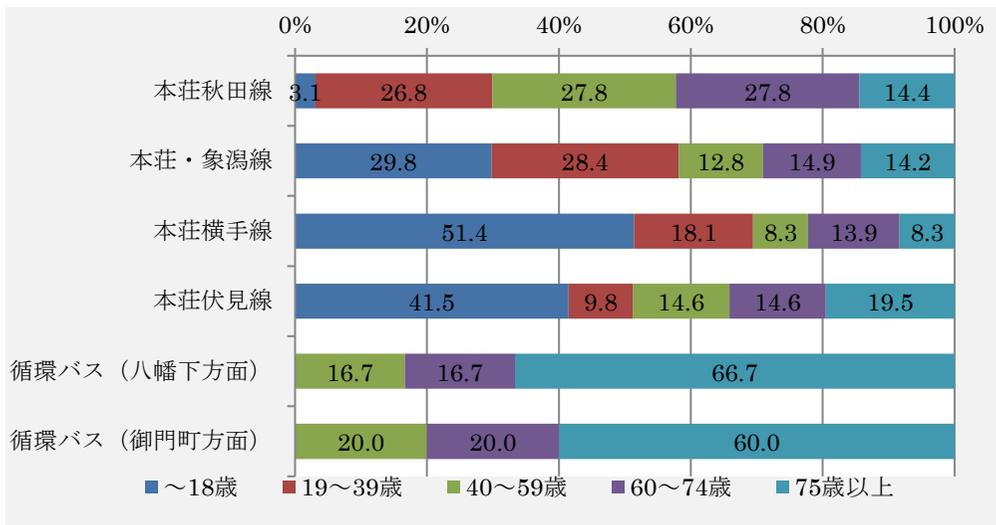
以下の質問について、あてはまる答えを1つずつ選んで折り曲げ、
降りるときに調査員にお渡しください

男性	性別	女性		待ち時間が少ない	乗り継ぎ利用で重視する項目	運行本数
～18歳	年齢	60～74歳		乗り継ぐと運賃が安い	改善してほしいサービス(上位2つ)	待合環境
19～39歳		75歳以上		運行本数		鉄道との乗り継ぎ
40～59歳		/		運行時間帯		待合環境
本荘地域	お住まいの地区・市	東由利地域		運行ルート	自宅や宿泊地等の出発地からバスに乗車するまでの交通手段(1つ選択)	運行情報の提供
矢島地域		西目地域		運賃		運行時刻の正確さ
岩城地域		鳥海地域		鉄道(このバスへ乗継)		自分で車を運転
由利地域		にかほ市		バス(このバスへ乗継)		バイク・原付
大内地域		由利本荘・にかほ市外		タクシー		徒歩
通勤・通学	本日のご利用目的	公共施設利用		家族や知人の送迎		自転車
買い物	〔帰宅の場合外出目的を選択〕	観光		鉄道(鉄道へ乗継)	降車するバス停から目的地までの交通手段(1つ選択)	自分で車を運転
通院		その他		路線バス(バスへ乗継)		バイク・原付
週に3日以上	このバスの利用頻度	月に2～3日		タクシー		徒歩
週に1～2日		年に数回		家族や知人の送迎	自転車	
片道のみ利用	ご利用のしかた	往復利用(往復で同じ路線)		ご質問は以上になります。 お忙しいところ、ご協力いただきまして、 ありがとうございます。 降車時に、バス前方にいる調査員へお渡しください。		
満足	運行サービスの満足度	やや不満				
やや満足		不満				

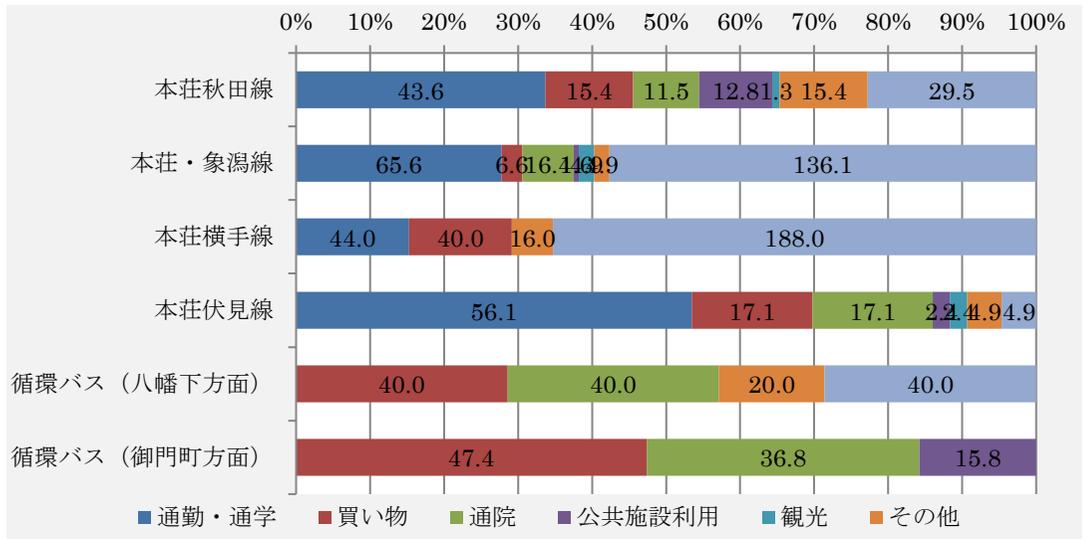
性別	総数	男性	女性
総数	372	161	211
本荘秋田線	97	31	66
本荘・象潟線	141	70	71
本荘横手線	72	35	37
本荘伏見線	41	19	22
循環バス(八幡下方面)	6	3	3
循環バス(御門町方面)	15	3	12



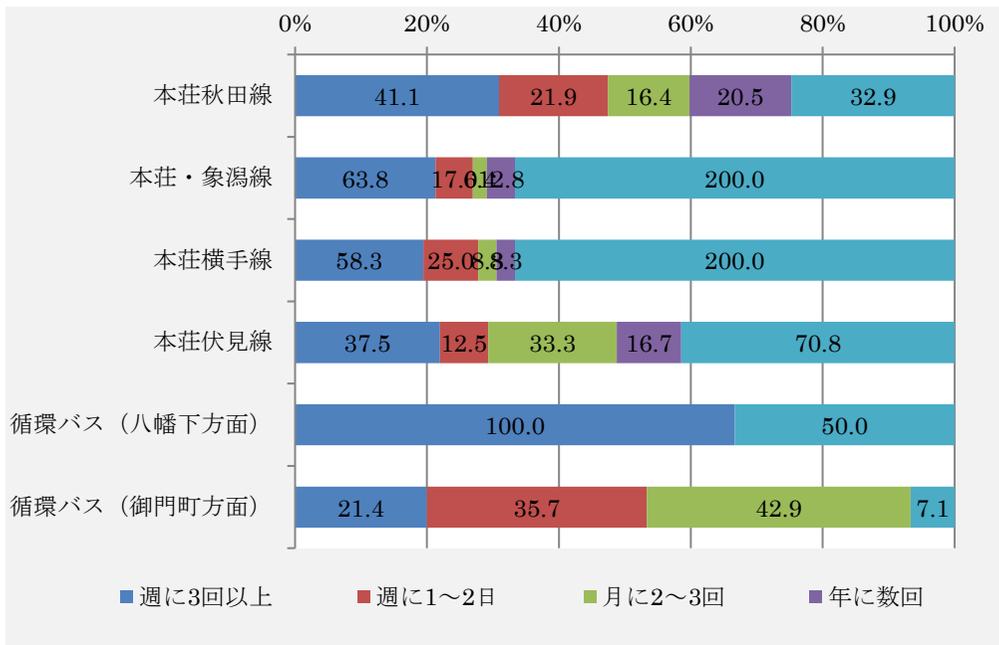
年齢	総数	～18歳	19～39歳	40～59歳	60～74歳	75歳以上
総数	372	99	83	61	68	61
本荘秋田線	97	3	26	27	27	14
本荘・象潟線	141	42	40	18	21	20
本荘横手線	72	37	13	6	10	6
本荘伏見線	41	17	4	6	6	8
循環バス(八幡下方面)	6	0	0	1	1	4
循環バス(御門町方面)	15	0	0	3	3	9



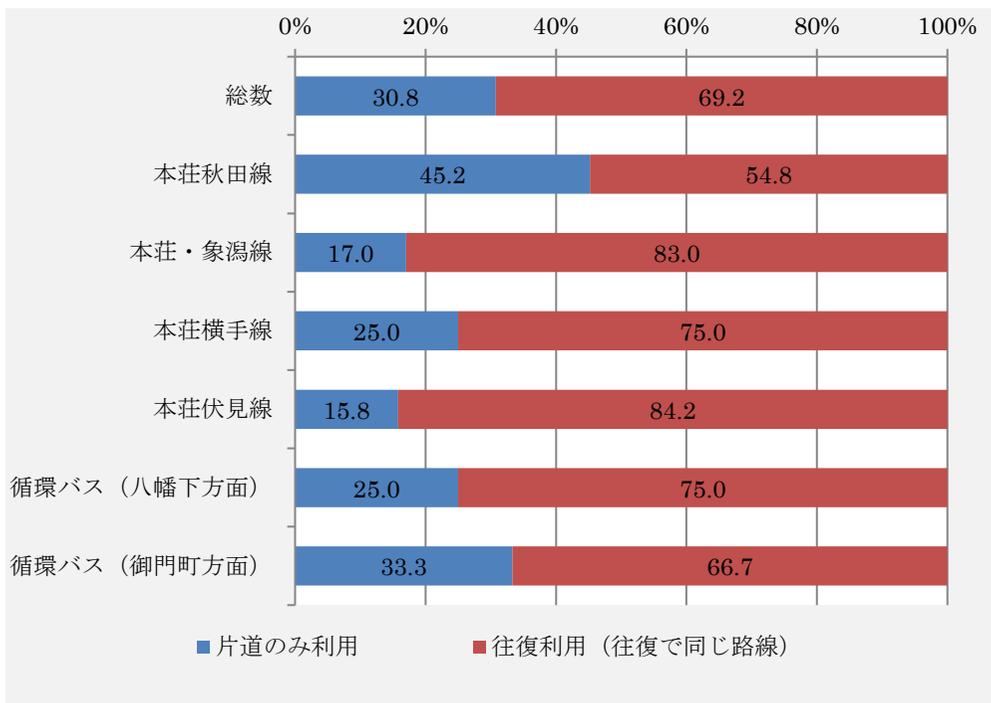
利用目的	総数	通勤・通学	買い物	通院	公共施設利用	観光	その他
総数	229	108	44	35	15	5	22
本荘秋田線	78	34	12	9	10	1	12
本荘・象潟線	61	40	4	10	1	3	3
本荘横手線	25	11	10	0	0	0	4
本荘伏見線	41	23	7	7	1	1	2
循環バス (八幡下方面)	5	0	2	2	0	0	1
循環バス (御門町方面)	19	0	9	7	3	0	0



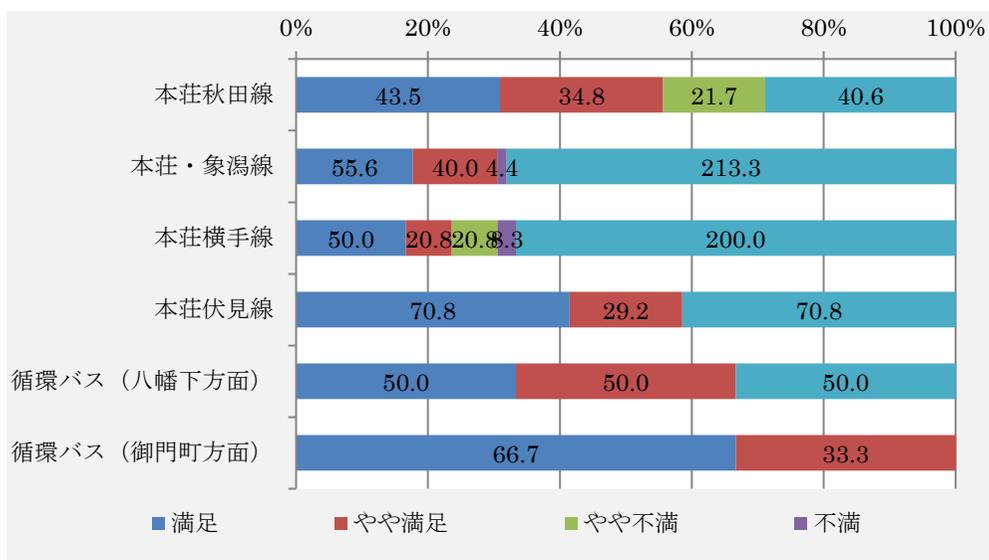
利用頻度	総数	週に3回以上	週に1~2日	月に2~3回	年に数回
総数	186	90	38	31	27
本荘秋田線	73	30	16	12	15
本荘・象潟線	47	30	8	3	6
本荘横手線	24	14	6	2	2
本荘伏見線	24	9	3	8	4
循環バス (八幡下方面)	4	4	0	0	0
循環バス (御門町方面)	14	3	5	6	0



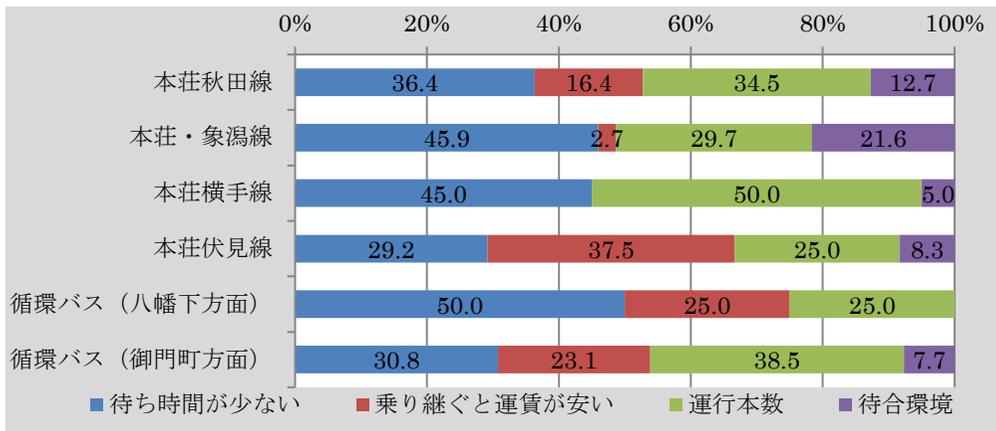
利用のしかた	総数	片道のみ利用	往復利用(往復で同じ路線)
総数	182	56	126
本荘秋田線	73	33	40
本荘・象潟線	47	8	39
本荘横手線	24	6	18
本荘伏見線	19	3	16
循環バス (八幡下方面)	4	1	3
循環バス (御門町方面)	15	5	10



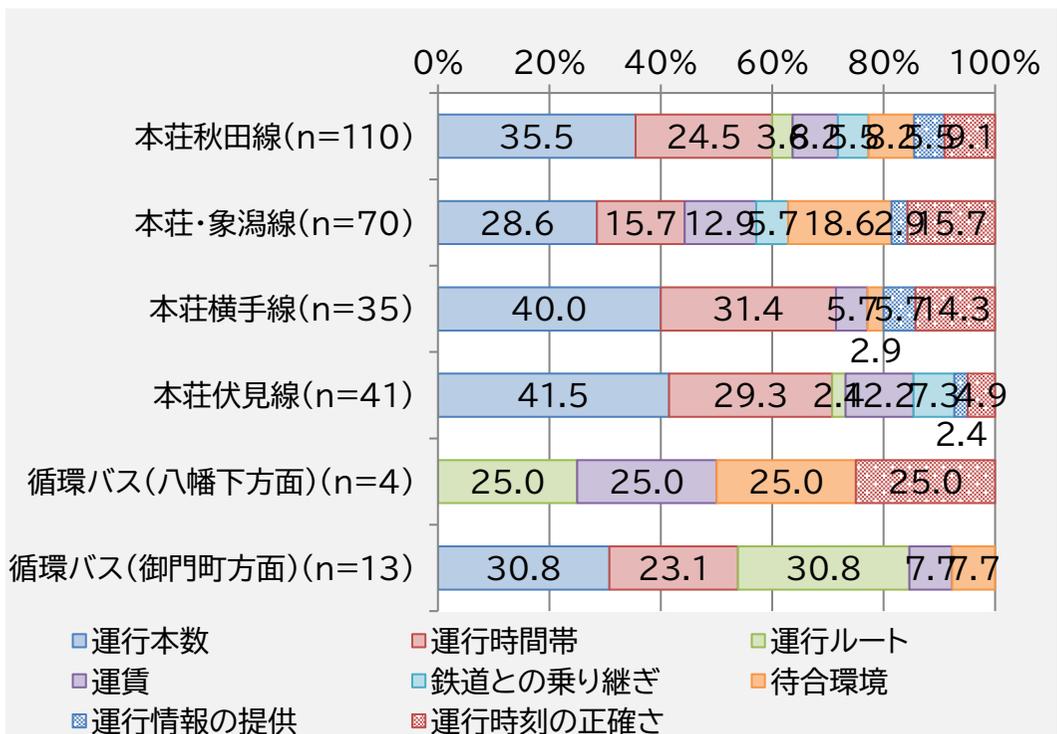
運行サービスの満足度	総数	満足	やや満足	やや不満	不満
総数	181	96	61	20	4
本荘秋田線	69	30	24	15	0
本荘・象潟線	45	25	18	0	2
本荘横手線	24	12	5	5	2
本荘伏見線	24	17	7	0	0
循環バス (八幡下方面)	4	2	2	0	0
循環バス (御門町方面)	15	10	5	0	0



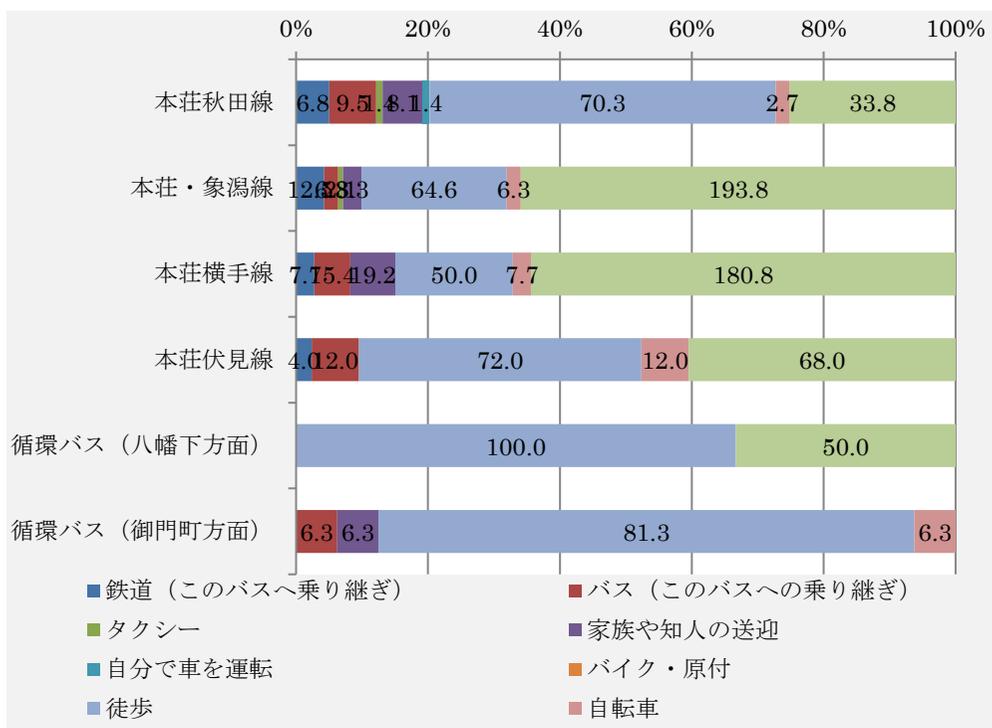
乗り継ぎ利用で重視する項目	総数	待ち時間が少ない	安いと運賃が乗り継ぐ	運行本数	待合環境
総数	153	59	23	52	19
本荘秋田線	55	20	9	19	7
本荘・象潟線	37	17	1	11	8
本荘横手線	20	9	0	10	1
本荘伏見線	24	7	9	6	2
循環バス (八幡下方面)	4	2	1	1	0
循環バス (御門町方面)	13	4	3	5	1



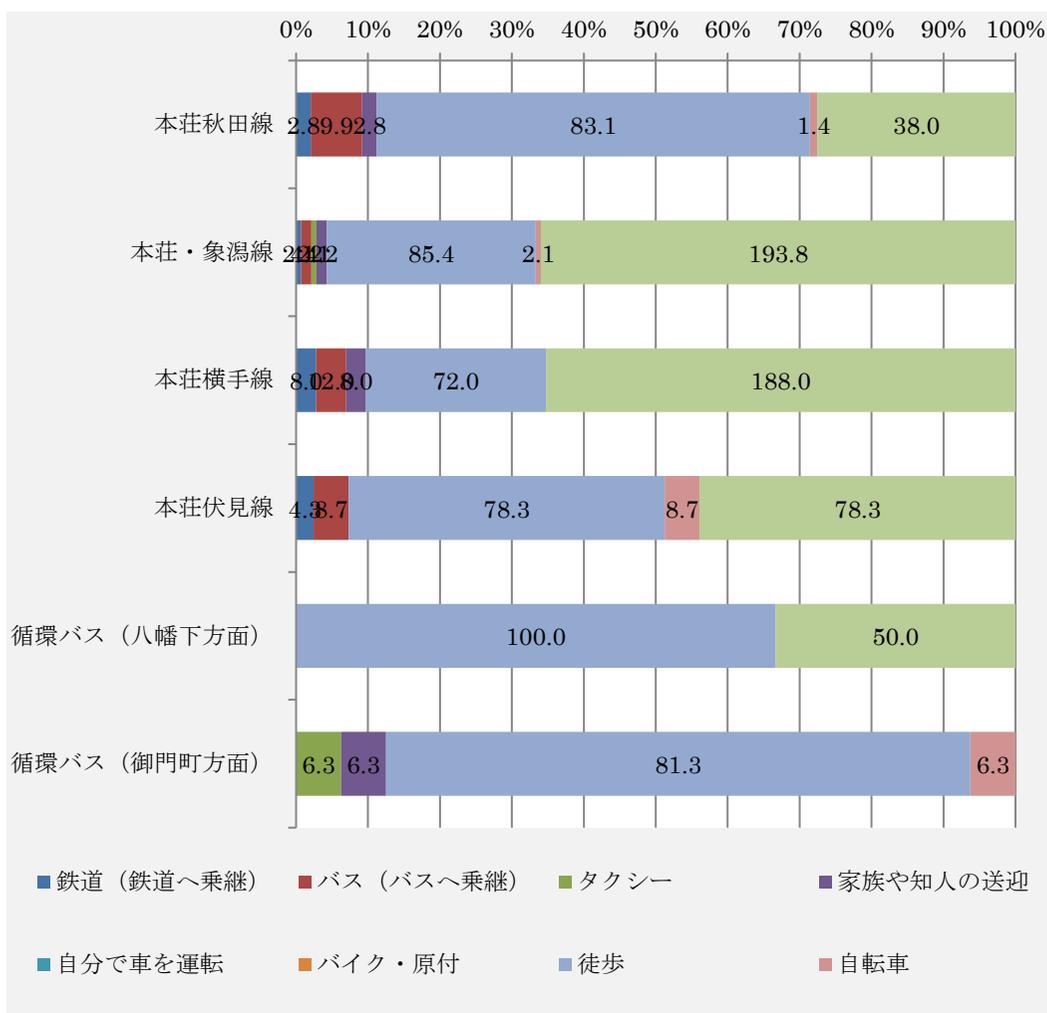
改善してほしいサービス	総数	運行本数	運行時間帯	運行ルート	運賃	鉄道との乗り継ぎ	待合環境	運行情報の提供	運行時刻の正確さ
総数	273	94	64	10	27	13	25	11	29
本荘秋田線	110	39	27	4	9	6	9	6	10
本荘・象潟線	70	20	11	0	9	4	13	2	11
本荘横手線	35	14	11	0	2	0	1	2	5
本荘伏見線	41	17	12	1	5	3	0	1	2
循環バス（八幡下方面）	4	0	0	1	1	0	1	0	1
循環バス（御門町方面）	13	4	3	4	1	0	1	0	0



自宅や 宿泊地等の出 発地からバス に乗車するま での交通手段	総数	鉄道（ このバスへの乗り継ぎ）	バス（ このバスへの乗り継ぎ）	タクシ ー	家族や知人の送迎	自分で車を運転	バイク・原付	徒歩	自転車
総数	193	14	18	2	16	1		131	11
本荘秋田線	74	5	7	1	6	1		52	2
本荘・象潟線	48	6	3	1	4	0		31	3
本荘横手線	26	2	4	0	5	0		13	2
本荘伏見線	25	1	3	0	0	0		18	3
循環バス （八幡下方面）	4	0	0	0	0	0		4	0
循環バス （御門町方面）	16	0	1	0	1	0		13	1



降車する バス停から 目的地までの 交通手段	総数	鉄道 (鉄道へ 乗継)	バス (バスへ 乗継)	タクシー	家族や 知人の送迎	自分で車 を運転	バイク・ 原付	徒歩	自転車
総数	187	6	14	2	7			153	5
本荘秋田線	71	2	7	0	2			59	1
本荘・象潟線	48	1	2	1	2			41	1
本荘横手線	25	2	3	0	2			18	0
本荘伏見線	23	1	2	0	0			18	2
循環バス (八幡下方面)	4	0	0	0	0			4	0
循環バス (御門町方面)	16	0	0	1	1			13	1



設問は、以上となります。