

公共交通に関する中学生アンケート調査【集計】

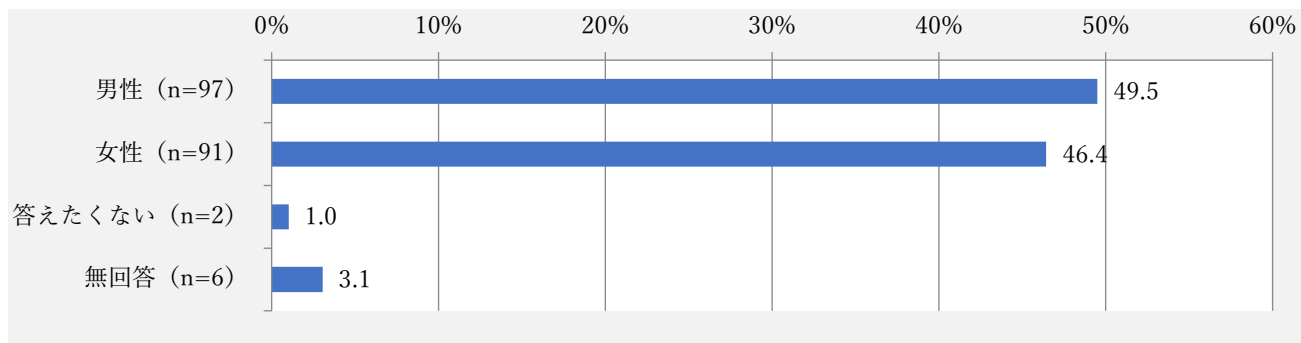
現在、由利本荘市では由利高原鉄道や路線バスなど、これからの公共交通についての考え方の基本となる「地域公共交通計画」の作成を行っています。

今回は、由利高原鉄道の沿線に位置している由利中学校・矢島中学校・鳥海中学校の皆様が、由利高原鉄道や路線バスのことをどう思っているのか、これからどうなってほしいのか等を聞かせいただき、今後の計画づくりに役立てていきます。

問1. あなたの性別を教えてください。(1つに○印)

1. 男性	2. 女性	3. 答えたくない
-------	-------	-----------

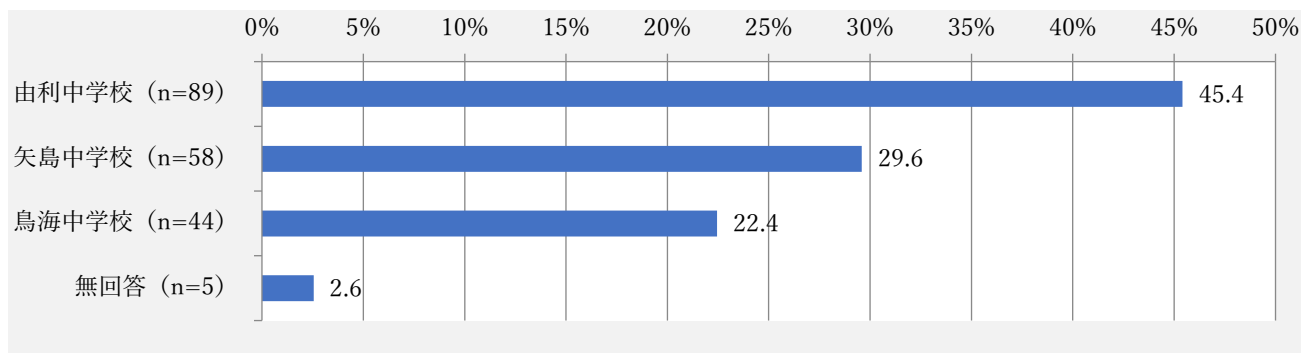
総数	196	100.0%
男性	97	49.5%
女性	91	46.4%
答えたくない	2	1.0%
無回答	6	3.1%



問2. あなたの通っている中学校を教えてください。(1つに○印)

1. 由利中学校	2. 矢島中学校	3. 鳥海中学校
----------	----------	----------

総数	196	100.0%
由利中学校	89	45.4%
矢島中学校	58	29.6%
鳥海中学校	44	22.4%
無回答	5	2.6%



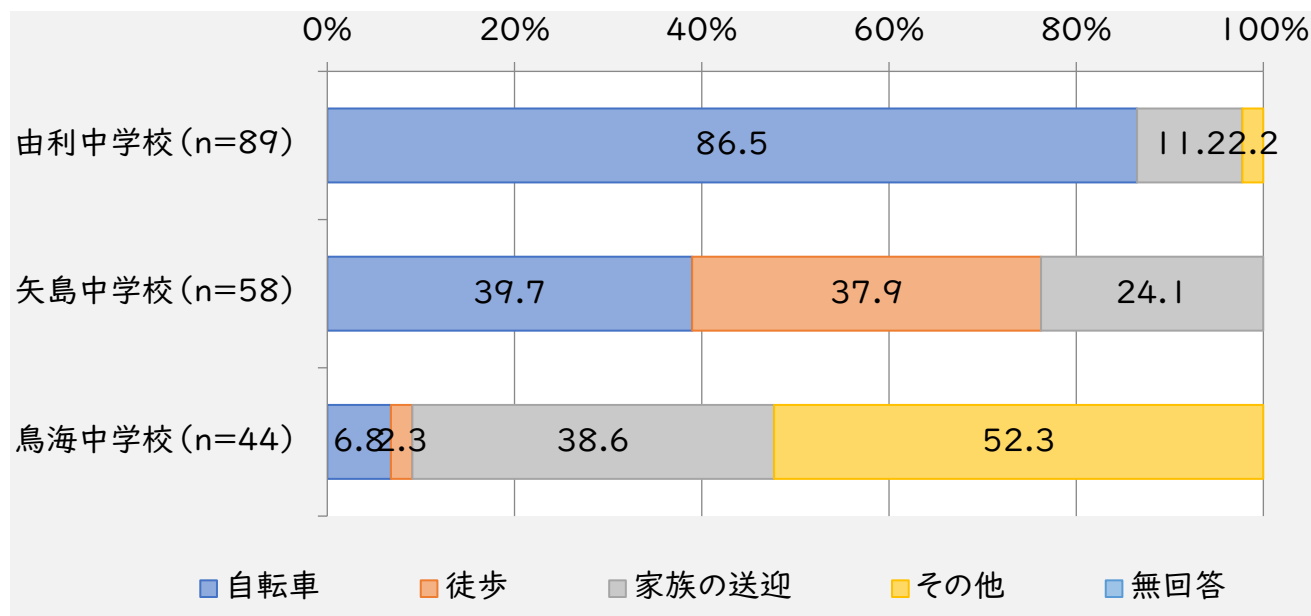
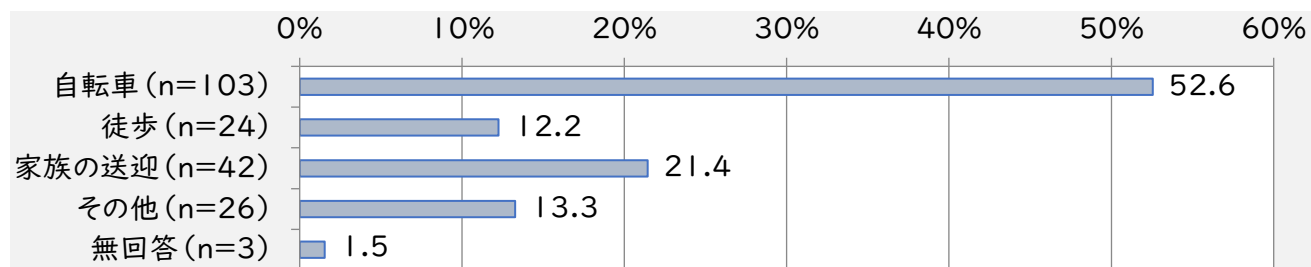
問3. あなたが通学する際の交通手段を教えてください。(それぞれ1つに○印)

※毎日違うという方もいるかもしれませんが、最も多い状況のことを記入してください。

春～秋の晴れている日	1. 自転車	2. 徒歩	3. 家族の送迎	4. その他 ()
春～秋の雨の日	1. 自転車	2. 徒歩	3. 家族の送迎	4. その他 ()
冬の期間	1. 自転車	2. 徒歩	3. 家族の送迎	4. その他 ()

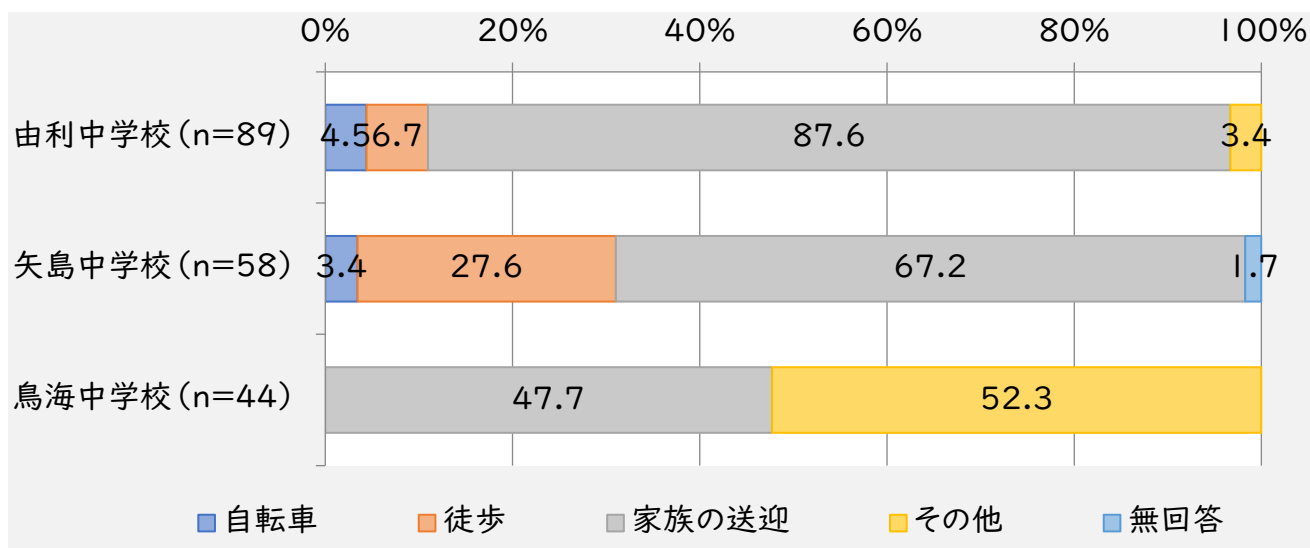
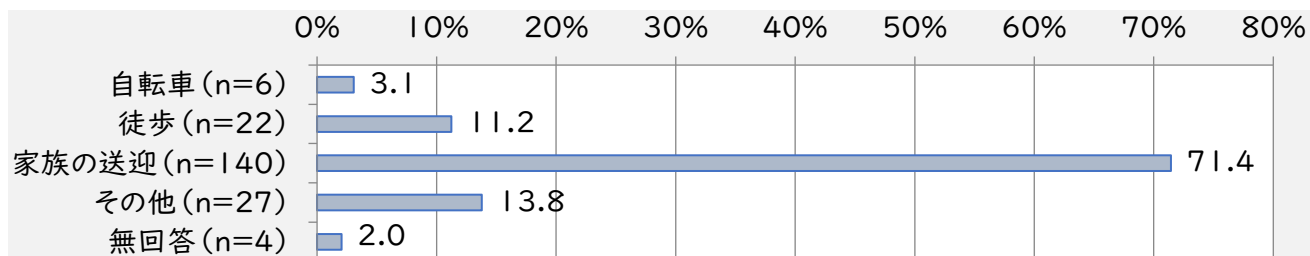
春～秋の晴れている日

総数	196	100.0%
自転車	103	52.6%
徒歩	24	12.2%
家族の送迎	42	21.4%
その他	26	13.3%
無回答	3	1.5%



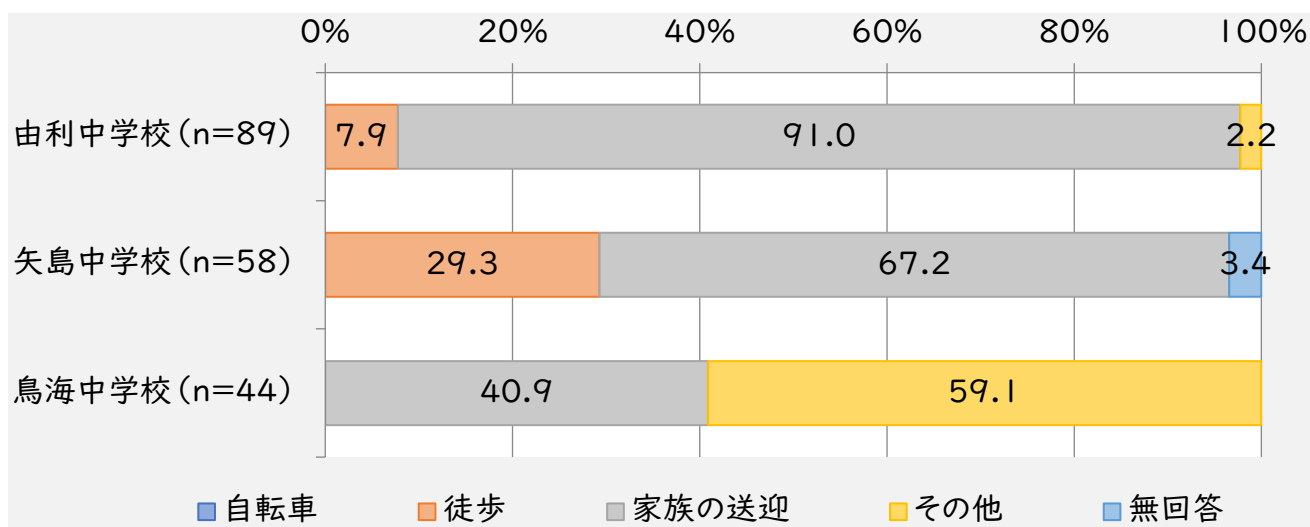
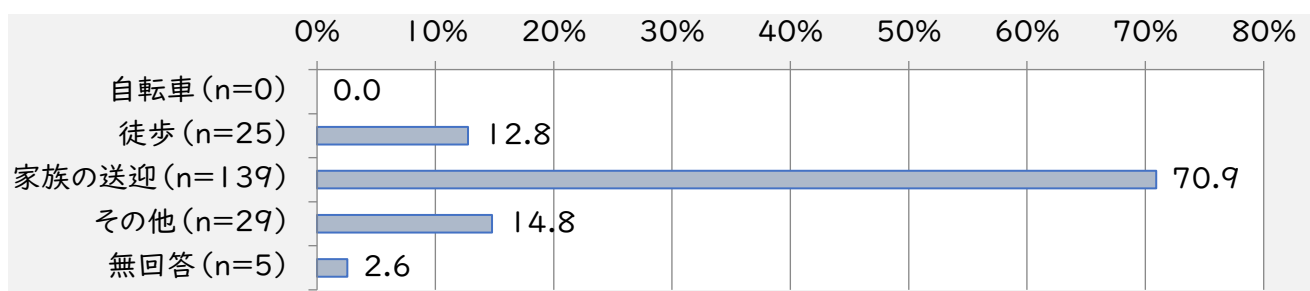
春～秋の雨の日

総数	196	100.0%
自転車	6	3.1%
徒歩	22	11.2%
家族の送迎	140	71.4%
その他	27	13.8%
無回答	4	2.0%



冬の期間

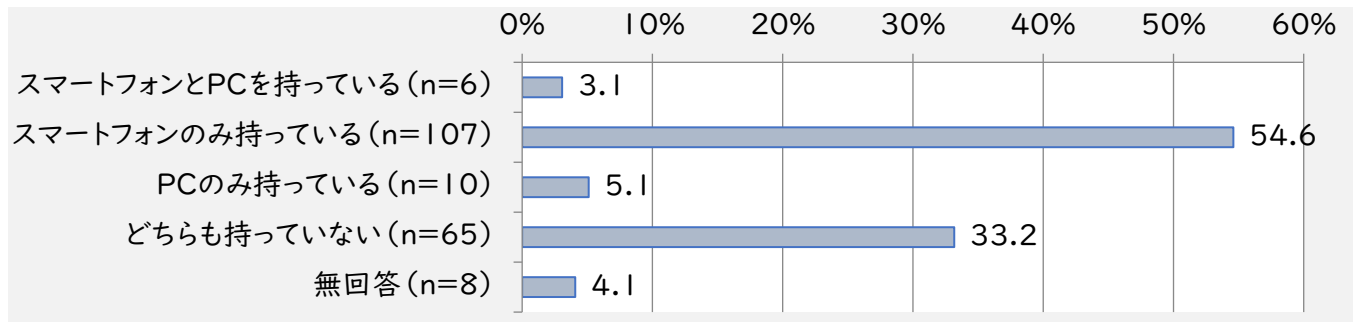
総数	196	100.0%
自転車	0	0.0%
徒歩	25	12.8%
家族の送迎	139	70.9%
その他	29	14.8%
無回答	5	2.6%



問4. あなたは自分専用のスマートフォンや PC を持っていますか。(1つに○印)

1. スマートフォンと PC を持っている	2. スマートフォンのみ持っている
3. PC のみ持っている	4. どちらも持っていない

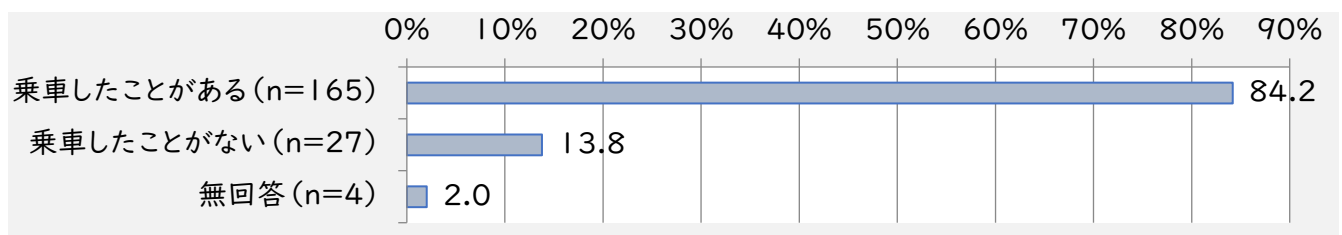
総数	196	100.0%
スマートフォンと PC を持っている	6	3.1%
スマートフォンのみ持っている	107	54.6%
PC のみ持っている	10	5.1%
どちらも持っていない	65	33.2%
無回答	8	4.1%



問5. あなたは、これまでに由利高原鉄道（鳥海山ろく線）に乗車したことがありますか。
(1つに○印)

1. 乗車したことがある⇒問6の後、問9へ	2. 乗車したことがない⇒問7・8へ
-----------------------	--------------------

総数	196	100.0%
乗車したことがある	165	84.2%
乗車したことがない	27	13.8%
無回答	4	2.0%



問6は、問5（前ページ）で「1. 乗車したことがある」を選んだ方にお聞きします。

問6. 以前、乗車した時のことをお聞きします。以前、乗車した際は、誰と乗りましたか。
また、どのような目的で乗りましたか。(それぞれ1つに○印)

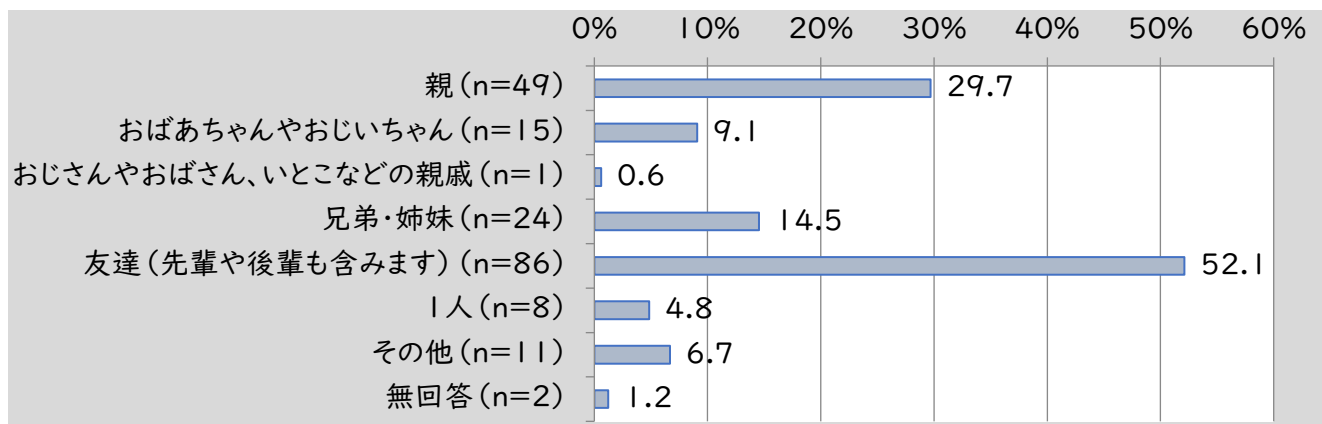
一緒に乗った人	1. 親 2. おばあちゃんやおじいちゃん 3. おじさんやおばさん、いとこなどの親戚 4. 兄弟・姉妹 5. 友達（先輩や後輩も含みます） 6. 一人 7. その他（ ）
乗った目的	1. 買い物・ショッピングに行くため 2. 塾・予備校に行くため 3. 遊びに行くため

4. 家族等に送迎してもらえなかったため

5. その他()

一緒に乗った人

総数	165	100.0%
親	49	29.7%
おばあちゃんやおじいちゃん	15	9.1%
おじさんやおばさん、いとこなどの親戚	1	0.6%
兄弟・姉妹	24	14.5%
友達(先輩や後輩も含みます)	86	52.1%
1人	8	4.8%
その他	11	6.7%
無回答	2	1.2%

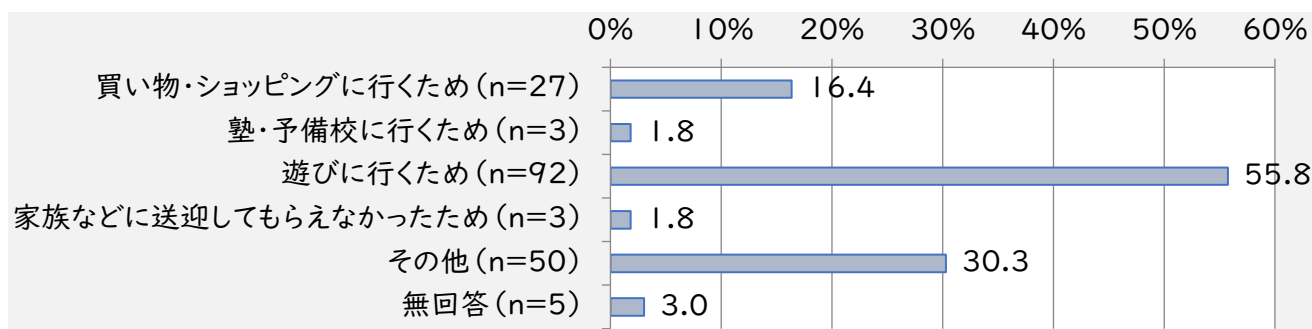


【その他回答・一緒に乗った人】

保育園の時、先生たちと
学校の行事
先生
クラス全員
学校(小学校の先生)
友達
家族
学校の友達
担任の先生
クラスメイト

乗った目的

総数	165	100.0%
買い物・ショッピングに行くため	27	16.4%
塾・予備校に行くため	3	1.8%
遊びに行くため	92	55.8%
家族などに送迎してもらえなかったため	3	1.8%
その他	50	30.3%
無回答	5	3.0%



【その他回答・乗った目的】

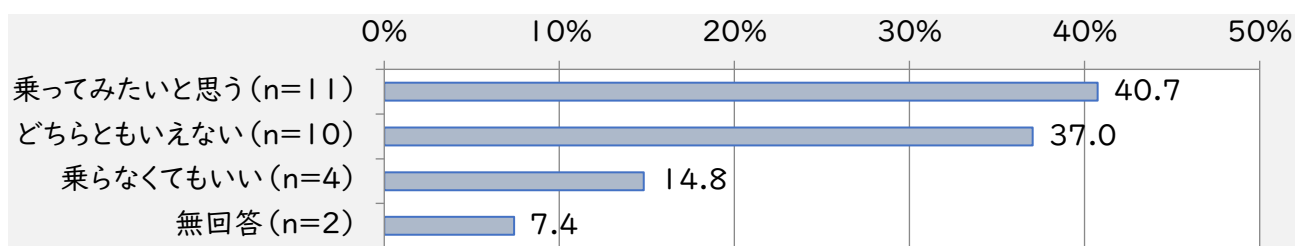
学校の校外学習
景色を見るため
おばこに乗りたかったから
経験のため
かかしを見るため
カダーレに行くため
レクレーションのため
勉強するため
保育園の行事
1→乗ってみたいかった。5→学習で
観光
通学
学校の体験学習
由利高原鉄が好きで乗りたかったから
習い事に行くこと
散策

問7・8は、問5で「2. 乗車したことがない」を選んだ方にお聞きします。

問7. 由利高原鉄道（鳥海山ろく線）に乗ってみたいと思いますか。（1つに○印）

1. 乗ってみたいと思う 2. どちらともいえない 3. 乗らなくてもいい

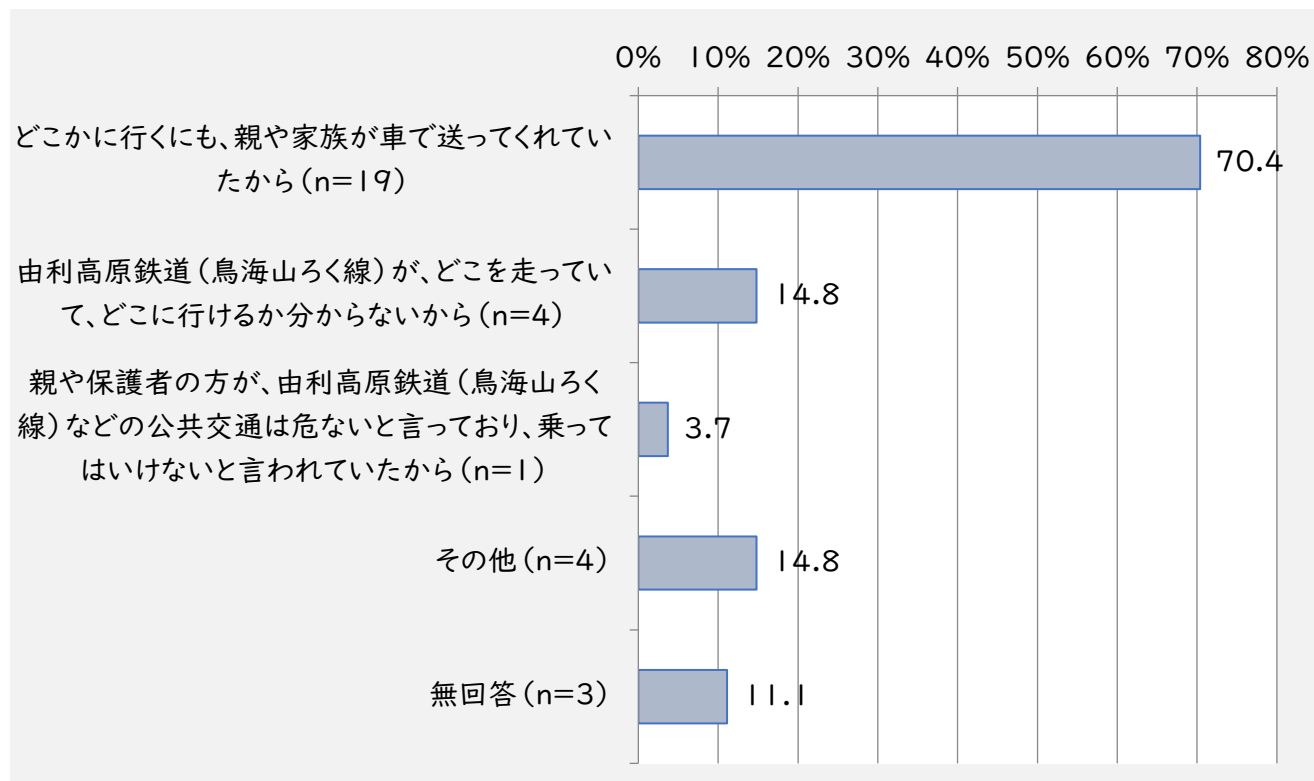
総数	27	100.0%
乗ってみたいと思う	11	40.7%
どちらともいえない	10	37.0%
乗らなくてもいい	4	14.8%
無回答	2	7.4%



問 8. これまでに、由利高原鉄道（鳥海山ろく線）に乗ることがなかったのは、どうしてだと思いますか。（あてはまるもの全てに○印）

1. どこかに行くにも、親や家族が車で送ってくれていたから
2. 由利高原鉄道（鳥海山ろく線）が、どこを走っていて、どこに行けるか分からないから
3. 親や保護者の方が、由利高原鉄道（鳥海山ろく線）などの公共交通はあぶないと言っており、乗ってはいけないと言われていたから
4. その他（ ）

総数	27	100.0%
どこかに行くにも、親や家族が車で送ってくれていたから	19	70.4%
由利高原鉄道(鳥海山ろく線)が、どこを走っていて、どこに行けるか分からないから	4	14.8%
親や保護者の方が、由利高原鉄道(鳥海山ろく線)などの公共交通は危ないと言っており、乗ってはいけないと言われていたから	1	3.7%
その他	4	14.8%
無回答	3	11.1%



【その他回答例】

興味がないから
転校してきたから
出かけるときは親が一緒だから
学校から家の距離が近く、乗る必要性を感じなかったから。
自転車
スイカが使えるようになる。乗り方を説明してくれる人がいる。

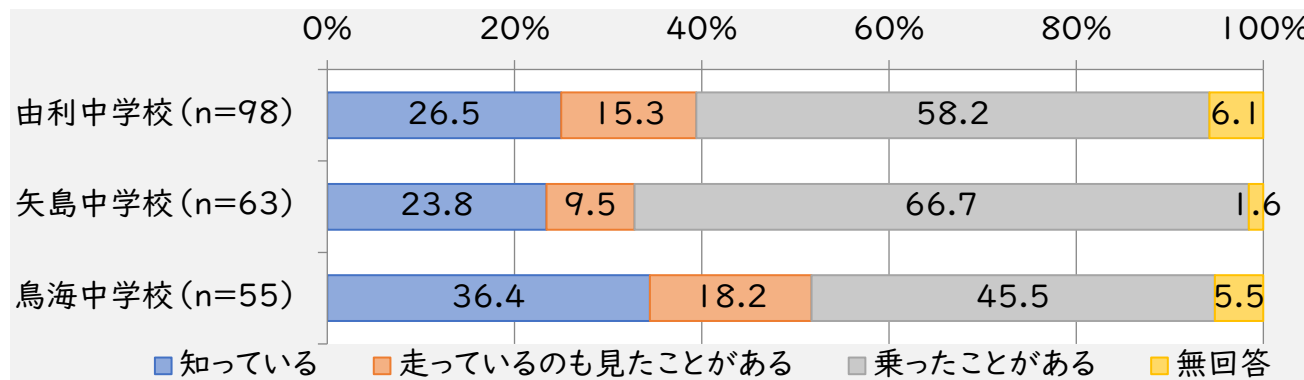
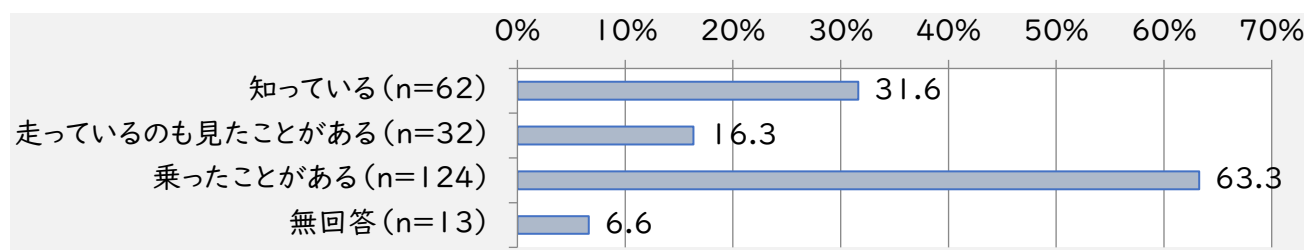
問9以降は、全員が答えてください。

問9. 以下の公共交通機関の中で、知っているもの・走っているのを見たことがあるもの・乗ったことがあるものを教えてください。(それぞれ1つに○印)

公共交通機関の名前	知っている	走っているの 見たことがある	乗ったことが ある
由利高原鉄道（鳥海山ろく線）			
路線バス（本荘伏見線）			
コミュニティバス子吉線			
コミュニティバス桃野線			
コミュニティバス猿倉線や伏見笹子線			

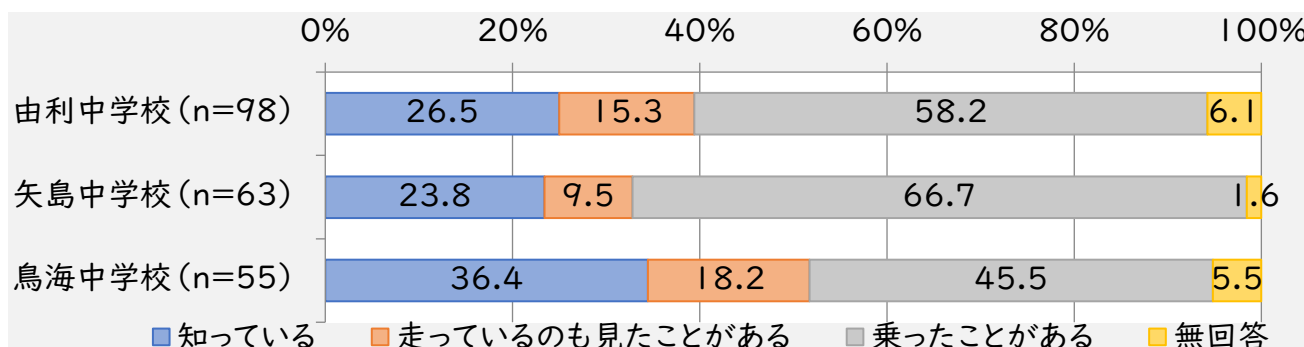
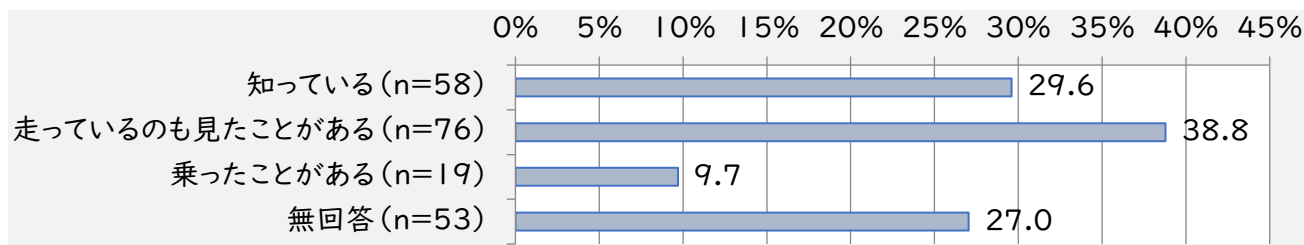
【由利高原鉄道（鳥海山ろく線）】

総数	196	100.0%
知っている	62	31.6%
走っているのを見たことがある	32	16.3%
乗ったことがある	124	63.3%
無回答	13	6.6%



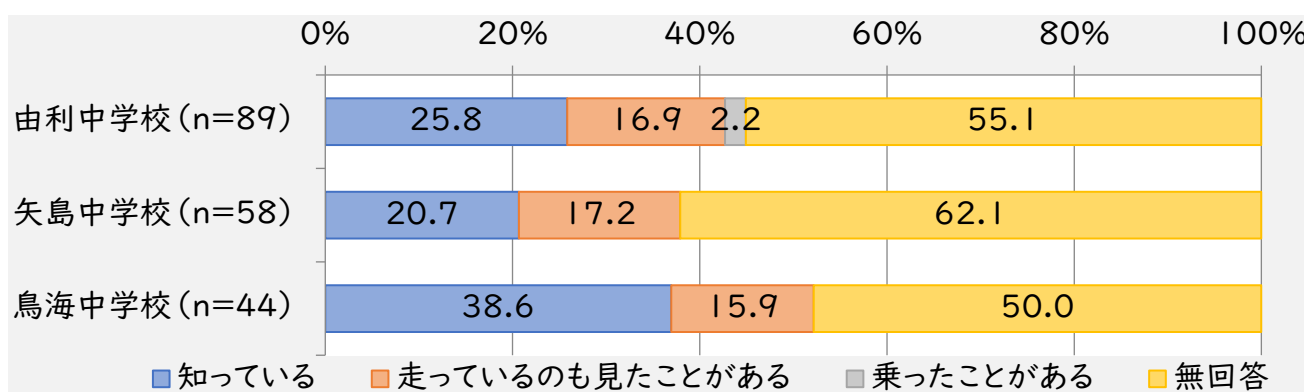
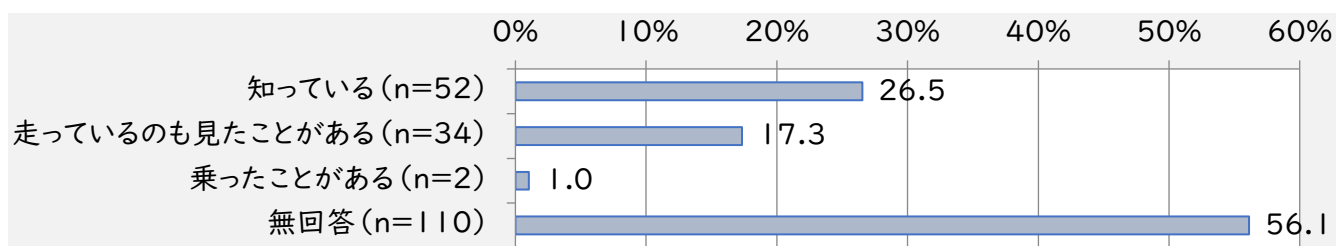
【路線バス（本荘伏見線）】

総数	196	100.0%
知っている	58	29.6%
走っているのを見たことがある	76	38.8%
乗ったことがある	19	9.7%
無回答	53	27.0%



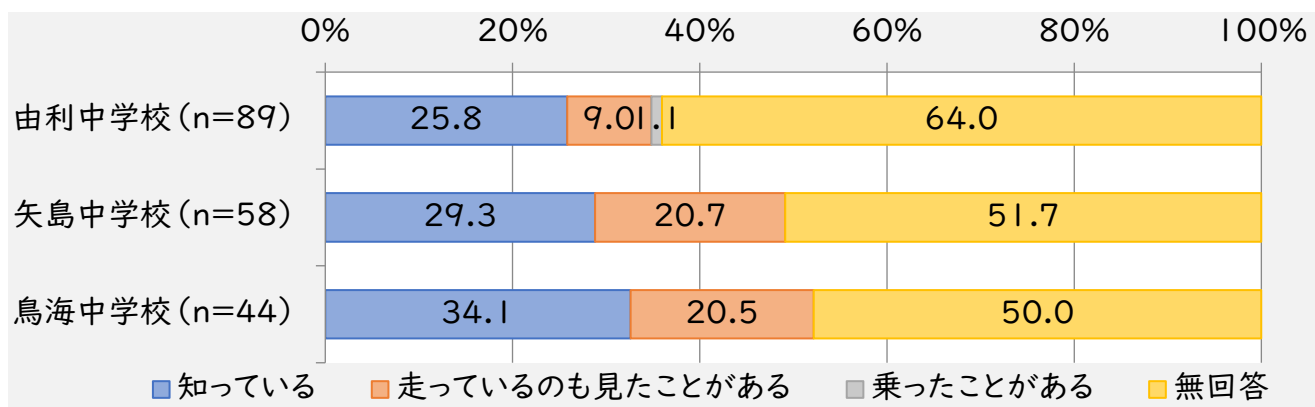
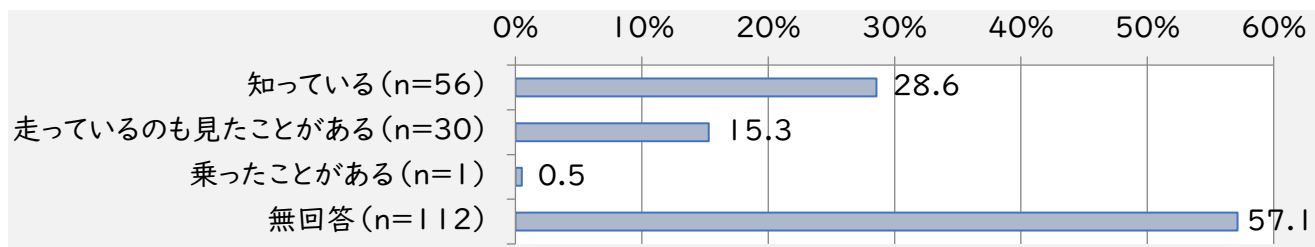
【コミュニティバス子吉線】

総数	196	100.0%
知っている	52	26.5%
走っているのを見たことがある	34	17.3%
乗ったことがある	2	1.0%
無回答	110	56.1%



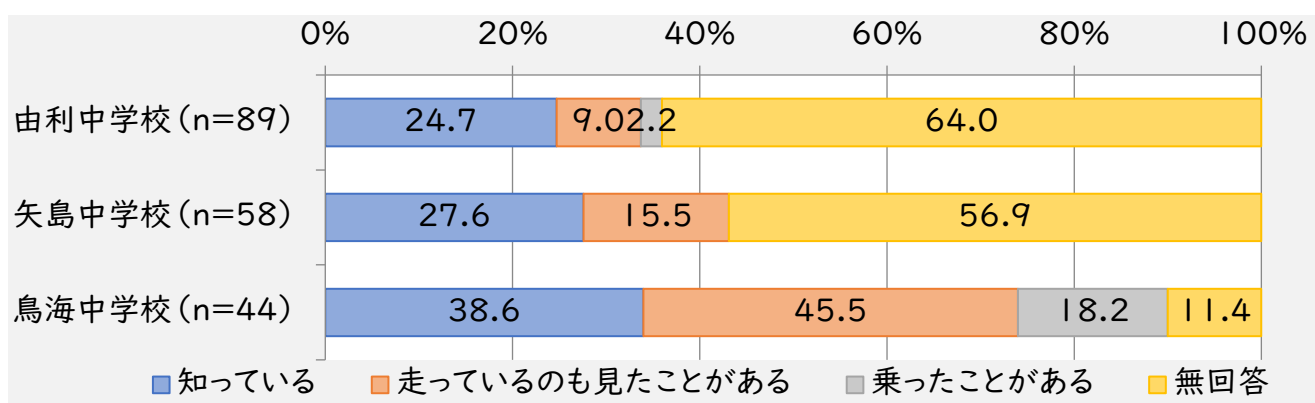
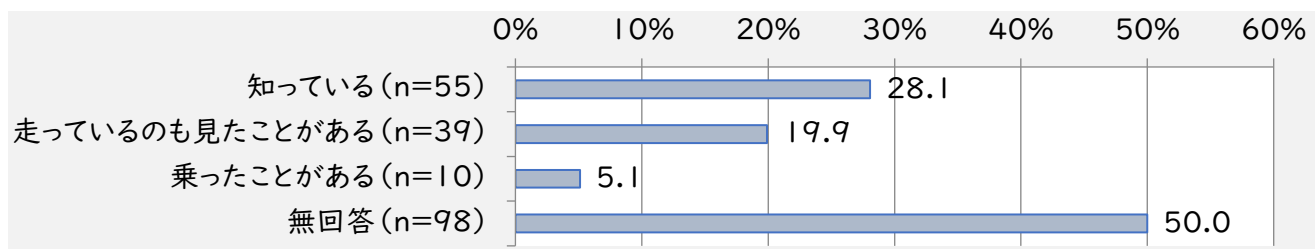
【コミュニティバス桃野線】

総数	196	100.0%
知っている	56	28.6%
走っているのを見たことがある	30	15.3%
乗ったことがある	1	0.5%
無回答	112	57.1%



【コミュニティバス猿倉線や伏見笹子線】

総数	196	100.0%
知っている	55	28.1%
走っているのを見たことがある	39	19.9%
乗ったことがある	10	5.1%
無回答	98	50.0%



問10. 由利本荘市や地域の公共交通について、「もっとこうしたらみんなが使いやすくなる」というアイデアや意見があれば教えてください。

1時間に1本は少ないので増やしてほしい。電車(おばこ JR)とバスの運行時間を連携してほしい。
鳥海山ろく線の走行数を増やしてほしい。
電車の本数が足りない。車より利便性が悪い。支払方法が限られている(カードなどが使えない)、バスも! バスの路線が分かりづらい←交通系 IC カードなど

定期券ほど必要ではないが、乗る回数が多いという利用者のために割引の回数券などがあればよい。矢島翔・中の児童の登下校の時間に合ったバスがあるとよい。※中学校は特に冬の 16 時と 18 時頃。
バスの停留所を増やすといいと思います。
信号を増やす
おばこの時間が高校の終了時間と合わず大変。おばことコミュニティバスが連携してほしい。
電車に Wi-Fi を付けてほしい
時刻ダイヤを増やしてほしい
あまり詳しくないのでわかりません
時刻表の変更
コミュニティバスについて分からないおのでパンフレットをまず作っただけいいと思う。パンフレットの内容→コミュニティバスについて、運行している時間、使うといいこと。
もう少し安くなればみんなが乗りやすい
おばこやバスの本数？を増やせばよいと思う
専用車を作る
おじいさんやおばあさん、小さい子供たちが遊べる場所が欲しい
小学校までおばこで登校でした(由利)。座りたいけど高校生がいて座れなかった。朝だけでも高校生、小学生を別にしてほしいと思った。
もっとおばこの宣伝をしてほしい
高原鉄道のキャッシュカード(現金チャージできる)を使って改札を通るようにできると利用しやすいと思います。バスはイオンまで一本で行けるバスがあれば利用してみたいです。
トイレのにおい
バスの乗り方、使い方が分からないので何か動画などを作って YouTube 等に投稿してほしいです。
乗りやすい環境を作る
乗車無料体験などをやって由利高原鉄道の魅力をアピールしたらよいと思う
金額をもっと安くすればいいと思います。
もう少し駅を増やすとより身近なところに駅があるから使いやすくなると思う
現在の由利本荘市地域の公共交通を利用する人が少なくなっている＝認知度も下がっていると思うので利用者を増やせるような工夫をした方がいいと思う。ポスターなどで魅力を伝えるなど。
バスの運行状況がもっと分かりやすく広い世代に伝わればと思います。
呼びかけ

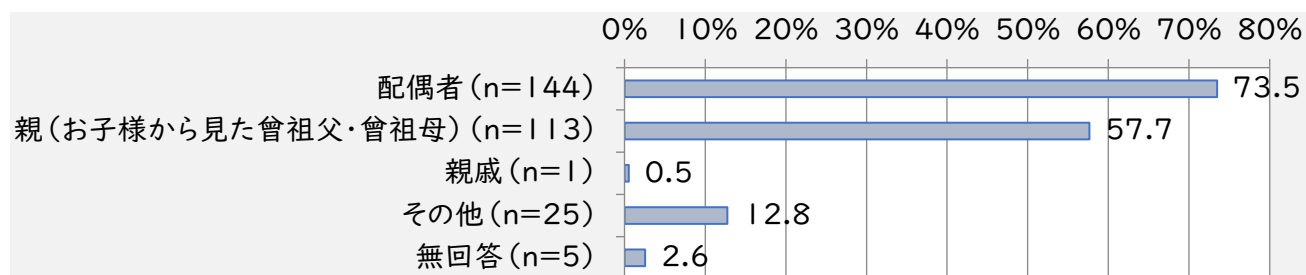
★以降の設問は、調査票を受け取った生徒の **保護者** の方が回答してください

問11. 保護者の方について、教えてください。(それぞれ1つに○印)

①世帯構成	<u>【本人を含めて、同居している方に○をつけてください】</u> 1. 配偶者 2. 親（お子様から見た曾祖父・曾祖母） 3. 親戚 4. その他（ ）		
②自動車の保有状況	<u>【どれか1つに○印】</u> 1. 自分（回答している保護者の方）が所有している 2. 自分（回答している保護者の方）も、同居している家族も所有している 3. 所有していない		
③世帯の自動車保有台数	1. 1台	2. 2台	3. 3台 4. 4台 5. 5台 6. 6台以上

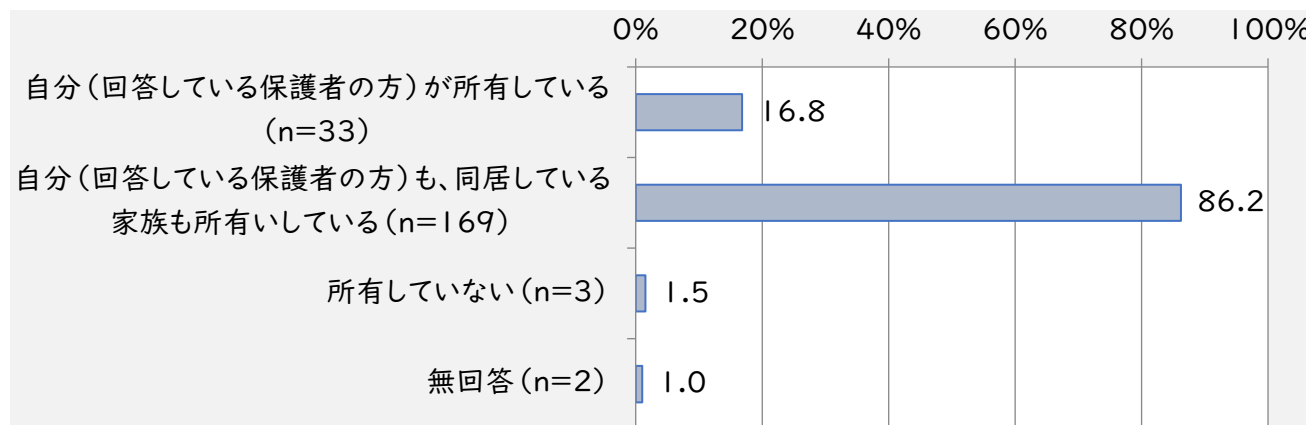
①世帯構成

総数	196	100.0%
配偶者	144	73.5%
親(お子様から見た曾祖父・曾祖母)	113	57.7%
親戚	1	0.5%
その他	25	12.8%
無回答	5	2.6%



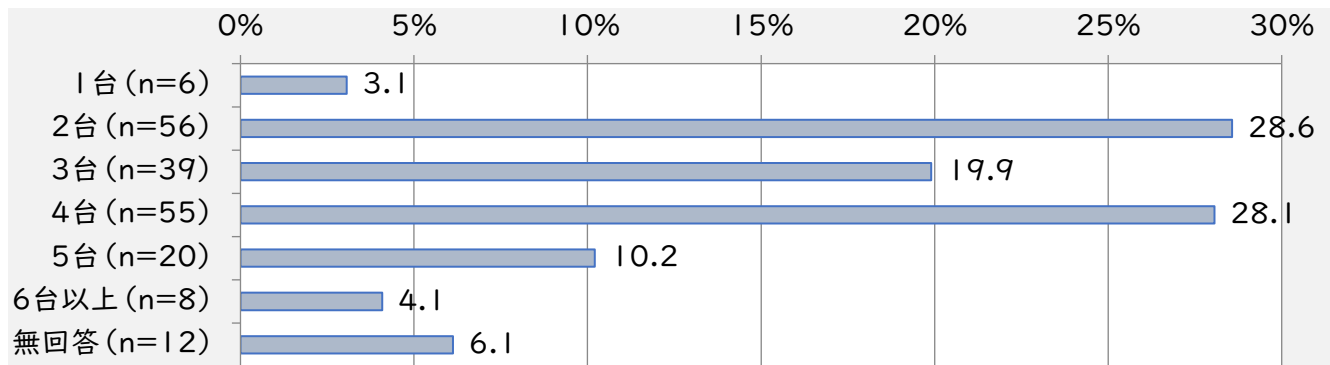
②自動車の保有状況

総数	196	100.0%
自分(回答している保護者の方)が所有している	33	16.8%
自分(回答している保護者の方)も、同居している家族も所有している	169	86.2%
所有していない	3	1.5%
無回答	2	1.0%



③世帯の自動車保有台数

総数	196	100.0%
1台	6	3.1%
2台	56	28.6%
3台	39	19.9%
4台	55	28.1%
5台	20	10.2%
6台以上	8	4.1%
無回答	12	6.1%

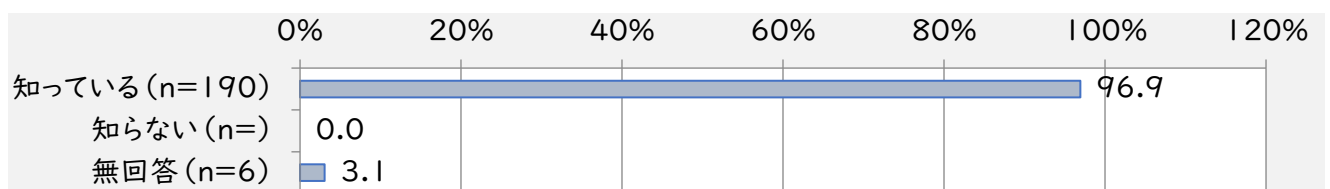


問12. 以下の公共交通機関の中で、知っているものと普段の利用頻度を教えてください。

公共交通機関の名前	回答内容 (どちらかに○)	利用頻度 (どれか1つに○印、()内に数字を記入)
由利高原鉄道 (鳥海山ろく線)	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない
路線バス (本荘伏見線)	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない
コミュニティバス 子吉線	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない
コミュニティバス 桃野線	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない
コミュニティバス 猿倉線	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない
コミュニティバス 伏見笹子線	1. 知っている 2. 知らない	1. 週に()回 2. 月に()回 3. 日常的に利用していない

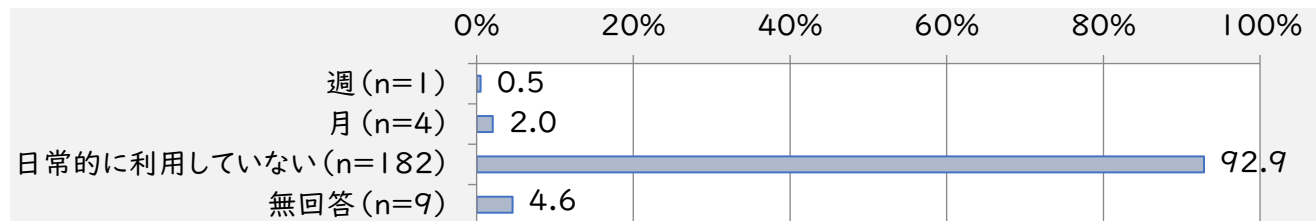
【由利高原鉄道（鳥海山ろく線）】

総数	196	100.0%
知っている	190	96.9%
知らない	0	0.0%
無回答	6	3.1%



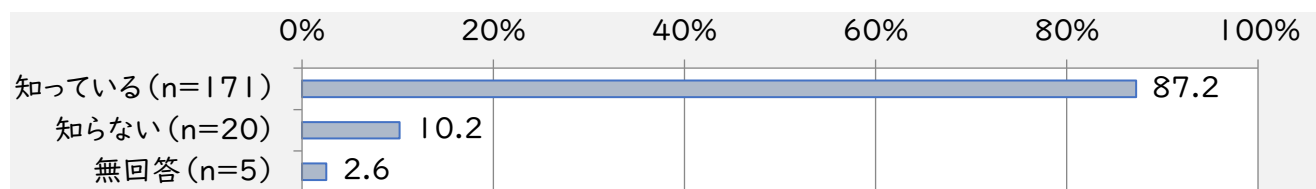
利用頻度

総数	196	100.0%
週(5回)	1	0.5%
月(1回)	4	2.0%
日常的に利用していない	182	92.9%
無回答	9	4.6%



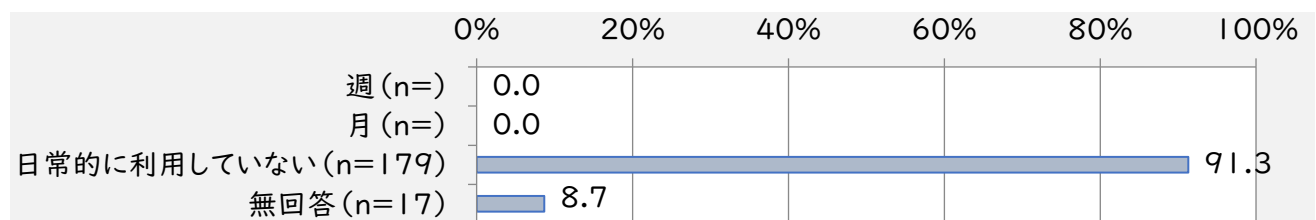
【路線バス（本荘伏見線）】

総数	196	100.0%
知っている	171	87.2%
知らない	20	10.2%
無回答	5	2.6%



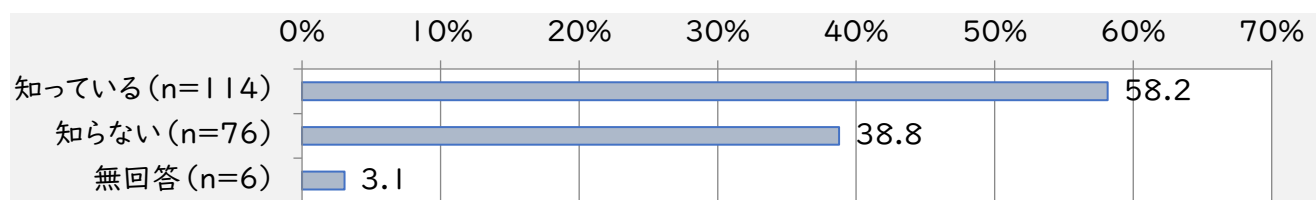
利用頻度

総数	196	100.0%
週	0	0.0%
月	0	0.0%
日常的に利用していない	179	91.3%
無回答	17	8.7%



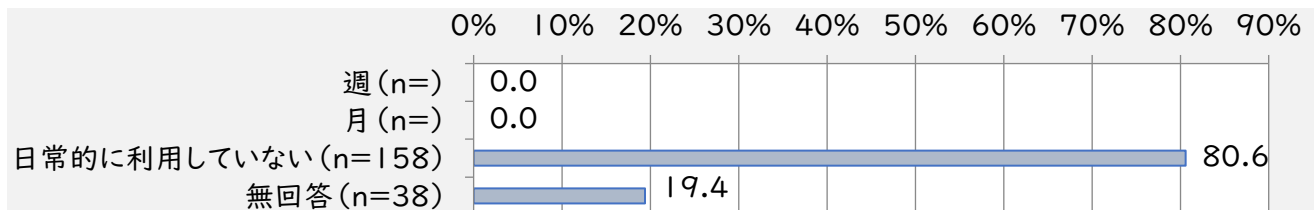
【コミュニティバス子吉線】

総数	196	100.0%
知っている	114	58.2%
知らない	76	38.8%
無回答	6	3.1%



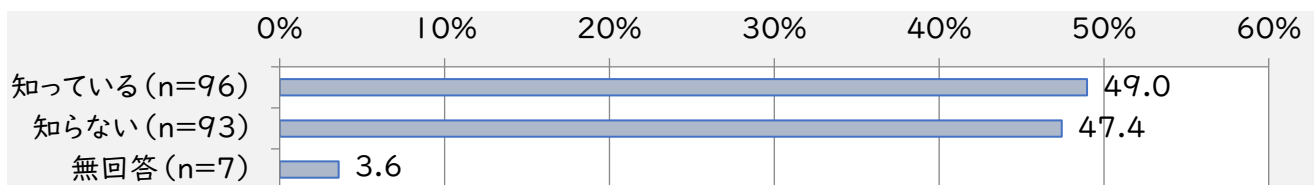
利用頻度

総数	196	100.0%
週	0	0.0%
月	0	0.0%
日常的に利用していない	158	80.6%
無回答	38	19.4%



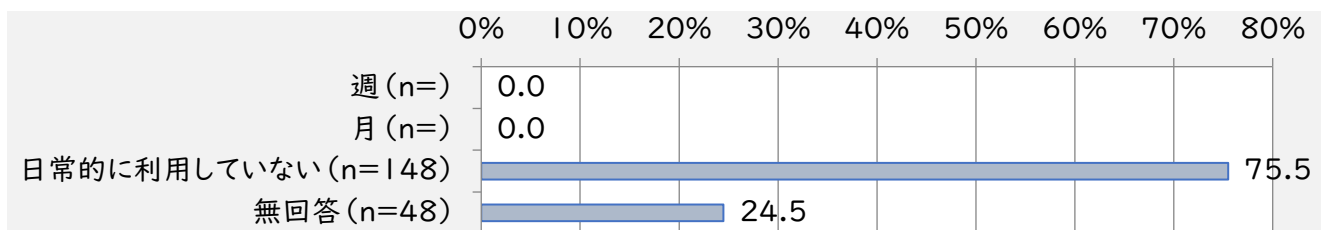
【コミュニティバス桃野線】

総数	196	100.0%
知っている	96	49.0%
知らない	93	47.4%
無回答	7	3.6%



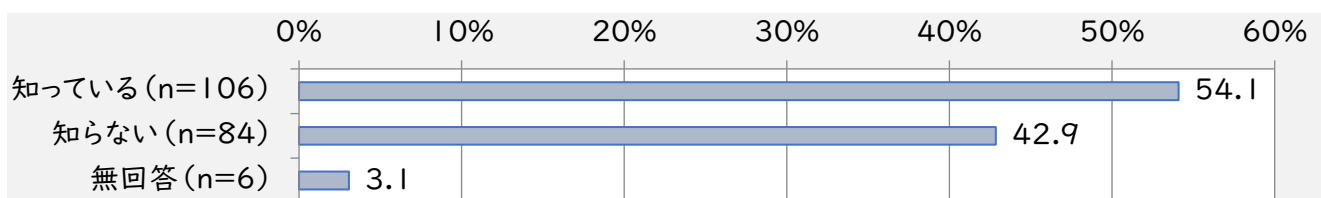
利用頻度

総数	196	100.0%
週	0	0.0%
月	0	0.0%
日常的に利用していない	148	75.5%
無回答	48	24.5%



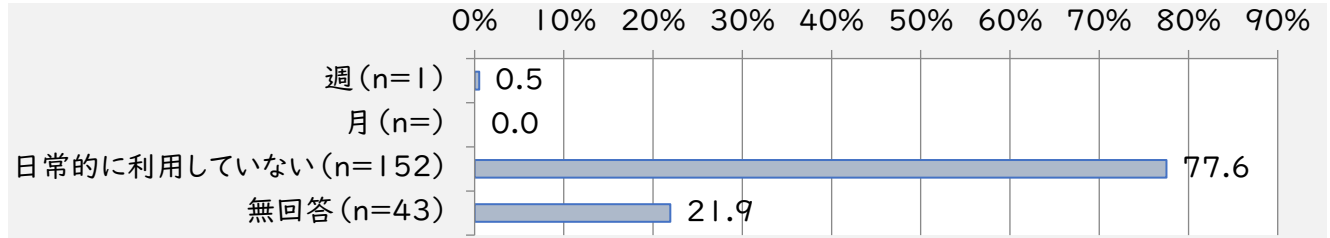
【コミュニティバス猿倉線】

総数	196	100.0%
知っている	106	54.1%
知らない	84	42.9%
無回答	6	3.1%



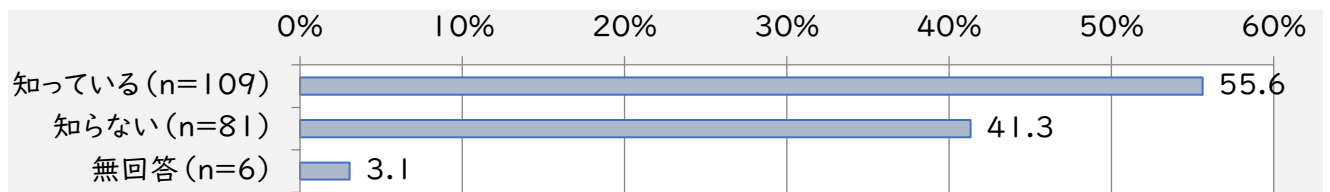
利用頻度

総数	196	100.0%
週(何回かは回答なし)	1	0.5%
月	0	0.0%
日常的に利用していない	152	77.6%
無回答	43	21.9%



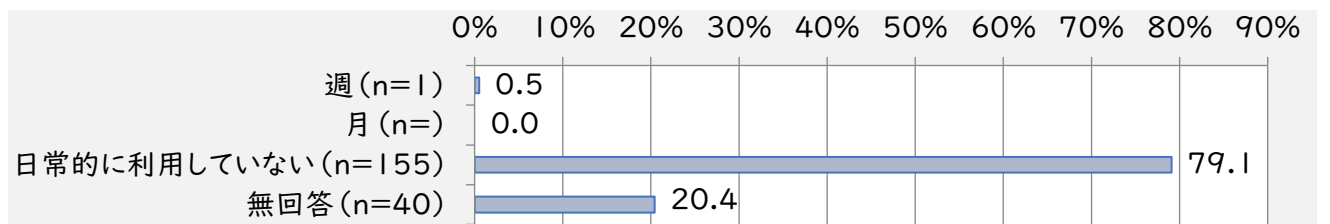
【コミュニティバス伏見笹子線】

総数	196	100.0%
知っている	109	55.6%
知らない	81	41.3%
無回答	6	3.1%



利用頻度

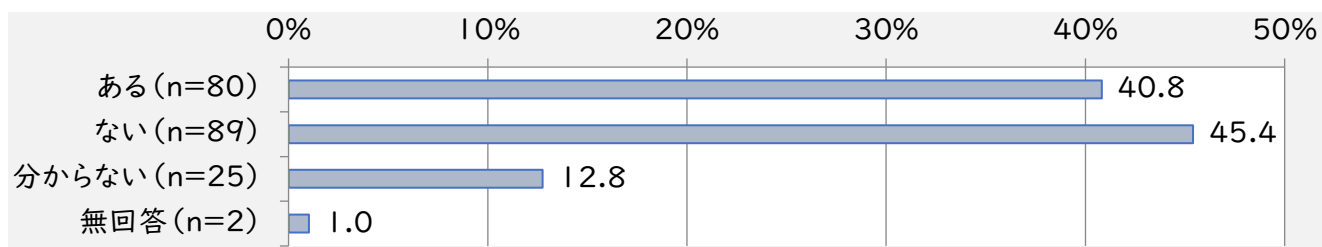
総数	196	100.0%
週(何回かは回答なし)	1	0.5%
月	0	0.0%
日常的に利用していない	155	79.1%
無回答	40	20.4%



問13. お子さんが、休日や学校が休みの日のおでかけの際に、公共交通を利用する場合に、不安や懸念事項はありますか。(1つに○印)

不安・懸念の有無	1. ある	2. ない	3. 分からない
----------	-------	-------	----------

総数	196	100.0%
ある	80	40.8%
ない	89	45.4%
分からない	25	12.8%
無回答	2	1.0%

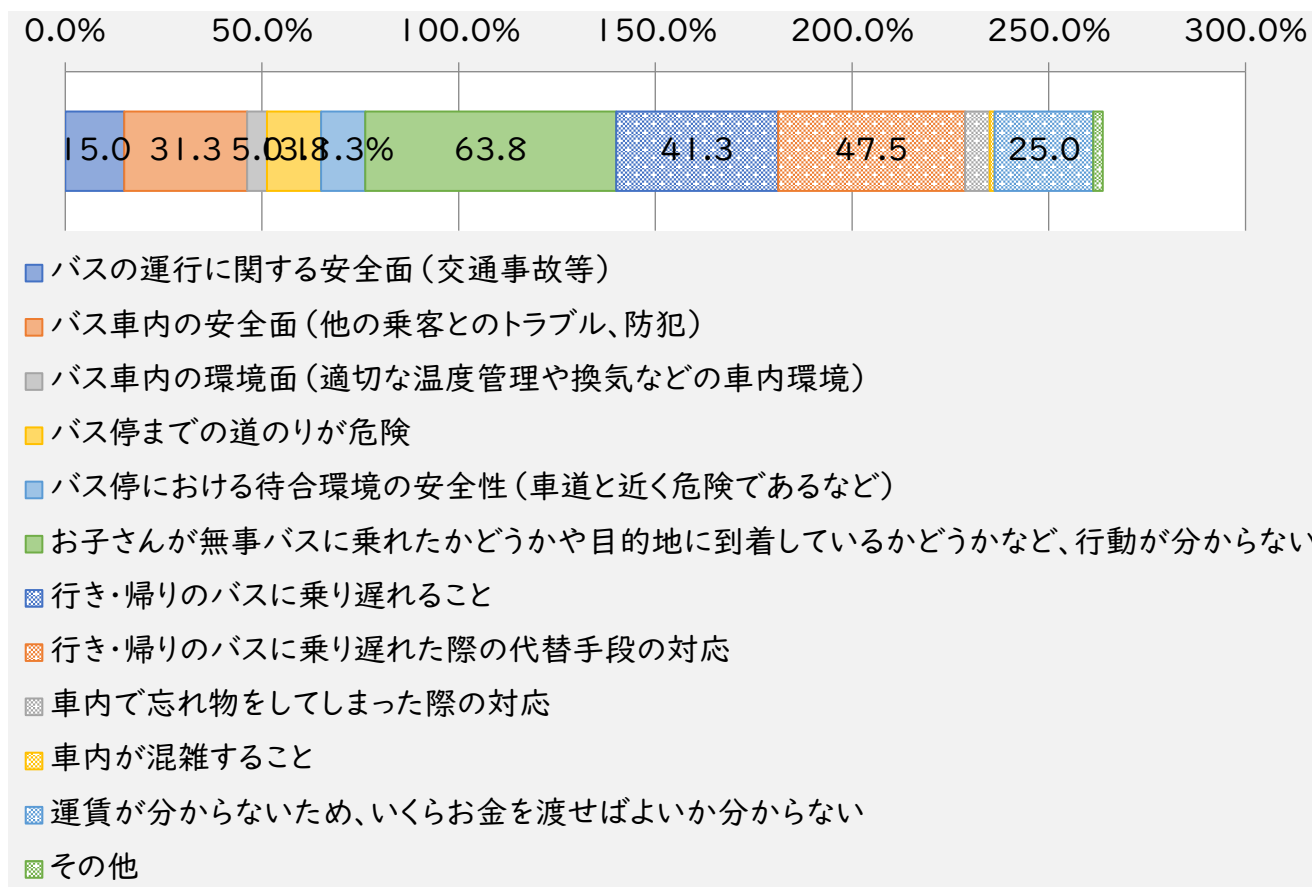


問14. 問13で「1. ある」と回答した方に、お伺いします。不安や懸念事項は何ですか。

(3つまで○印)

どのような不安・懸念がありますか。 (3つまで○印)	⇒上記で「1. ある」を選択した方のみお答えください。	
	1.	バスの運行に関する安全面（交通事故等）
	2.	バス車内の安全面（他の乗客とのトラブル、防犯）
	3.	バス車内の環境面（適切な温度管理や換気などの車内環境）
	4.	バス停までの道のりが危険
	5.	バス停における待合環境の安全性（車道と近く危険である等）
	6.	お子さんが無事にバスに乗れたかどうかや目的地に到着しているかどうかなど、行動が分からない
	7.	行き・帰りのバスに乗り遅れること
	8.	行き・帰りのバスに乗り遅れた際の代替手段の対応
	9.	車内で忘れ物をしてしまった際の対応
	10.	車内が混雑すること
	11.	運賃が分からないため、いくらお金を渡せばよいか分からない
	12.	その他（自由回答欄）

総数	80	100.0%
バスの運行に関する安全面（交通事故等）	12	15.0%
バス車内の安全面（他の乗客とのトラブル、防犯）	25	31.3%
バス車内の環境面（適切な温度管理や換気などの車内環境）	4	5.0%
バス停までの道のりが危険	11	13.8%
バス停における待合環境の安全性（車道と近く危険であるなど）	9	11.3%
お子さんが無事バスに乗れたかどうかや目的地に到着しているかどうかなど、行動が分からない	51	63.8%
行き・帰りのバスに乗り遅れること	33	41.3%
行き・帰りのバスに乗り遅れた際の代替手段の対応	38	47.5%
車内で忘れ物をしてしまった際の対応	5	6.3%
車内が混雑すること	1	1.3%
運賃が分からないため、いくらお金を渡せばよいか分からない	20	25.0%
その他	2	2.5%
無回答		0.0%



問15. 将来、お子さんが高校へ進学する際に、高校を選ぶにあたって、重要な項目を教えてください。（それぞれ1つ記入、その他の方は具体的な内容をご記入ください。）

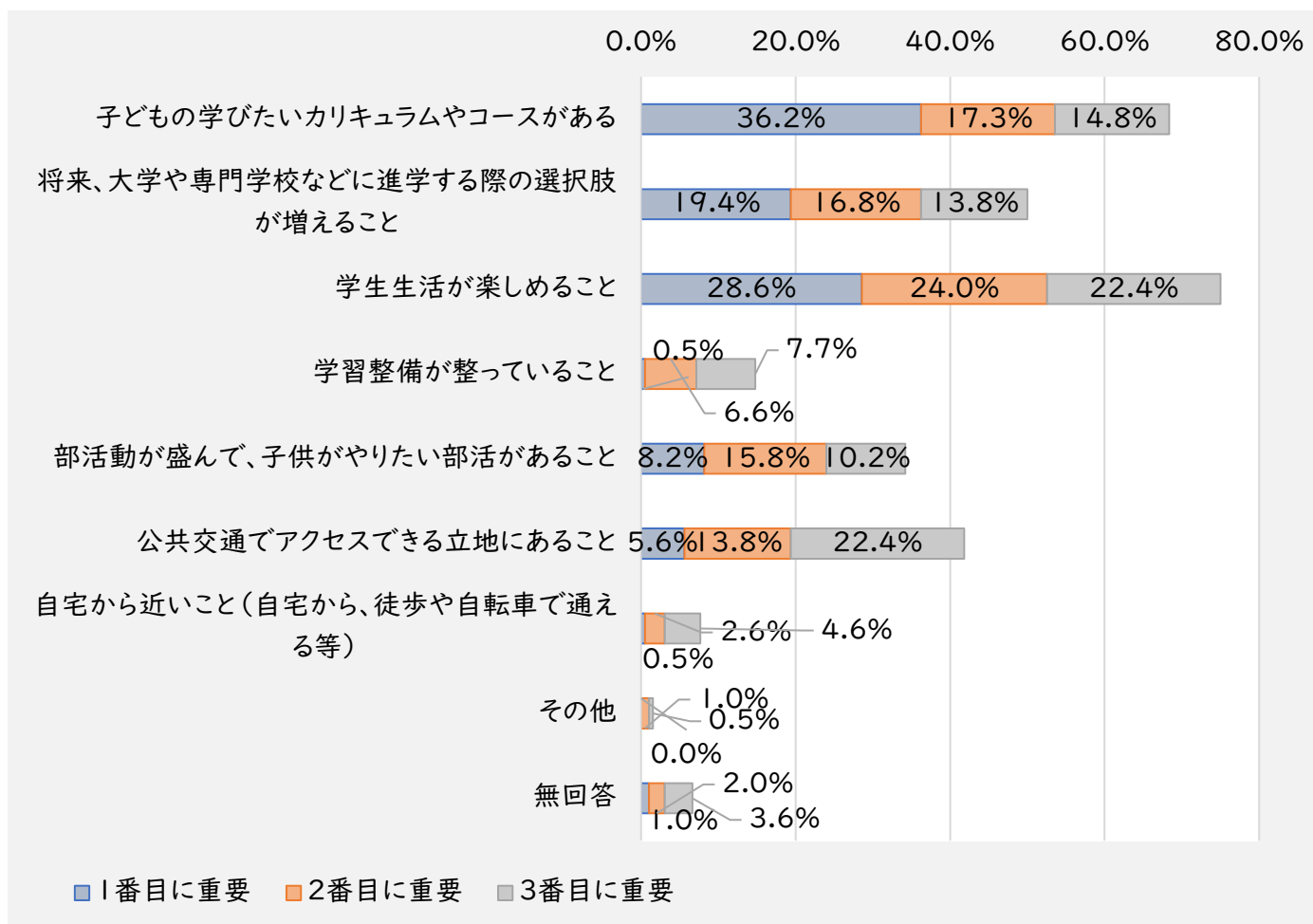
最も（1番目に）重要な項目	（ ）番
2番目に重要な項目	（ ）番
3番目に重要な項目	（ ）番

【選択肢】

1. 子どもの学びたいカリキュラムやコースがある
2. 将来、大学や専門学校等に進学する際の選択肢が増えること（進学に有利な高校）
3. 学生生活が楽しめること
4. 学習設備が整っていること
5. 部活動が盛んで、子どもがやりたい部活があること
6. 公共交通でアクセスできる立地にあること
7. 自宅から近いこと（自宅から、徒歩や自転車で通える等）
8. その他（ ）

	1番目に重要		2番目に重要		3番目に重要	
子どもの学びたいカリキュラムやコースがある	71	36.2%	34	17.3%	29	14.8%
将来、大学や専門学校などに進学する際の選択肢が増えること	38	19.4%	33	16.8%	27	13.8%
学生生活が楽しめること	56	28.6%	47	24.0%	44	22.4%
学習設備が整っていること	1	0.5%	13	6.6%	15	7.7%
部活動が盛んで、子供がやりたい部活があること	16	8.2%	31	15.8%	20	10.2%
公共交通でアクセスできる立地にあること	11	5.6%	27	13.8%	44	22.4%

自宅から近いこと(自宅から、徒歩や自転車で通える等)	1	0.5%	5	2.6%	9	4.6%
その他		0.0%	2	1.0%	1	0.5%
無回答	2	1.0%	4	2.0%	7	3.6%

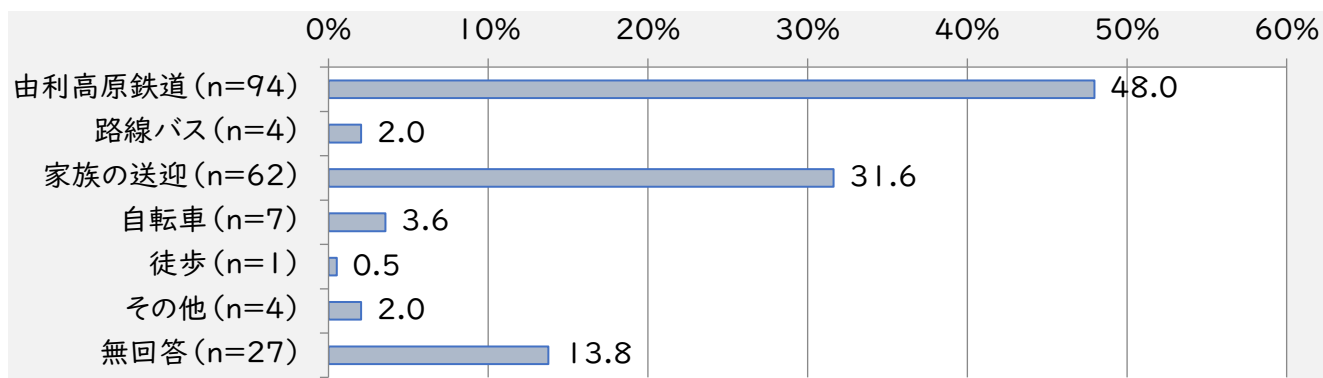


問16. お子さんが高校進学を選択した際、予定している主な通学手段を教えてください。

(1つに○印)

1. 由利高原鉄道	⇒問19へ	2. 路線バス	⇒問19へ
3. 家族の送迎	⇒問17・18・20へ	4. 自転車	⇒問17・18・20へ
5. 徒歩	⇒問17・18・20へ	6. その他 ()	

総数	196	100.0%
由利高原鉄道	94	48.0%
路線バス	4	2.0%
家族の送迎	62	31.6%
自転車	7	3.6%
徒歩	1	0.5%
その他	4	2.0%
無回答	27	13.8%

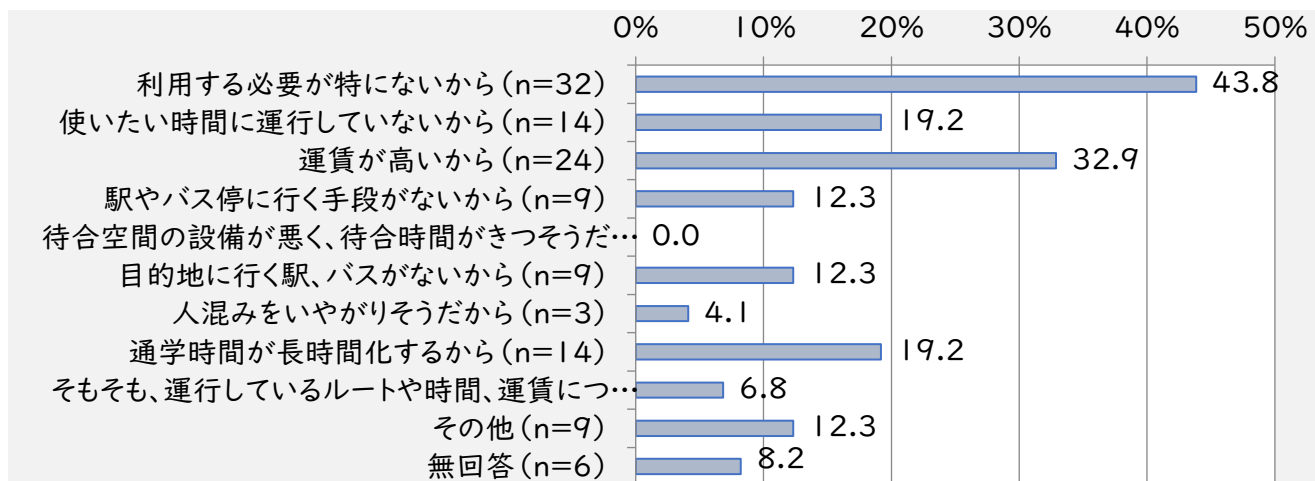


問17. 問16で「1. 由利高原鉄道」「2. 路線バス」を選択しなかった理由を教えてください。

(あてはまるものすべてに○印)

1. 利用する必要が特になから
2. 使いたい時間に運行していないから
3. 運賃が高いから
4. 駅やバス停に行く手段がないから
5. 待合空間の設備が悪く、待合時間がきつそうだから
6. 目的地に行く駅、バス停がないから
7. 人混みを嫌がりそうだから
8. 通学時間が長時間化するから
9. そもそも、運行しているルートや時間、運賃について知らないから
10. その他 ()

総数	73	100.0%
利用する必要が特になから	32	43.8%
使いたい時間に運行していないから	14	19.2%
運賃が高いから	24	32.9%
駅やバス停に行く手段がないから	9	12.3%
待合空間の設備が悪く、待合時間がきつそうだから	0	0.0%
目的地に行く駅、バスがないから	9	12.3%
人混みをいやがりそうだから	3	4.1%
通学時間が長時間化するから	14	19.2%
そもそも、運行しているルートや時間、運賃について知らないから	5	6.8%
その他	9	12.3%
無回答	6	8.2%



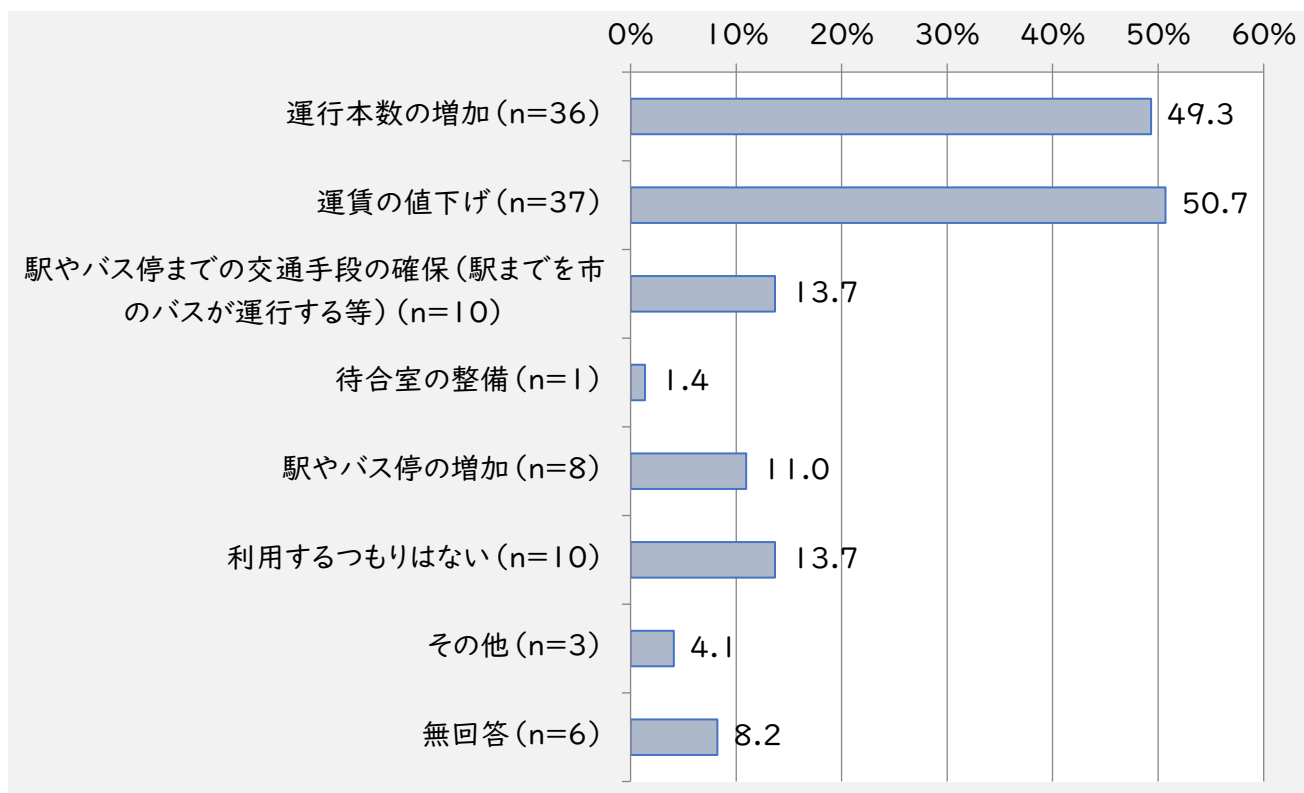
【その他回答例】

由利本荘市外だから笹子は由利本荘市内とかけ離れている
親の通勤ルート
バス、鉄道を利用すると自家用車で行くのでは時間がかかる。
湯沢市内の高校進学希望のため
仕事の通勤途中
冬以外使うことがないため
どこの高校に行くかによるが、親の通勤に合わせて乗せていくと思う
目的にの方向に仕事で向かうから
送迎したほうが早いから
親の通勤時に送迎しようと考えているから
無駄な待ち時間を減らしたいから

問18. 公共交通（由利高原鉄道、路線バス等）がどのように改善されれば、お子さんの通学に利用しますか。（2つまで○印）

1. 運行本数の増加	2. 運賃の値下げ
3. 駅やバス停までの交通手段の確保（駅までを市のバスが運行する等）	
4. 待合室の整備	5. 駅やバス停の増加
6. 利用するつもりはない	
7. その他（	）

総数	73	100.0%
運行本数の増加	36	49.3%
運賃の値下げ	37	50.7%
駅やバス停までの交通手段の確保（駅までを市のバスが運行する等）	10	13.7%
待合室の整備	1	1.4%
駅やバス停の増加	8	11.0%
利用するつもりはない	10	13.7%
その他	3	4.1%
無回答	6	8.2%



【その他回答例】

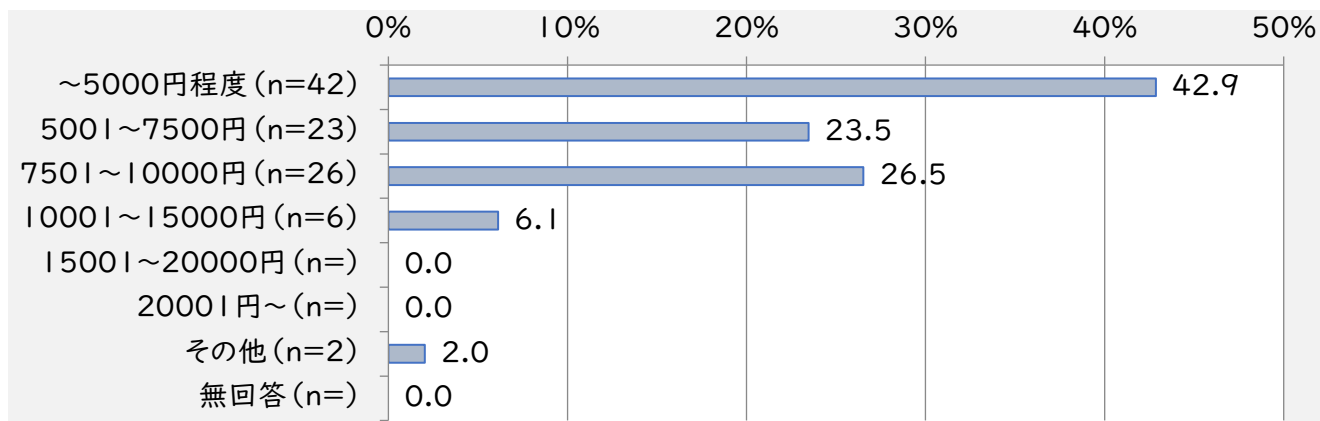
冬、高校への専用シャトルバス(駅から)
駅から学校までのシャトルバスがあったらよいと思う
路線バスは複雑です。ネット検索がもっと。

問19. お子さんの通学にかかる1か月あたりの費用はいくらくらいが妥当だと思いますか。

(1つに○印)

1. ~5,000円程度	2. 5,001円~7,500円	3. 7,500円~10,000円
4. 10,001円~15,000円	5. 15,001円~20,000円	
6. 20,000円~	7. その他 ()	

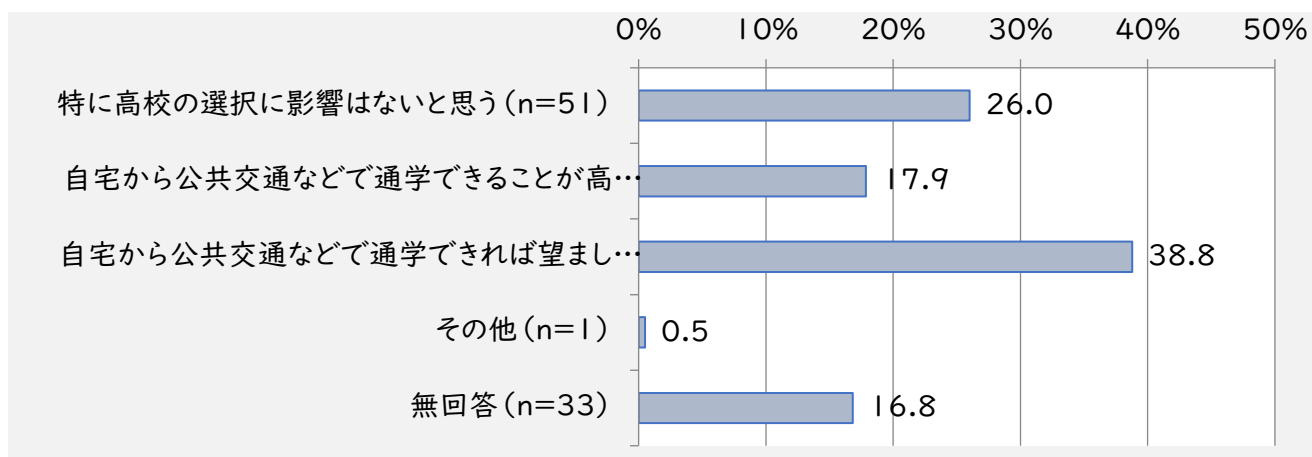
総数	98	100.0%
~5000 円程度	42	42.9%
5001~7500 円	23	23.5%
7501~10000 円	26	26.5%
10001~15000 円	6	6.1%
15001~20000 円		0.0%
20001 円~		0.0%
その他	2	2.0%
無回答		0.0%



問20. お子様が進学する高校を選択する際に、自宅から公共交通などを利用して通学できるかどうかは高校の選択に影響しますか。(1つに○印)

1. 特に高校の選択に影響はないと思う
2. 自宅から公共交通などで通学できることが高校を選択する時の必須条件である
3. 自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えている(必須条件ではない)
4. その他 ()

総数	196	100.0%
特に高校の選択に影響はないと思う	51	26.0%
自宅から公共交通などで通学できることが高校を選択する時の必須条件である	35	17.9%
自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えている(必須条件ではない)	76	38.8%
その他	1	0.5%
無回答	33	16.8%



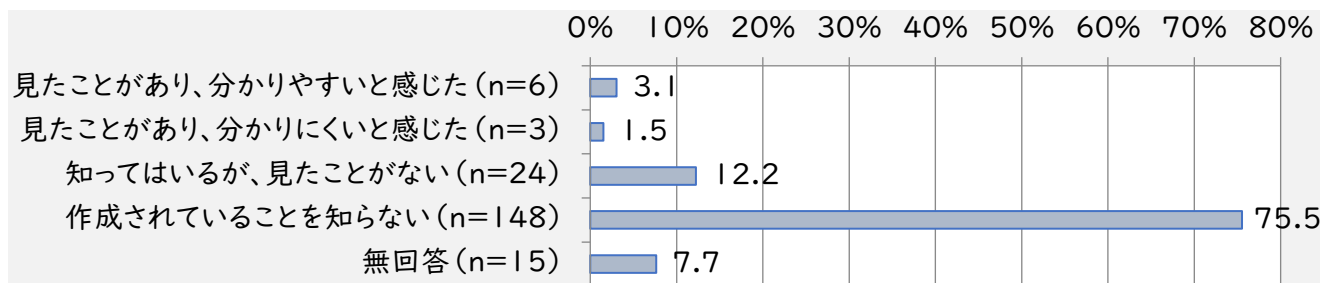
問21. 由利本荘市では、「由利本荘市地域公共交通 HP」を作成していますが、ご覧になったことはありますか。(1つに○印)

1. 見たことがあり、わかりやすいと感じた
2. 見たことがあり、分かりにくいと感じた
3. 知ってはいるが、見たことがない
4. 作成されていることを知らない

【由利本荘市 地域公共交通 HP】



総数	196	100.0%
見たことがあり、分かりやすいと感じた	6	3.1%
見たことがあり、分かりにくいと感じた	3	1.5%
知ってはいるが、見たことがない	24	12.2%
作成されていることを知らない	148	75.5%
無回答	15	7.7%



問22. 公共交通に関して、将来のお子さんの通学に関することや運行内容について、ご家族の中や保護者同士で話題になったこと、その他ご意見があれば教えてください。(自由回答)

このアンケートを通し、地域の公共交通について考えられる良い機会となった。もっと由利本荘市の公共交通がよりよくなるものに期待しています。
2年前は由利高原鉄道を利用して登校しておりました。鮎川駅のホームと電車の隙間が広がったので高齢者の方や体が不自由な方は少し大変かと感じましたが、駅員さんに手を貸していただき、安心して乗ることができました。
持病があるため親が送迎したいと思っている。イベントがあるときは由利高原鉄道を利用している。
高校生の兄も由利高原鉄道で通学していて定期半額はとても助かっています。同じように利用している友人も多いようなので通学時間も楽しい時間のようです。ほぼ1時間おきに列車があるのもとても助かりますが、日中あまり人が乗っていない時間帯は少し減らしてもいいのかなとも思います。
もっと工夫して公共交通をなくさないように維持してください
おばこ運休の際の情報発信のスピード。すぐにHPにアップしてほしい！！(運休状況に応じて送迎となるため、特に朝が大変なので)
電車バスなどの時間が多くないため、時間をつぶせる場所があるか。JRと高原鉄道の乗り継ぎがうまくいかない場合、時間ロスになるため、時間を有効に使える手段を考えたり、車にしたりする。
家から一人で学校に行けるようにしたいと考えます。現在、学校まで車で送迎されている子が多数いると聞いていますが、自分の力で行ってほしいです。家から自転車で駅に行っておばこ号に乗って駅から学校まで自転車で！そういうのが学生生活じゃないかと。おばこ号の高校生の定期が安くなっているのはありがたいと思います。
登校する時間にバスが2～3分間に合わず利用できずにいたが、去年から間に合うようになり助かりました。本荘駅のバス時間と電車時間の連携を希望したい。本荘駅でバス降りてすぐ、宗教活動の方に声をかけられ、子供が怖かったと話していた、ちょうど薄暗い時間だったこともあると思いますが…。子の姉の話です。
休日の部活動の帰宅時間が本線と合わない。(例)部活終了 11:30、本線 12:30、おばこ 14:40、最寄り駅 15:30

設問は、以上となります。