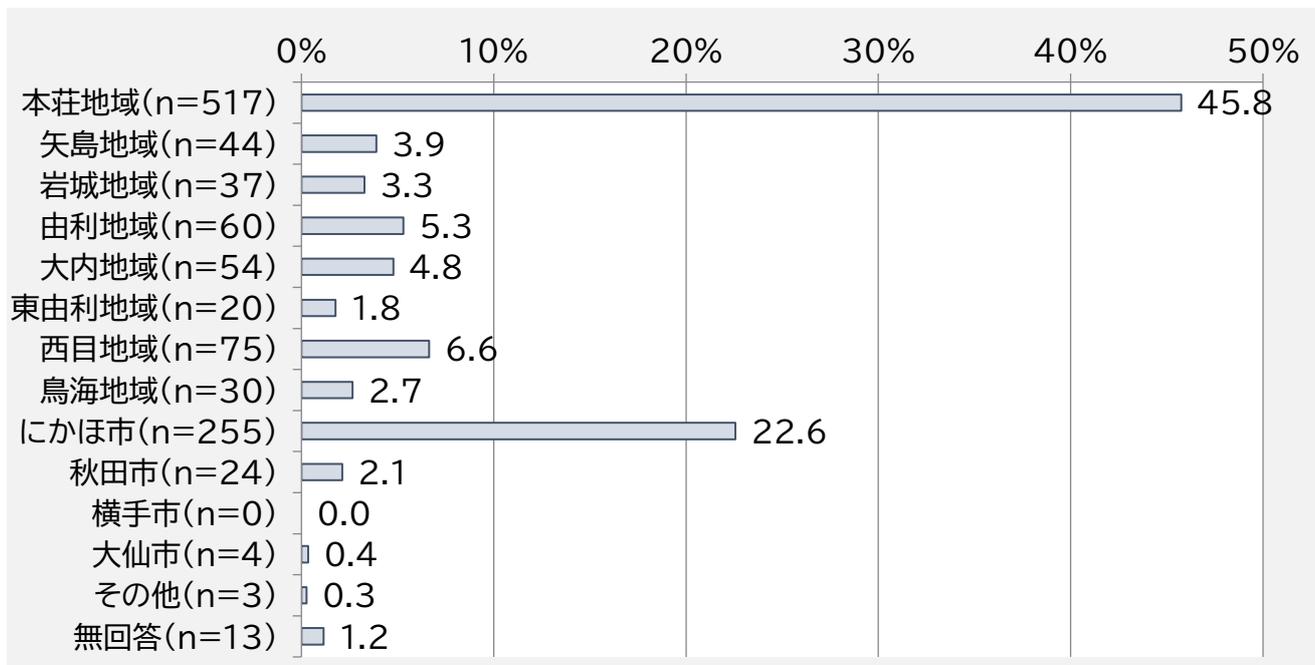


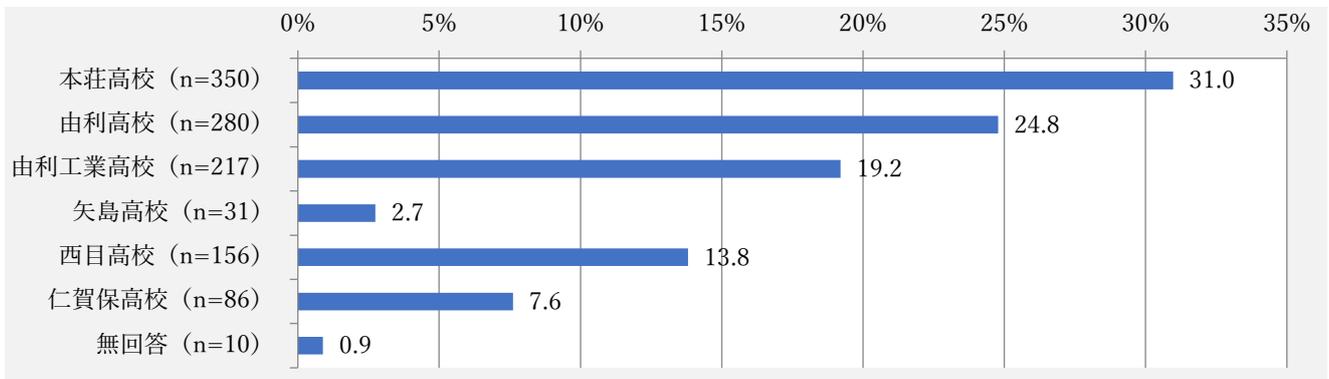
総数	1130	100.0%
本荘地域	517	45.8%
矢島地域	44	3.9%
岩城地域	37	3.3%
由利地域	60	5.3%
大内地域	54	4.8%
東由利地域	20	1.8%
西目地域	75	6.6%
鳥海地域	30	2.7%
にかほ市	255	22.6%
秋田市	24	2.1%
横手市	0	0.0%
大仙市	4	0.4%
その他	3	0.3%
無回答	13	1.2%



問2. あなたの通学している高校を教えてください。(1つに○印)

1. 本荘高校	2. 由利高校	3. 由利工業高校
4. 矢島高校	5. 西目高校	6. 仁賀保高校

総数	1130	100.0%
本荘高校	350	31.0%
由利高校	280	24.8%
由利工業高校	217	19.2%
矢島高校	31	2.7%
西目高校	156	13.8%
仁賀保高校	86	7.6%
無回答	10	0.9%

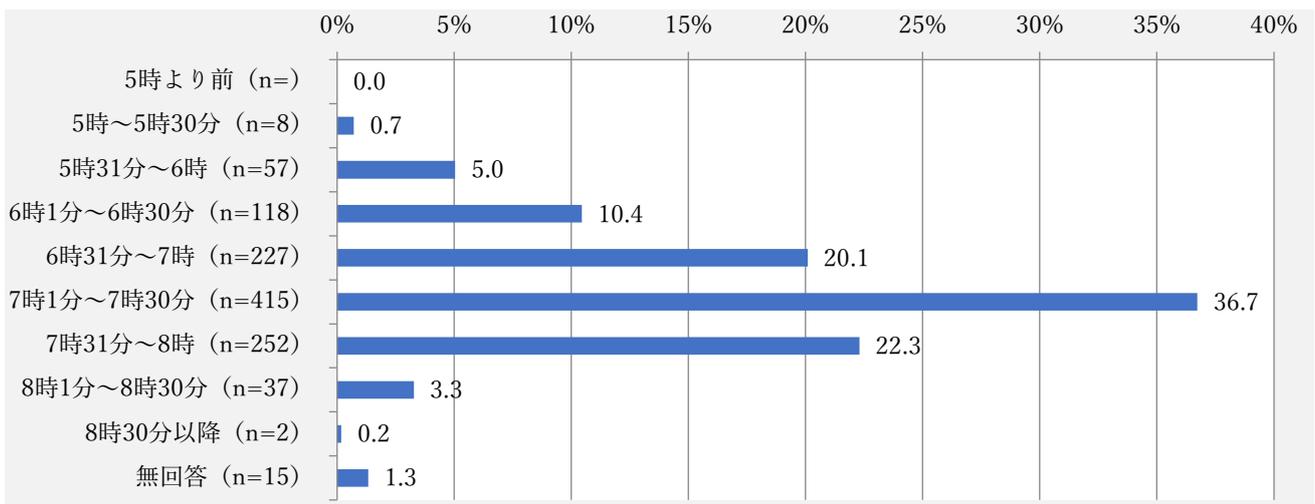


問3. 平日の通学する時間帯を教えてください。
(部活動等も考慮し、最も多い時間を記入してください)

通学時	(時 分)頃自宅出発	帰宅時	(時 分)頃自宅到着
-----	-------------	-----	-------------

通学時

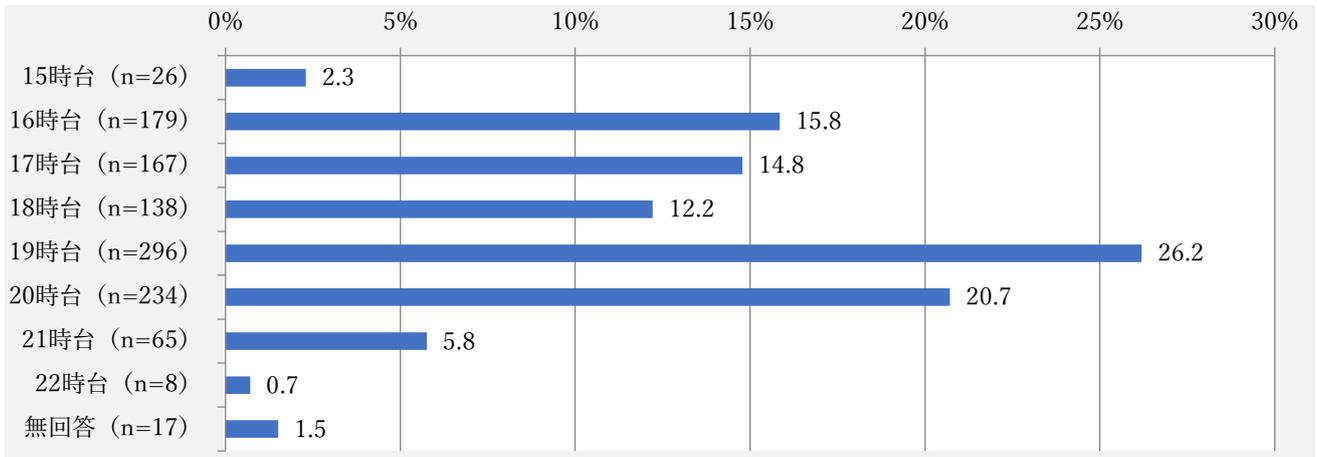
時間帯	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
5時より前		0.0%
5時～5時30分	8	0.7%
5時31分～6時	57	5.0%
6時1分～6時30分	118	10.4%
6時31分～7時	227	20.1%
7時1分～7時30分	415	36.7%
7時31分～8時	252	22.3%
8時1分～8時30分	37	3.3%
8時30分以降	2	0.2%
無回答	15	1.3%



帰宅時

時間帯	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
15時台	26	2.3%
16時台	179	15.8%
17時台	167	14.8%
18時台	138	12.2%

19 時台	296	26.2%
20 時台	234	20.7%
21 時台	65	5.8%
22 時台	8	0.7%
無回答	17	1.5%



問4. **平日の通学**にはどのような交通手段を利用していますか。(該当するもの全てに○印)

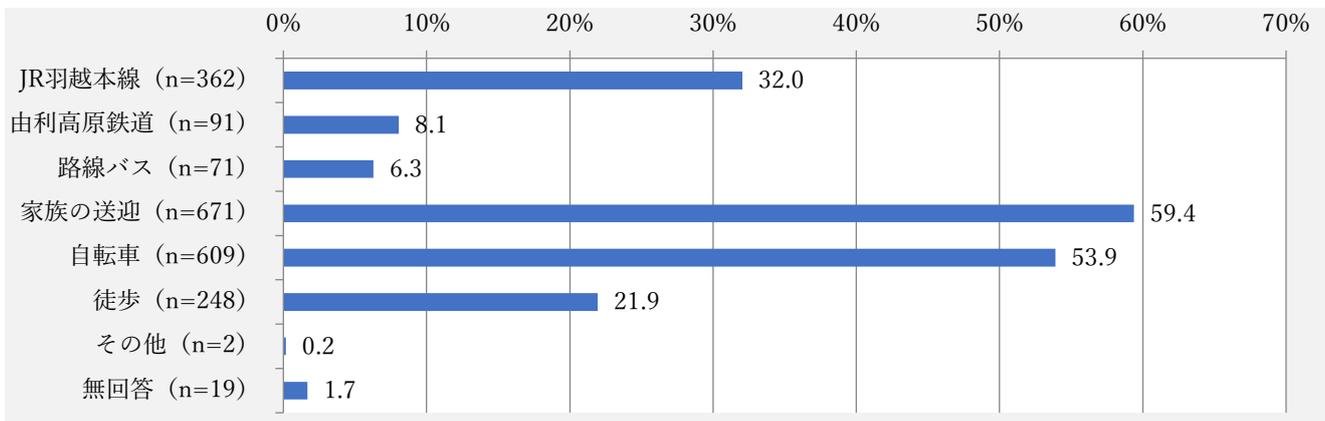
1. JR 羽越本線 2. 由利高原鉄道

3. 路線バス⇒具体的な路線名を教えてください。(_____ 線)
 ※路線名が分からない場合は、どこからどこまで乗車しているかご記入ください。
 乗車地 (乗車バス停名) : _____ 降車地 (降車バス停名) : _____

4. 家族の送迎 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他 (_____)

総数	1130	100.0%
JR 羽越本線	362	32.0%
由利高原鉄道	91	8.1%
路線バス	71	6.3%
家族の送迎	671	59.4%
自転車	609	53.9%
徒歩	248	21.9%
その他	2	0.2%
無回答	19	1.7%

バス路線名	乗車地	降車地
象潟線	本荘駅前角	仁賀保高校前
本荘・象潟線	新平森	仁賀保高校前
象潟線	金浦駅前角	仁賀保高校前
仁賀保線	水林	仁賀保高校前
本荘営業所線	仁賀保高校前	京田



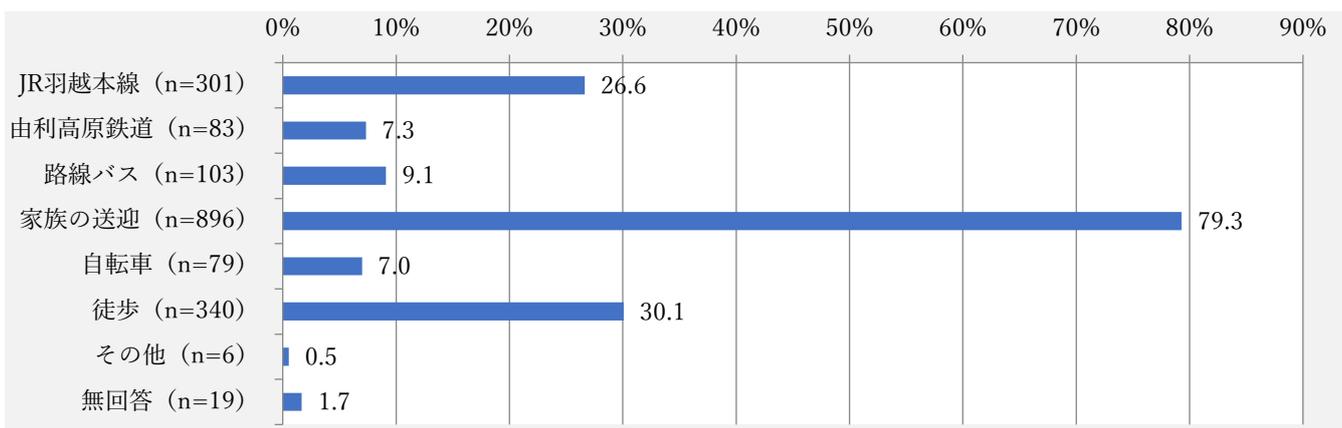
問5. 雨や雪の日の通学にはどのような交通手段を利用していますか。(該当するもの全てに○印)

1. JR 羽越本線 2. 由利高原鉄道

3. 路線バス⇒具体的な路線名を教えてください。(_____ 線)
 ※路線名が分からない場合は、どこからどこまで乗車しているかご記入ください。
 乗車地 (乗車バス停名) : _____ 降車地 (降車バス停名) : _____

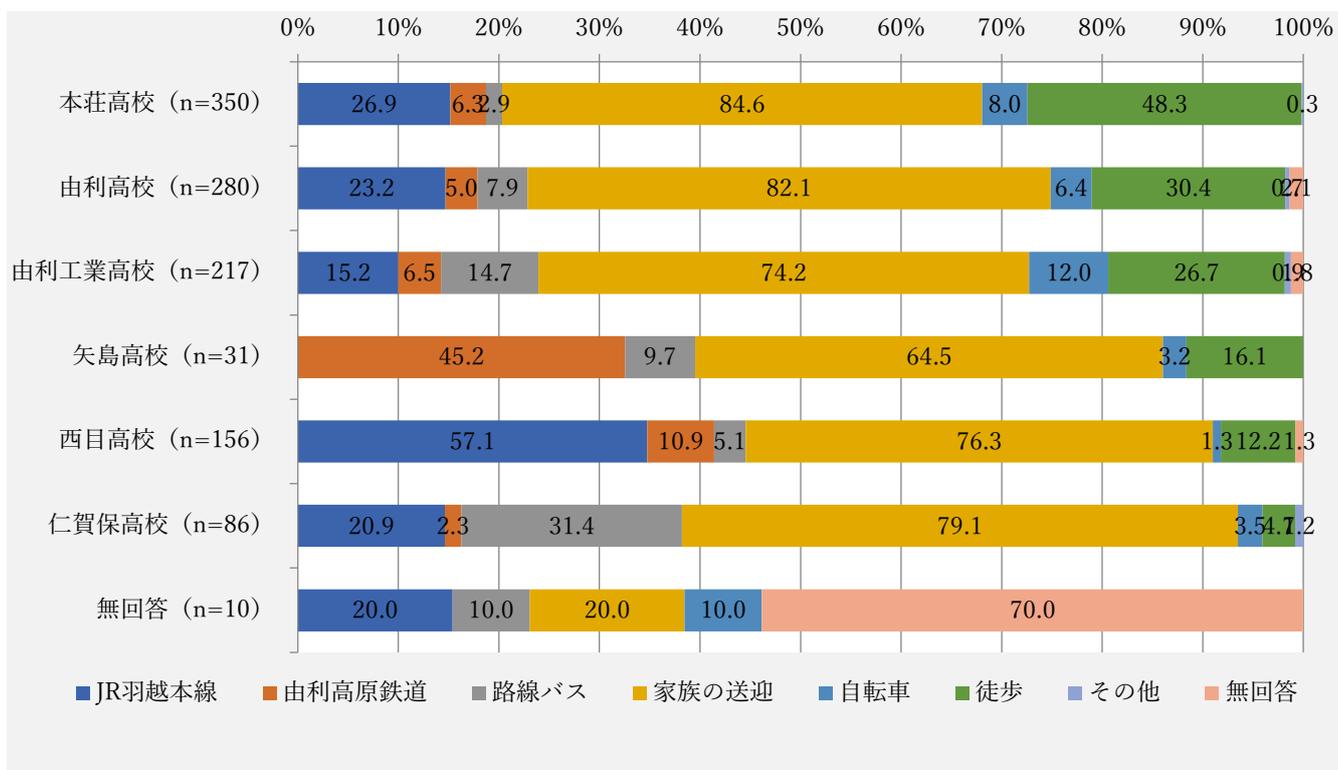
4. 家族の送迎 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他 (_____)

交通手段	総数	割合 (%)
JR 羽越本線	301	26.6%
由利高原鉄道	83	7.3%
路線バス	103	9.1%
家族の送迎	896	79.3%
自転車	79	7.0%
徒歩	340	30.1%
その他	6	0.5%
無回答 (n=19)	19	1.7%



バス路線名	乗車地	降車地
象潟線	本所駅前角	仁賀保高校前
本荘・象潟線	新平森	仁賀保高校前
象潟線	金浦駅前角	仁賀保高校前
仁賀保線	水林	仁賀保高校前
本荘営業所線	仁賀保高校前	京田

	総数	JR 羽越本線	由利高原鉄道	路線バス	家族の送迎	自転車	徒歩	その他	無回答
総数	1130	301	83	103	896	79	340	6	19
本荘高校	350	94	22	10	296	28	169	1	0
由利高校	280	65	14	22	230	18	85	2	6
由利工業高校	217	33	14	32	161	26	58	2	4
矢島高校	31	0	14	3	20	1	5	0	0
西目高校	156	89	17	8	119	2	19	0	2
仁賀保高校	86	18	2	27	68	3	4	1	0
無回答	10	2	0	1	2	1	0	0	7

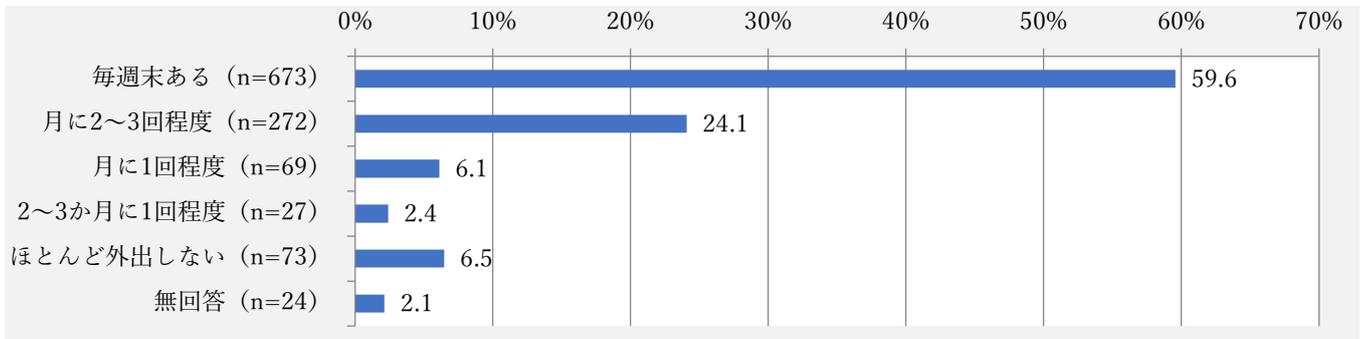


問6. 土曜日・日曜日等の休日の部活動やおでかけ・外出の状況について教えてください。

(1つに○印)

- | | | | |
|--------------|-------------|-----------|---------------|
| 1. 毎週末ある | 2. 月に2~3回程度 | 3. 月に1回程度 | 4. 2~3か月に1回程度 |
| 5. ほとんど外出しない | | | |

総数	1130	100.0%
毎週末ある	673	59.6%
月に2~3回程度	272	24.1%
月に1回程度	69	6.1%
2~3か月に1回程度	27	2.4%
ほとんど外出しない	73	6.5%
無回答	24	2.1%



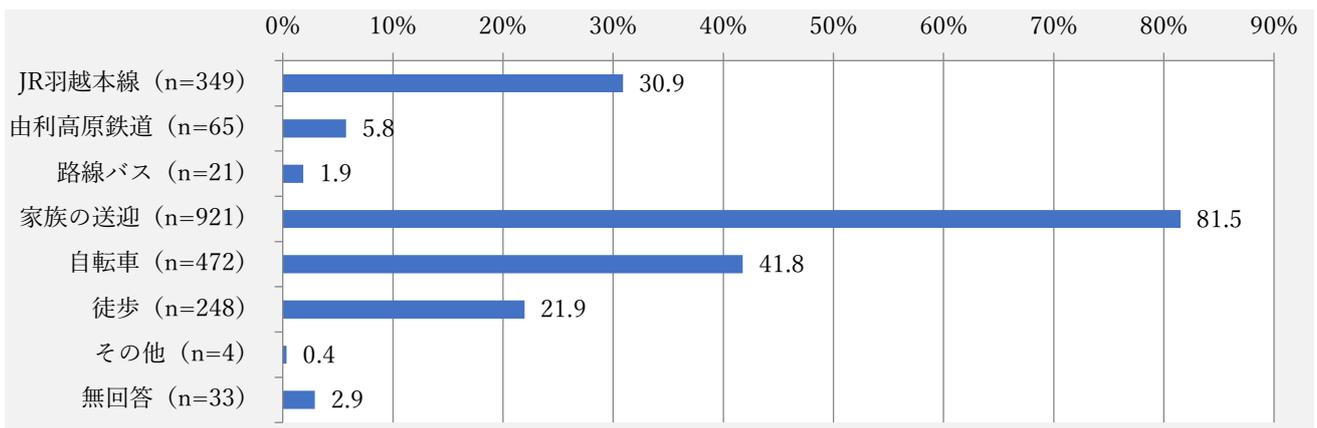
問7. 土曜日・日曜日等の休日の部活動やおでかけ・外出にはどのような交通手段を利用していますか。(該当するもの全てに○印)

1. JR 羽越本線 2. 由利高原鉄道

3. 路線バス⇒具体的な路線名を教えてください。(_____ 線)
 ※路線名が分からない場合は、どこからどこまで乗車しているかご記入ください。
 乗車地 (乗車バス停名) : _____ 降車地 (降車バス停名) : _____

4. 家族の送迎 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他 (_____)

交通手段	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
JR 羽越本線	349	30.9%
由利高原鉄道	65	5.8%
路線バス	21	1.9%
家族の送迎	921	81.5%
自転車	472	41.8%
徒歩	248	21.9%
その他	4	0.4%
無回答	33	2.9%



問4、問5、問7の中で、
「1. JR 羽越本線」「2. 由利高原鉄道」「3. 路線バス」を選んだ人 (公共交通利用者)
 は問8を回答してください。それ以外の人は問9へお進みください。

問8. 公共交通について、各項目の満足度を教えてください。(各項目の番号1つに○印)
(利用していない公共交通機関については、記入しなくても結構です。)

(1) JR 羽越本線について (各項目の番号1つに○印)

項目	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
①運行時間帯	5	4	3	2	1
②駅までの公共交通機関等の利便性	5	4	3	2	1
③待合空間	5	4	3	2	1
④バリアフリー	5	4	3	2	1
⑤運行情報の案内	5	4	3	2	1

(2) 由利高原鉄道について (各項目の番号1つに○印)

項目	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
①運行時間帯	5	4	3	2	1
②駅までの公共交通機関等の利便性	5	4	3	2	1
③待合空間	5	4	3	2	1
④バリアフリー	5	4	3	2	1
⑤運行情報の案内	5	4	3	2	1
⑥運賃	5	4	3	2	1

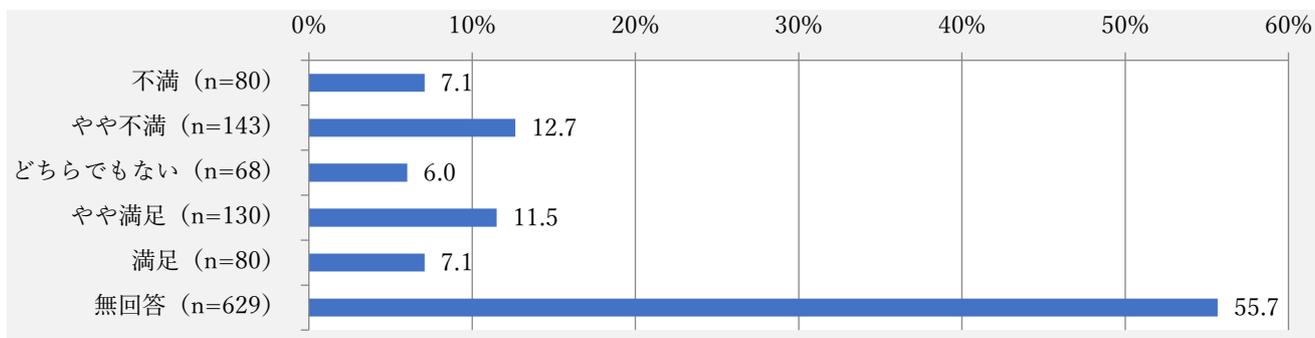
(3) 路線バスについて (各項目の番号1つに○印)

項目	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
①運行時間帯	5	4	3	2	1
②運行ルート	5	4	3	2	1
③運賃	5	4	3	2	1
④目的地まで要する時間	5	4	3	2	1
⑤使用車両の使いやすさ	5	4	3	2	1
⑥バス停までの所要時間	5	4	3	2	1
⑦バス停の待ち合い空間	5	4	3	2	1
⑧鉄道との乗り継ぎ	5	4	3	2	1

1) JR 羽越本線について (各項目の番号1つに○印)

①運行時間帯

総数	1130	100.0%
不満	80	7.1%
やや不満	143	12.7%
どちらでもない	68	6.0%
やや満足	130	11.5%
満足	80	7.1%
無回答	629	55.7%



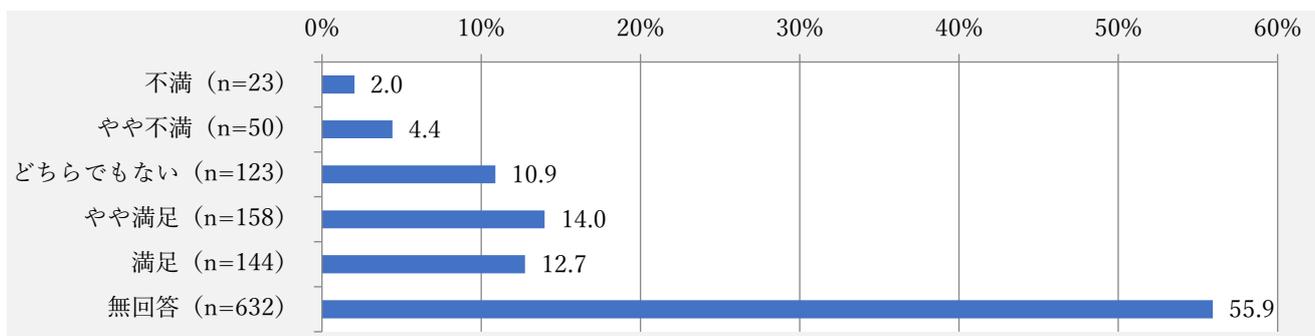
②駅までの公共交通機関等の利便性

回答内容	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	38	3.4%
やや不満	55	4.9%
どちらでもない	138	12.2%
やや満足	127	11.2%
満足	136	12.0%
無回答	636	56.3%



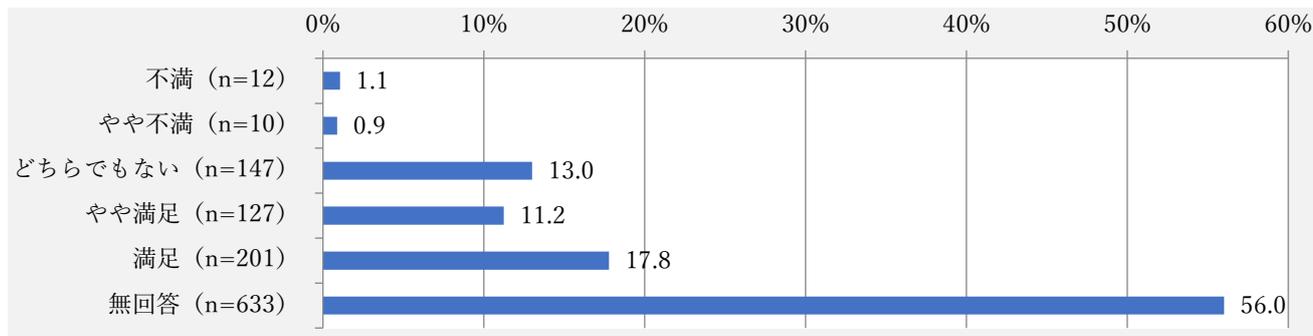
③待合空間

回答内容	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	23	2.0%
やや不満	50	4.4%
どちらでもない	123	10.9%
やや満足	158	14.0%
満足	144	12.7%
無回答	632	55.9%



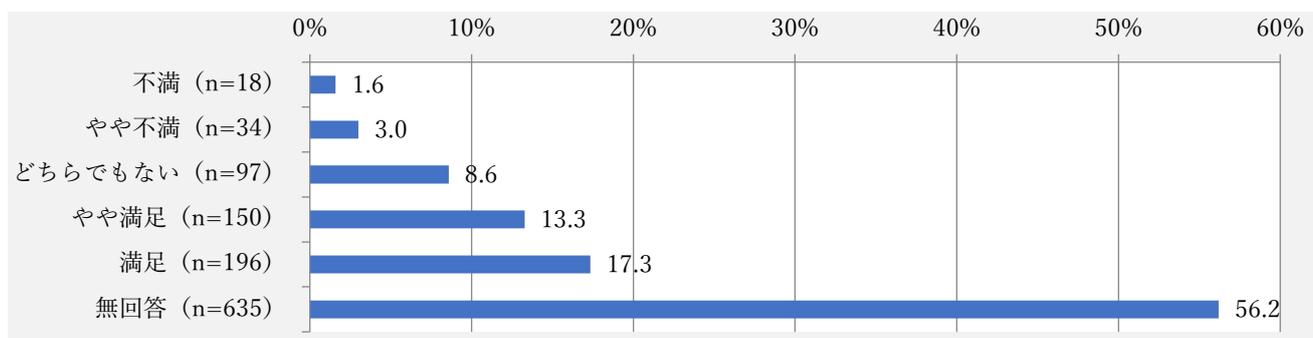
④バリアフリー

総数	1130	100.0%
不満	12	1.1%
やや不満	10	0.9%
どちらでもない	147	13.0%
やや満足	127	11.2%
満足	201	17.8%
無回答	633	56.0%



⑤運行情報の案内

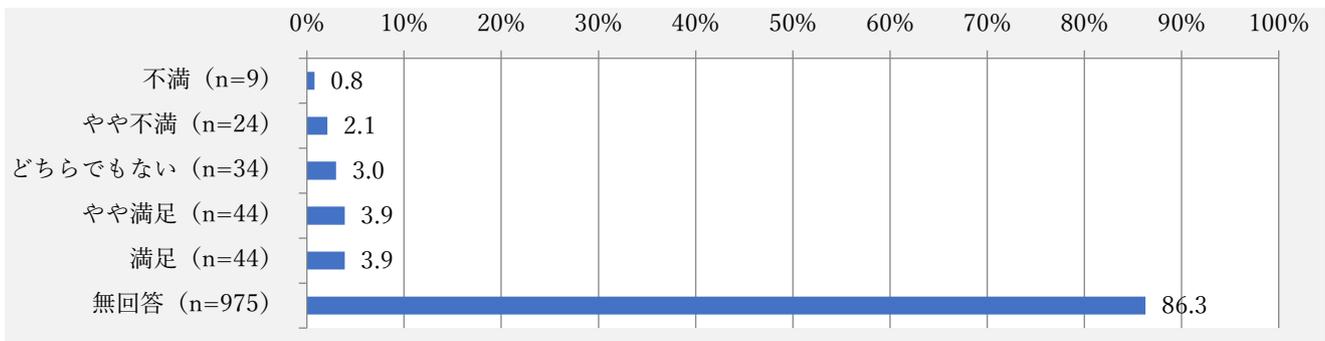
総数	1130	100.0%
不満	18	1.6%
やや不満	34	3.0%
どちらでもない	97	8.6%
やや満足	150	13.3%
満足	196	17.3%
無回答	635	56.2%



(2) 由利高原鉄道について (各項目の番号1つに○印)

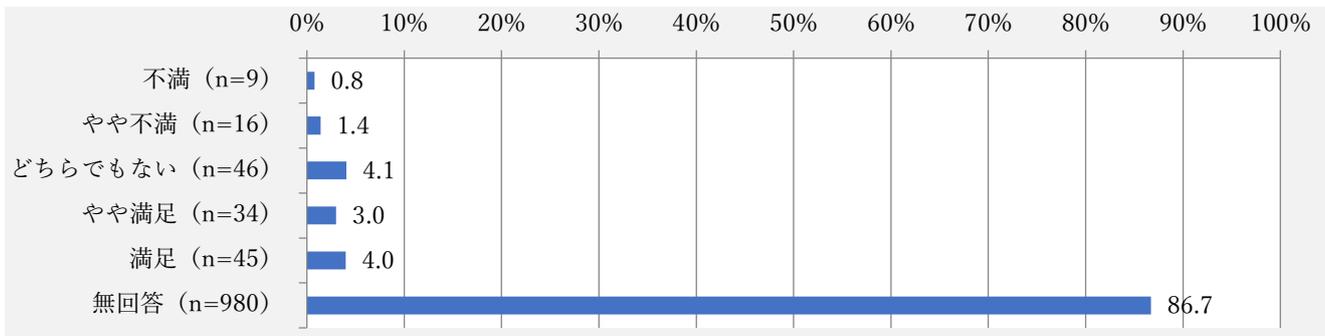
①運行時間帯

総数	1130	100.0%
不満	9	0.8%
やや不満	24	2.1%
どちらでもない	34	3.0%
やや満足	44	3.9%
満足	44	3.9%
無回答	975	86.3%



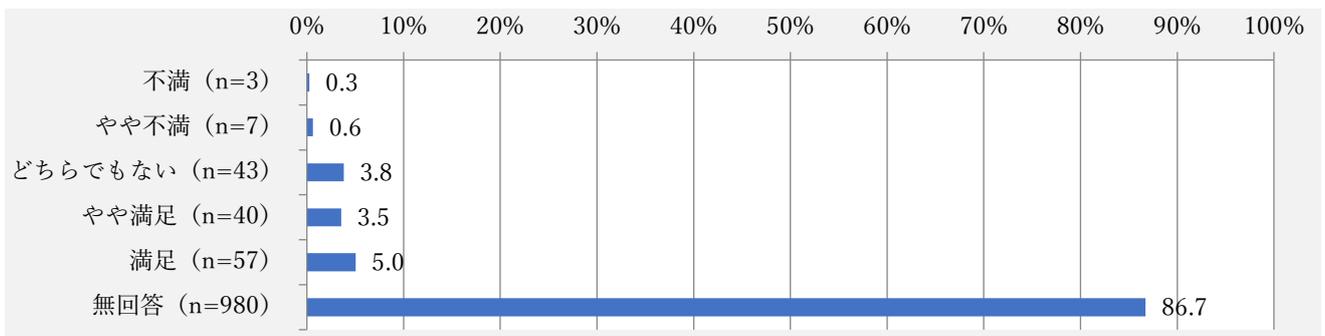
②駅までの公共交通機関等の利便性

Category	Count	Percentage
総数	1130	100.0%
不満	9	0.8%
やや不満	16	1.4%
どちらでもない	46	4.1%
やや満足	34	3.0%
満足	45	4.0%
無回答	980	86.7%



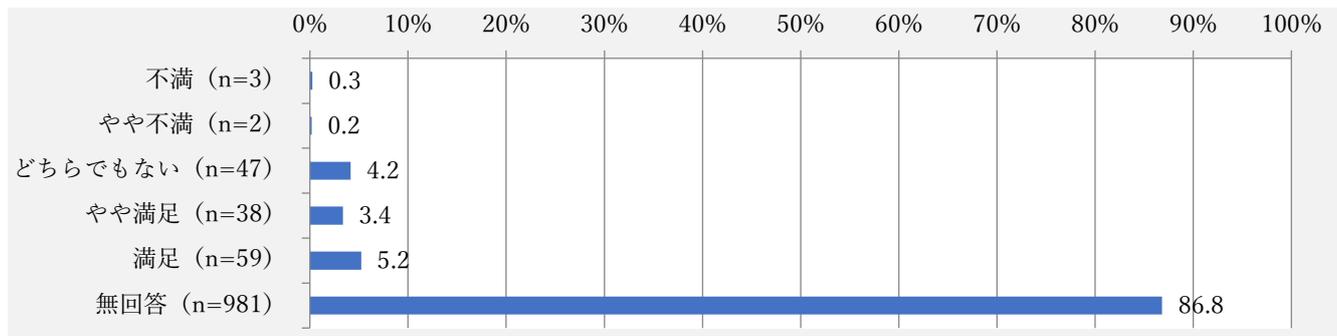
③待合空間

Category	Count	Percentage
総数	1130	100.0%
不満	3	0.3%
やや不満	7	0.6%
どちらでもない	43	3.8%
やや満足	40	3.5%
満足	57	5.0%
無回答	980	86.7%



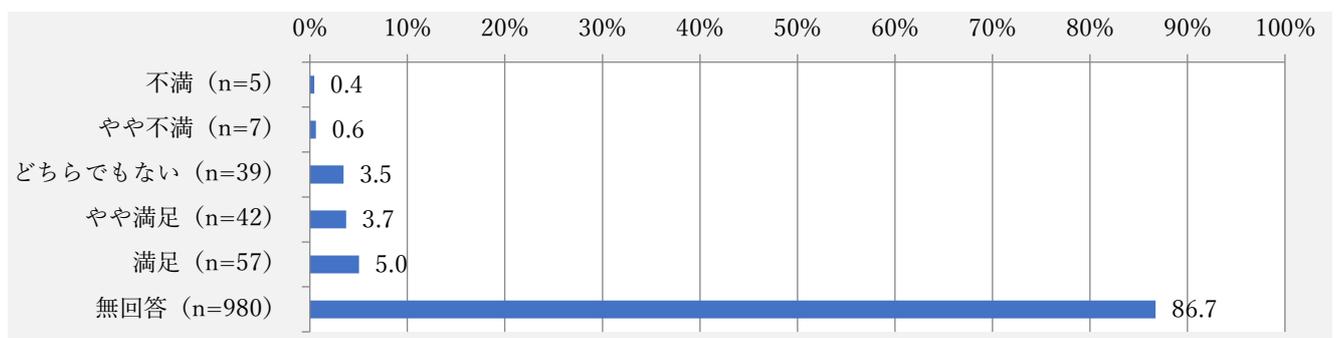
④バリアフリー

総数	1130	100.0%
不満	3	0.3%
やや不満	2	0.2%
どちらでもない	47	4.2%
やや満足	38	3.4%
満足	59	5.2%
無回答	981	86.8%



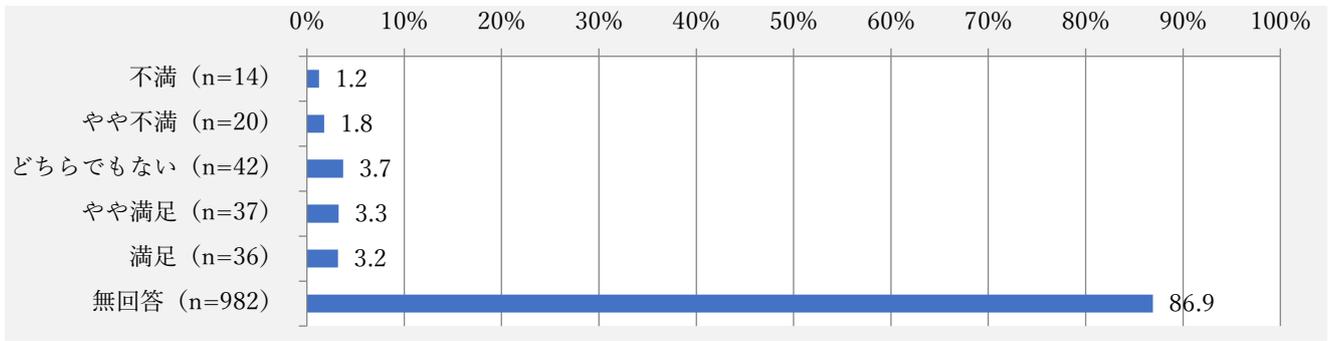
⑤運行情報の案内

総数	1130	100.0%
不満	5	0.4%
やや不満	7	0.6%
どちらでもない	39	3.5%
やや満足	42	3.7%
満足	57	5.0%
無回答	980	86.7%



⑥運賃

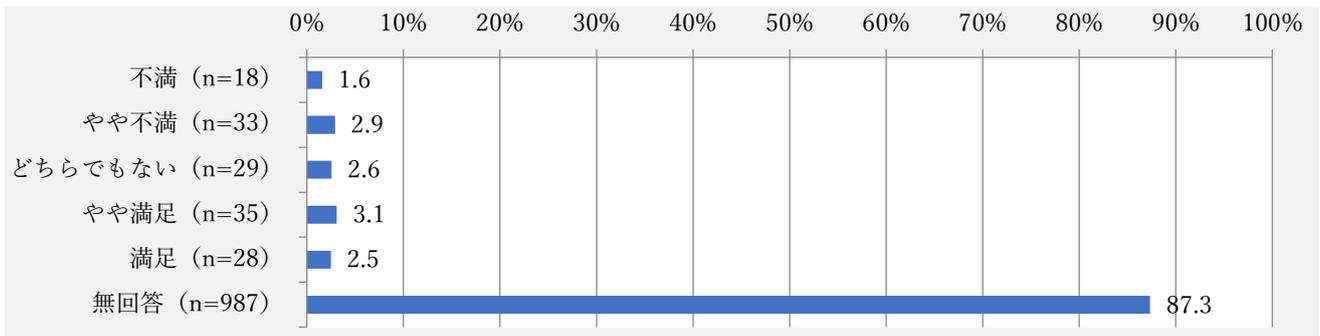
総数	1130	100.0%
不満	14	1.2%
やや不満	20	1.8%
どちらでもない	42	3.7%
やや満足	37	3.3%
満足	36	3.2%
無回答	982	86.9%



(3) 路線バスについて (各項目の番号1つに○印)

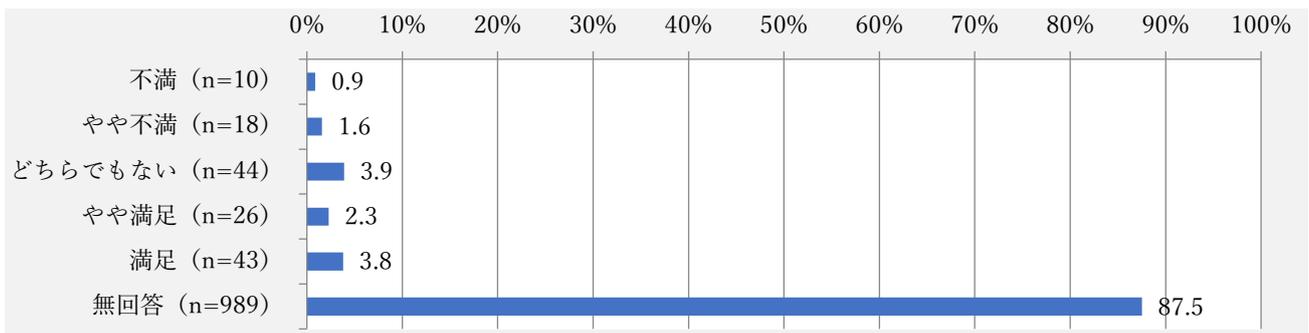
①運行時間帯

満足度	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	18	1.6%
やや不満	33	2.9%
どちらでもない	29	2.6%
やや満足	35	3.1%
満足	28	2.5%
無回答	987	87.3%



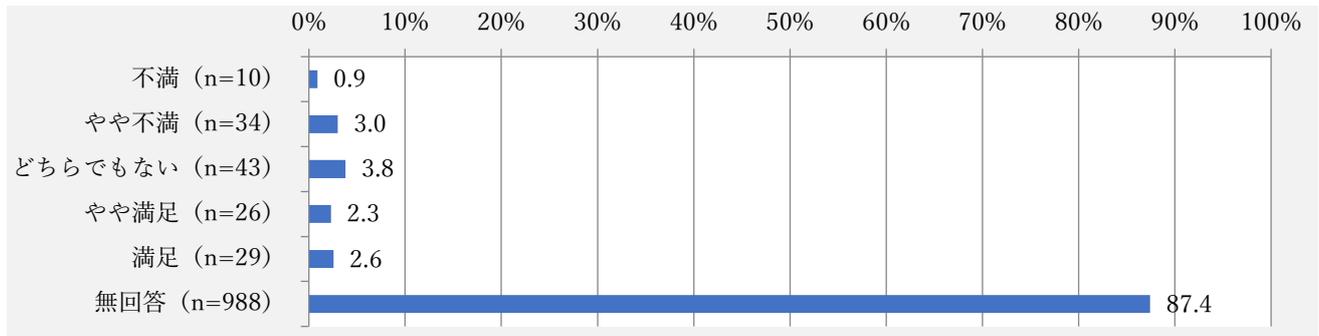
②運行ルート

満足度	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	10	0.9%
やや不満	18	1.6%
どちらでもない	44	3.9%
やや満足	26	2.3%
満足	43	3.8%
無回答	989	87.5%



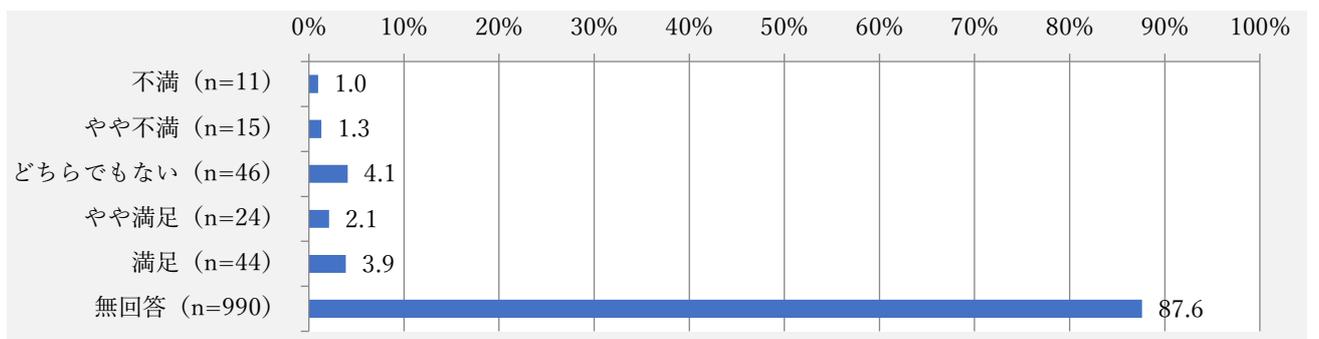
③運賃

総数	1130	100.0%
不満	10	0.9%
やや不満	34	3.0%
どちらでもない	43	3.8%
やや満足	26	2.3%
満足	29	2.6%
無回答	988	87.4%



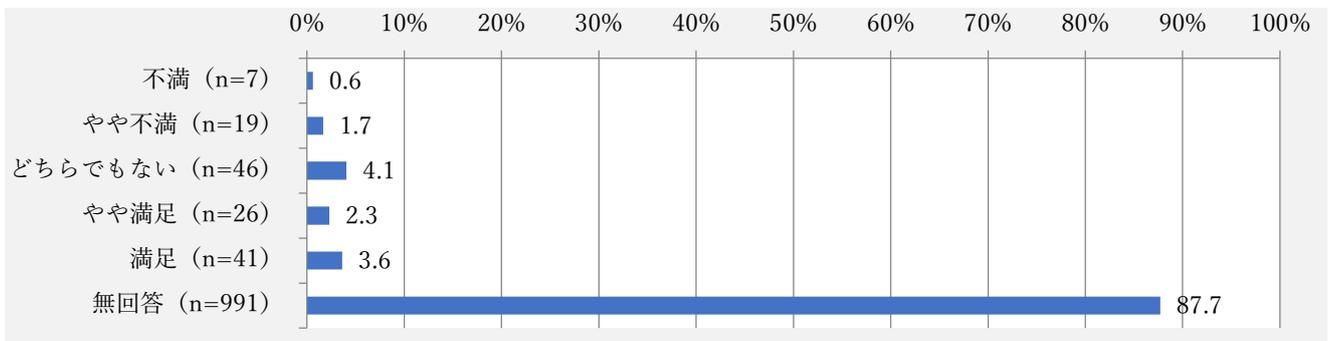
④目的地まで要する時間

総数	1130	100.0%
不満	11	1.0%
やや不満	15	1.3%
どちらでもない	46	4.1%
やや満足	24	2.1%
満足	44	3.9%
無回答	990	87.6%



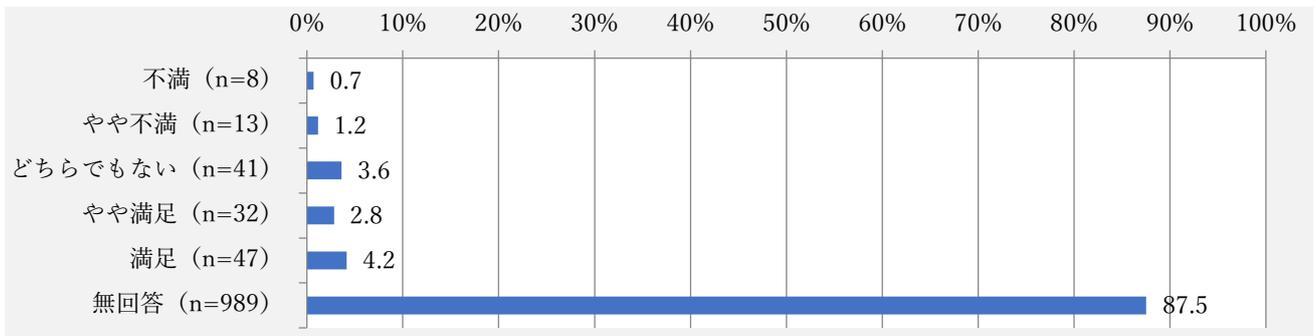
⑤使用車両の使いやすさ

総数	1130	100.0%
不満	7	0.6%
やや不満	19	1.7%
どちらでもない	46	4.1%
やや満足	26	2.3%
満足	41	3.6%
無回答	991	87.7%



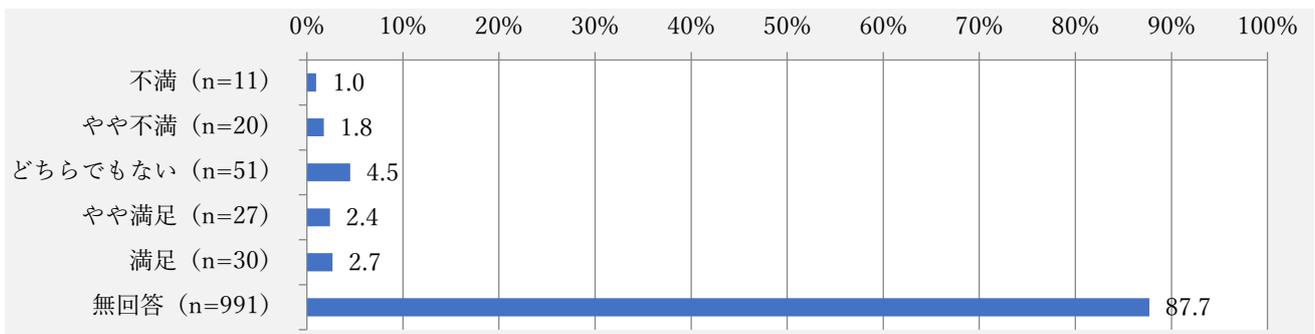
⑥バス停までの所要時間

満足度	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	8	0.7%
やや不満	13	1.2%
どちらでもない	41	3.6%
やや満足	32	2.8%
満足	47	4.2%
無回答	989	87.5%

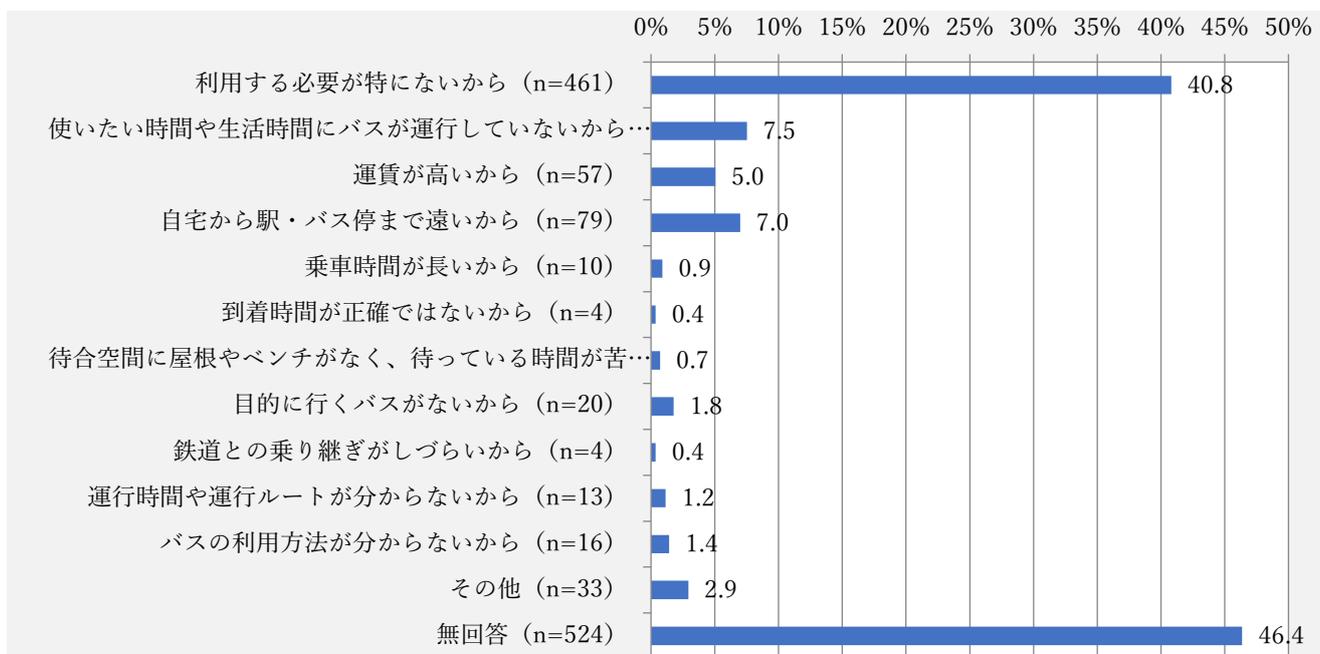


⑦バス停の待ち合い空間

満足度	人数	割合 (%)
総数	1130	100.0%
不満	11	1.0%
やや不満	20	1.8%
どちらでもない	51	4.5%
やや満足	27	2.4%
満足	30	2.7%
無回答	991	87.7%



待合空間に屋根やベンチがなく、待っている時間が苦痛だから	8	0.7%
目的に行くバスがないから	20	1.8%
鉄道との乗り継ぎがしづらいから	4	0.4%
運行時間や運行ルートが分からないから	13	1.2%
バスの利用方法が分からないから	16	1.4%
その他	33	2.9%
無回答	524	46.4%



問10. 上記の「問 9.」でお答えいただいた理由を解消することができれば、地域公共交通を利用する可能性はありますか。(1つに○印)

	1. 利用する可能性がある	2. 利用する可能性はない
総数	1130	100.0%
利用する可能性がある	281	24.9%
利用する可能性はない	275	24.3%
無回答	574	50.8%



問11以降は、全員にお聞きします。

問11. 市では、「由利本荘市地域公共交通 HP」を作成していますが、ご覧になったことはありますか。(1つに○印)

【由利本荘市 地域公共交通 HP】

1. 見たことがあり、わかりやすいと感じた
2. 見たことがあり、分かりにくいと感じた
3. 知ってはいるが、見たことがない
4. 作成されていることを知らない



総数	1130	100.0%
見たことがあり、わかりやすいと感じた	20	1.8%
見たことがあり、分かりにくいと感じた	9	0.8%
知ってはいるが、見たことがない	75	6.6%
作成されていることを知らない	941	83.3%
無回答	85	7.5%



問12. 由利本荘市や地域の公共交通に関する意見やアイデア、要望などがあれば教えてください。

ローソンなどのコンビニをおいておくといいと思います。
早く suica を使えるようにしてほしい
運行時間帯の調整をしていただきたいです。
運行本数を増やしてほしい
羽後本荘から酒田の間の電車の本数をもう1本増やしてほしい
バスの外見をもう少し目をひくものにする、後ろの広告なども影響力を増し、地域の人の目を引くので使用者を増やせると思った。
バスの時間を少し遅くしてほしい
電車とバスの本数を増やす

生徒の皆さんへの設問は以上となります。

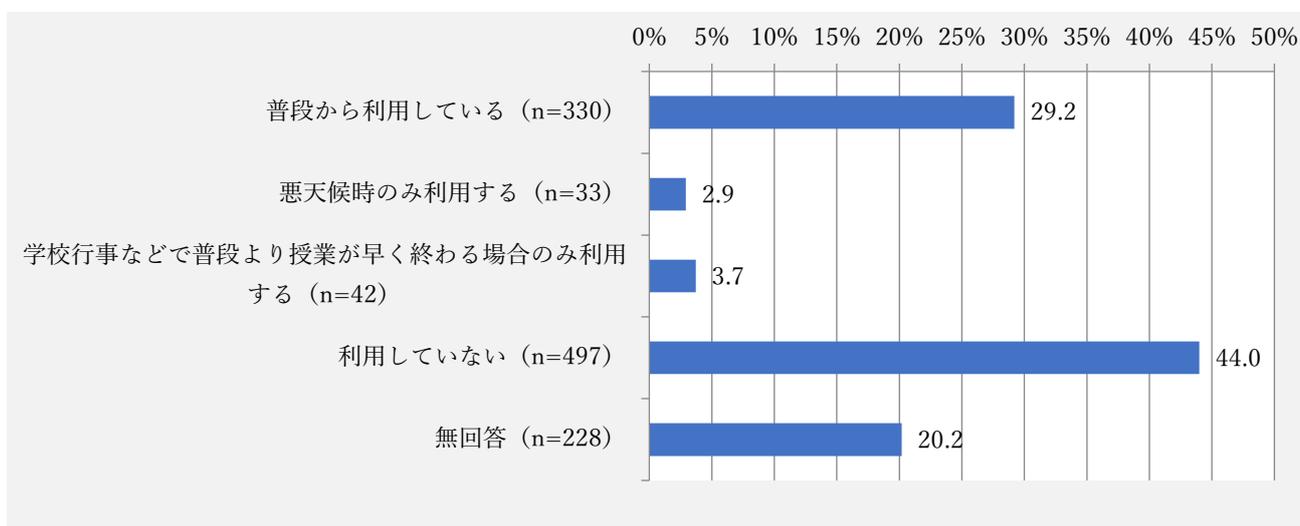
次の問 13 からは、保護者の方が回答する項目となります。

★以降の設問は、調査票を受け取った生徒の保護者の方が回答してください

問13. お子様は、登下校時に公共交通（鉄道やバスなど）を利用していますか。（1つに○印）

- | | | |
|-------------------------------|---|--------------------|
| 1. 普段から利用している | → | 問 14・問 15 を回答ください |
| 2. 悪天時のみ利用する | → | 問 14・問 15 を回答ください |
| 3. 学校行事等で普段より授業が早く終わる場合のみ利用する | → | 問 14・問 15 を回答ください |
| 4. 利用していない | → | 問 16・16-①・②を回答ください |

総数	1130	100.0%
普段から利用している	330	29.2%
悪天候時のみ利用する	33	2.9%
学校行事などで普段より授業が早く終わる場合のみ利用する	42	3.7%
利用していない	497	44.0%
無回答	228	20.2%



問14. 通学移動にかかる1か月あたりの公共交通の利用料金はいくらですか。複数の公共交通機関を利用している場合は、合計金額を記入してください。

（定期券を購入している場合は、1か月あたりに換算した額を記入してください。）

通学移動にかかる1か月あたりの利用料金（ _____ ）円/月

回答例

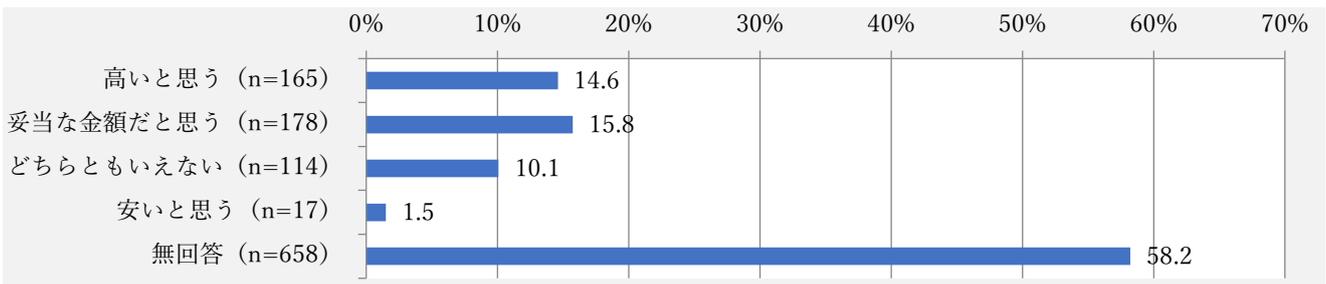
単位 (円)

300	2,500	6,442	13,000	20,000	ガソリン代位……？少し
450	3,000	6,490	14,000	21,750	電車定期 3300 円、バス 2300 円
1,000	3,180	7,000	14,150	27,000	夏 5500 円、冬 14000 円
1,200	3,200	7,100	15,000	27,200	
1,300	5,000	7,560	15,550	0～1500	
1,380	6,000	9,800	17,000	11000(片道、帰り)	
1,840	6,150	10,000	17,450	290/回	
2,000	6,400	10,880	17,800	6000～7000	

問15. 問14で回答していただいた通学移動の利用料金について、どのように感じていますか。
(1つに○印)

1. 高いと思う 2. 妥当な金額だと思う 3. どちらともいえない 4. 安いと思う

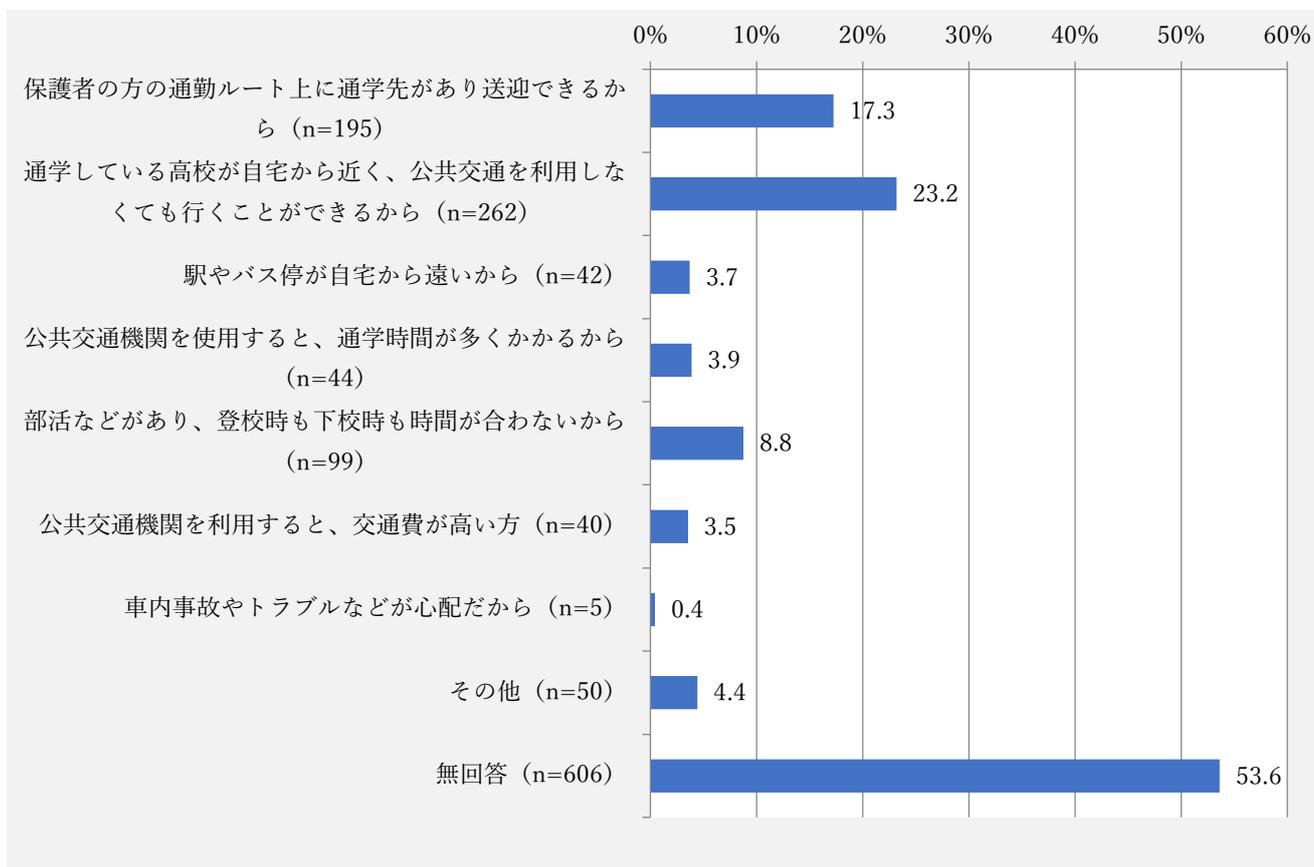
総数	1130	100.0%
高いと思う	165	14.6%
妥当な金額だと思う	178	15.8%
どちらともいえない	114	10.1%
安いと思う	17	1.5%
無回答	658	58.2%



問16. お子様が通学移動時に、公共交通機関を利用していない理由を教えてください。理由として高いものを2つまで選択して、○をつけてください。

1. 保護者の方の通勤ルート上に、通学先があり送迎できるから
2. 通学している高校が自宅から近く、公共交通を利用しなくても行くことができるから
3. 駅やバス停が自宅から遠いから (⇒問16-①へ)
4. 公共交通機関を使用すると、通学時間が多くかかるから
5. 部活等があり、登校時も下校時も時間が合わないから
6. 公共交通機関を利用すると、交通費が高いから (⇒問16-②へ)
7. 車内事故やトラブル等が心配だから
8. その他 ()

総数	1130	100.0%
保護者の方の通勤ルート上に通学先があり送迎できるから	195	17.3%
通学している高校が自宅から近く、公共交通を利用しなくても行くことができるから	262	23.2%
駅やバス停が自宅から遠いから	42	3.7%
公共交通機関を使用すると、通学時間が多くかかるから	44	3.9%
部活などがあり、登校時も下校時も時間が合わないから	99	8.8%
公共交通機関を利用すると、交通費が高い方	40	3.5%
車内事故やトラブルなどが心配だから	5	0.4%
その他	50	4.4%
無回答	606	53.6%



問 16.-① 問 16 で「3. 駅やバス停が自宅から遠いから」を選択した方に、お伺いします。ご自宅の最寄りのバス停の名称とその最寄りのバス停までの所要時間（徒歩）を教えてください。

最寄りのバス停	バス停の名称	1. 名称 (_____)	2. 分からない		
	バス停車までの所要時間(徒歩)	1. 5分以内	2. 10分以内	3. 15分以内	6. 分からない
		4. 20分以内	5. 30分以上		

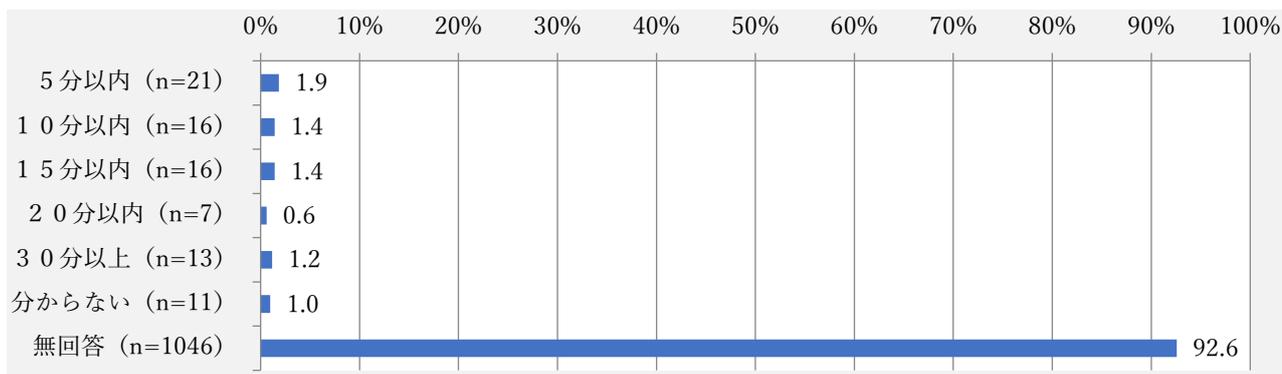
回答例

金浦駅前	1分
金浦駅前	5分
象潟駅前	5分
熊野神社前	1分
岩谷駅前	1分
仁賀保公園前	3分
象潟駅	5分

問 16.-② 問 16 で「6. 公共交通機関を利用すると、交通費が高いから」を選択した方に、お伺いします。公共交通機関を利用すると想定した場合、1 か月あたりにかかる利用料金の許容する金額を教えてください。(1つに○印)

1. ～5,000円程度
2. 5,001円～7,500円程度
3. 7,501円～10,000円程度
4. 10,001円～15,000円程度
5. 15,001円～20,000円程度
6. 20,000円～でも構わない

総数	1130	100.0%
5分以内	21	1.9%
10分以内	16	1.4%
15分以内	16	1.4%
20分以内	7	0.6%
30分以上	13	1.2%
分からない	11	1.0%
無回答	1046	92.6%



■問17・問18は、全員ご回答ください。

問17. お子様が進学する高校を選択する際（中学生のとき）に、自宅から公共交通などを利用して通学できるかどうかは高校の選択に影響したかどうか、教えてください。（1つに○印）

1. 特に高校の選択に影響はなかった
2. 自宅から公共交通などで通学できることが高校を選択する時の必須条件だった
3. 自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えていた（必須条件ではなかった）
4. その他（ _____ ）

総数	1130	100.0%
特に高校の選択に影響はないと思う	600	53.1%
自宅から公共交通などで通学できることが高校を選択する時の必須条件である	106	9.4%
自宅から公共交通などで通学できれば望ましいと考えている（必須条件ではない）	235	20.8%
その他	35	3.1%
無回答	156	13.8%

問18. 通学に関連して、公共交通などの運行内容について、ご家族の中や保護者同士で話題になったことなどはありますか。(自由回答)

学校が休校の日(土日)、部活などがあって学校に行かなければならない時のバスがない。平日のみ。
バス通学だが、料金がとにかく高い
普段、自転車通学だが、冬になるとそれができなくなる。バス利用を考えているが、バスの乗り換えが必要なので大変だと感じている。距離はそんなに遠くないが、歩くとなると容易でない。
今は自転車通学可能だが、雨の日や冬は自転車ではいけない。バスを利用予定だが、駅までコミュニティバス、駅から高校までのバスあり。乗り換えが必要なので、直通バスがあれば大変良い。
バス通学をしているが、雪が降ったり、吹雪の場合、バス停の小屋がないため心配である。決められた区間だけでなく、全部の区間での割引があるといいと思う。
バス代が高すぎるため、送迎しているが、正直残業ができなかったりと業務に支障が出ている。仁賀保公園前～高校までが 300 円程度であれば利用したいが、現状 460 円のため、利用できない。
電車など、天気が悪く運休した際にバスなど利用したいと思ったが、数(運行時間が限られていたり)が限られている。自宅からバス停まで遠いので、心配になる。
電車とバスの時間が近くて、電車に乗れないことが多々ありました。
悪天候時や事故などで電車が運休となったとき、代行バスがないため、普通バスを利用するが、そちらに料金が発生するので困るときがあります(前もって分かる場合ではないので)
昨年度までのバス時刻が今年度変わってしまい、朝の登校する際に利用していた時刻のバスがなくなり、以前より 30 分早く乗車しなければならず、学校に着くのも早すぎて困ると言っております。なぜそうなったのか理由を知りたいです。
バスを時々利用する時も学割があればよい。
風が強いため、運行停止となるのは正直困ります。★突然運休になることもあるので困ります。
JR の通学費も母(父)子家庭に援助や割引があるといいです。おぼこは学生は半額(定期券)＜バスは市からの補助があり、回数券が半額なので、もう少し安くなればよいなと思います。
バスだと学校まで行くので、バスを利用していますが、料金が安い。半額になる時はとても助かっています。
バス時間予定よりも、早くバス停に到着して出発してしまい、何回か乗れない時がありました。次のバス時間で乗ると遅刻しています。
電車やバス時間について、乗り換えの際、待ち時間が長く、もう少しうまく運行時間を帰ることができないのか？と思うことがある。

設問は、以上となります。