

日々の移動実態に関するアンケート調査【集計】

日頃より由利本荘市政にご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

現在、由利本荘市では、鉄道・路線バス・タクシーなどの地域公共交通に関して、本市の実情に合わせ、将来にわたり持続可能な公共交通体系の構築を目指すべく「由利本荘市地域公共交通計画」を策定することとなりました。

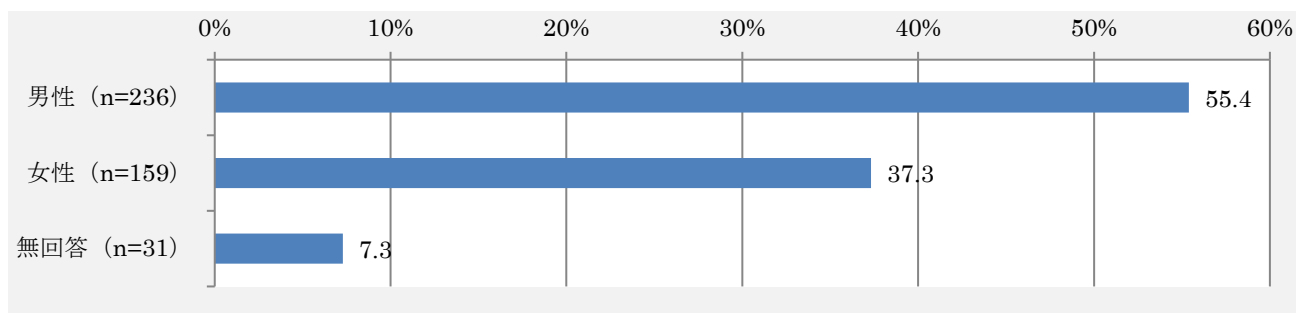
つきましては、皆様の日々の移動における実態をお聞きし、公共交通施策の基礎資料とするため、アンケート調査を実施いたします。

問1 あなたご自身についてお答えください。(1つに○印)

① 性 別	1. 男性 2. 女性
② 年 齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代 8. 80歳以上
③ お住まいの地 域	1. 本荘地域 2. 矢島地域 3. 岩城地域 4. 由利地域 5. 大内地域 6. 東由利地域 7. 西目地域 8. 鳥海地域
④ 職 業 (複数ある場合は、最も就業時間の長いものを選択)	1. 自営業主 2. 会社等の役員 3. 会社員・公務員 4. パート・アルバイト・派遣社員等 5. 専業主婦・主夫 6. 大学・短大・専門学生 7. 無職 8. その他()
⑤ 自動車の保有 (自分=回答者)	1. 家族の中で、自分だけが所有している 2. 自分と親、配偶者等同居している家族も所有している 3. 自分は所有していないが、同居している家族が所有している 4. 世帯では、1台も保有していない 5. その他()
⑥ 自動車の使用状況 (最も多い状況をお答えください。)	↑「自動車の保有」で「1.」～「3.」と答えた方のみお答えください。 1. 好きな時に使うことができる 2. 時間帯によって使うことができる 3. 家族が使用しており、好きな時に使うことはできない

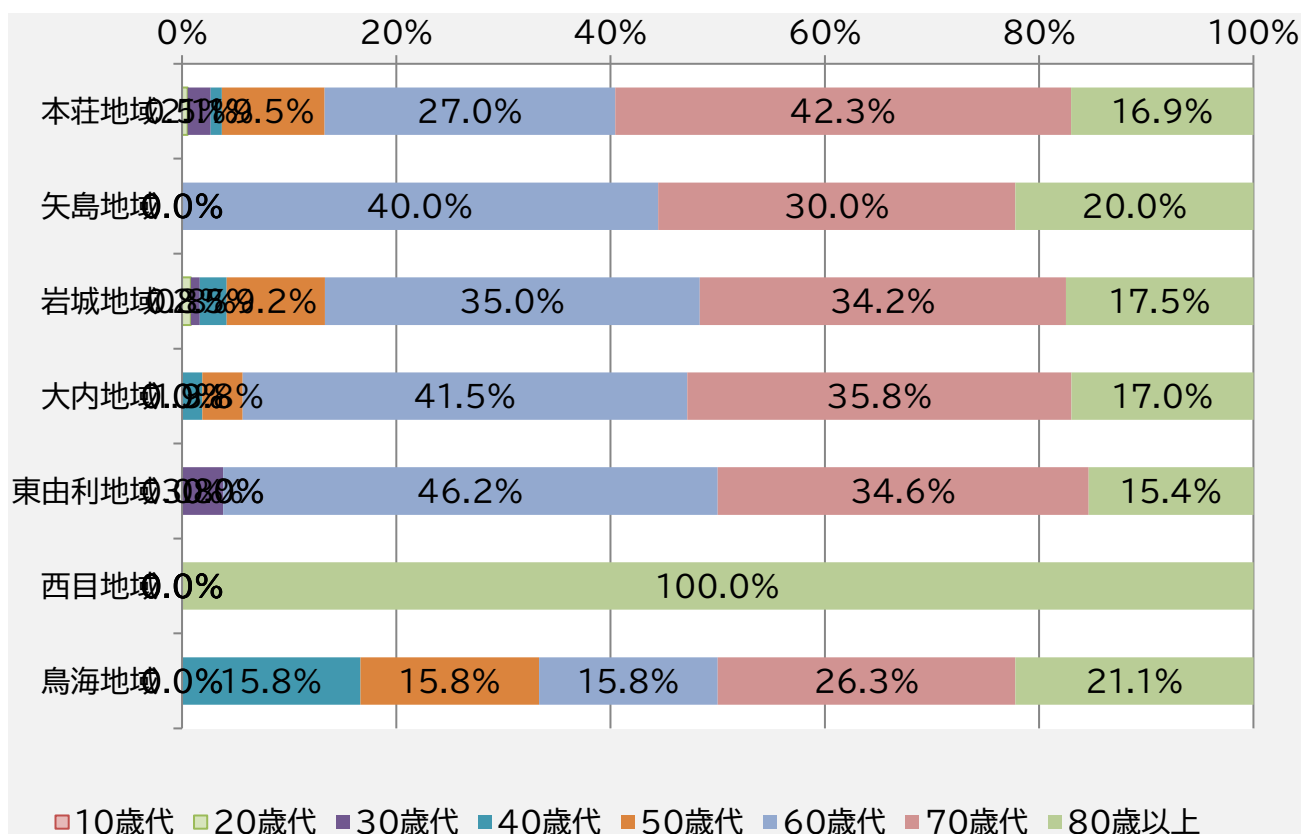
①性 別

総数	426	100.0%
男性	236	55.4%
女性	159	37.3%
無回答	31	7.3%



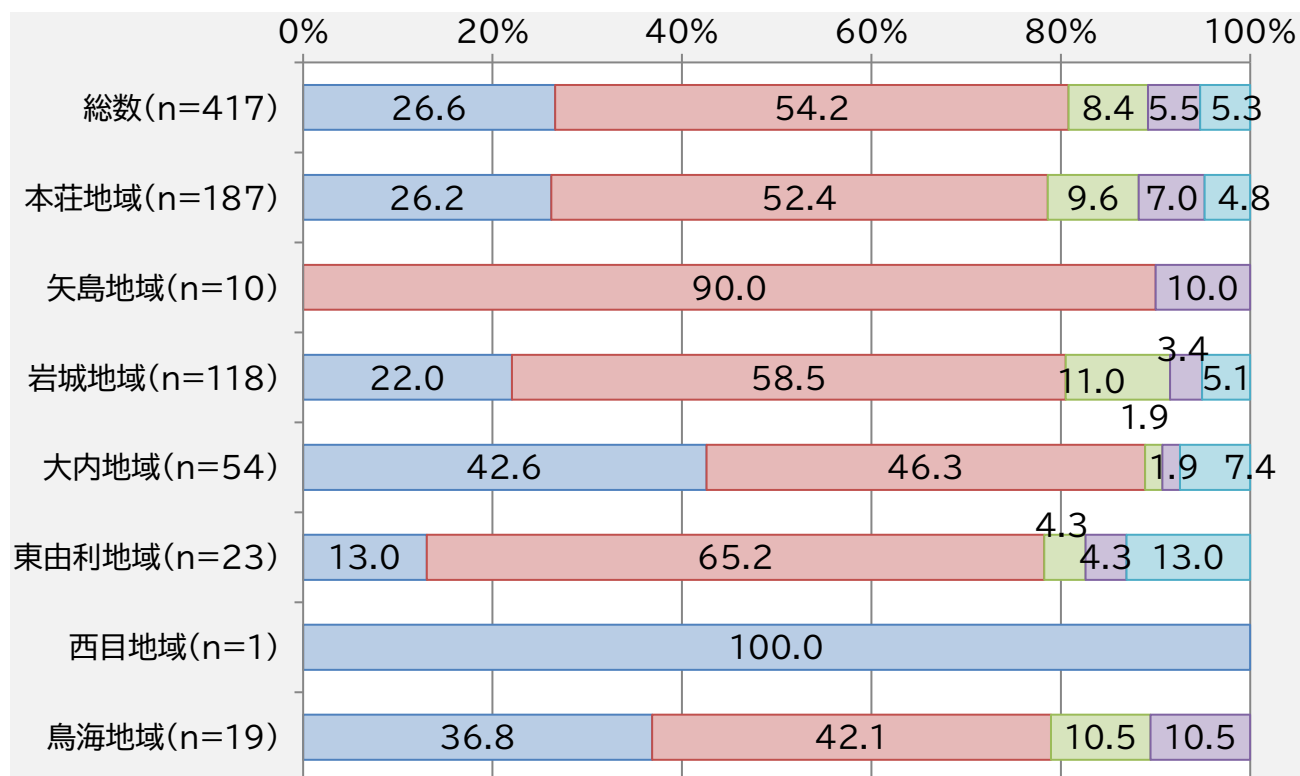
②年 齢 ③お住まいの地域

	総数	10 歳代	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代	70 歳代	80 歳以上
総数	426	0	2	6	9	34	136	158	76
本荘地域	189	0	1	4	2	18	51	80	32
矢島地域	10	0	0	0	0	0	4	3	2
岩城地域	120	0	1	1	3	11	42	41	21
大内地域	53	0	0	0	1	2	22	19	9
東由利地域	26	0	0	1	0	0	12	9	4
西目地域	1	0	0	0	0	0	0	0	1
鳥海地域	19	0	0	0	3	3	3	5	4



⑤自動車の保有(自分＝回答者)

	総数	家族の中で、自分だけが所有している	自分と親、配偶者等同居している家族も所有している	自分は所有していないが、同居している家族が所有している	世帯では、1台も所有していない	その他
総数	417	111	226	35	23	22
本荘地域	187	49	98	18	13	9
矢島地域	10	0	9	0	1	0
岩城地域	118	26	69	13	4	6
大内地域	54	23	25	1	1	4
東由利地域	23	3	15	1	1	3
西目地域	1	1	0	0	0	0
鳥海地域	19	7	8	2	2	0



- 家族の中で、自分だけが所有している
- 自分と親、配偶者等同居している家族も所有している
- 自分は所有していないが、同居している家族が所有している
- 世帯では、1台も所有していない
- その他

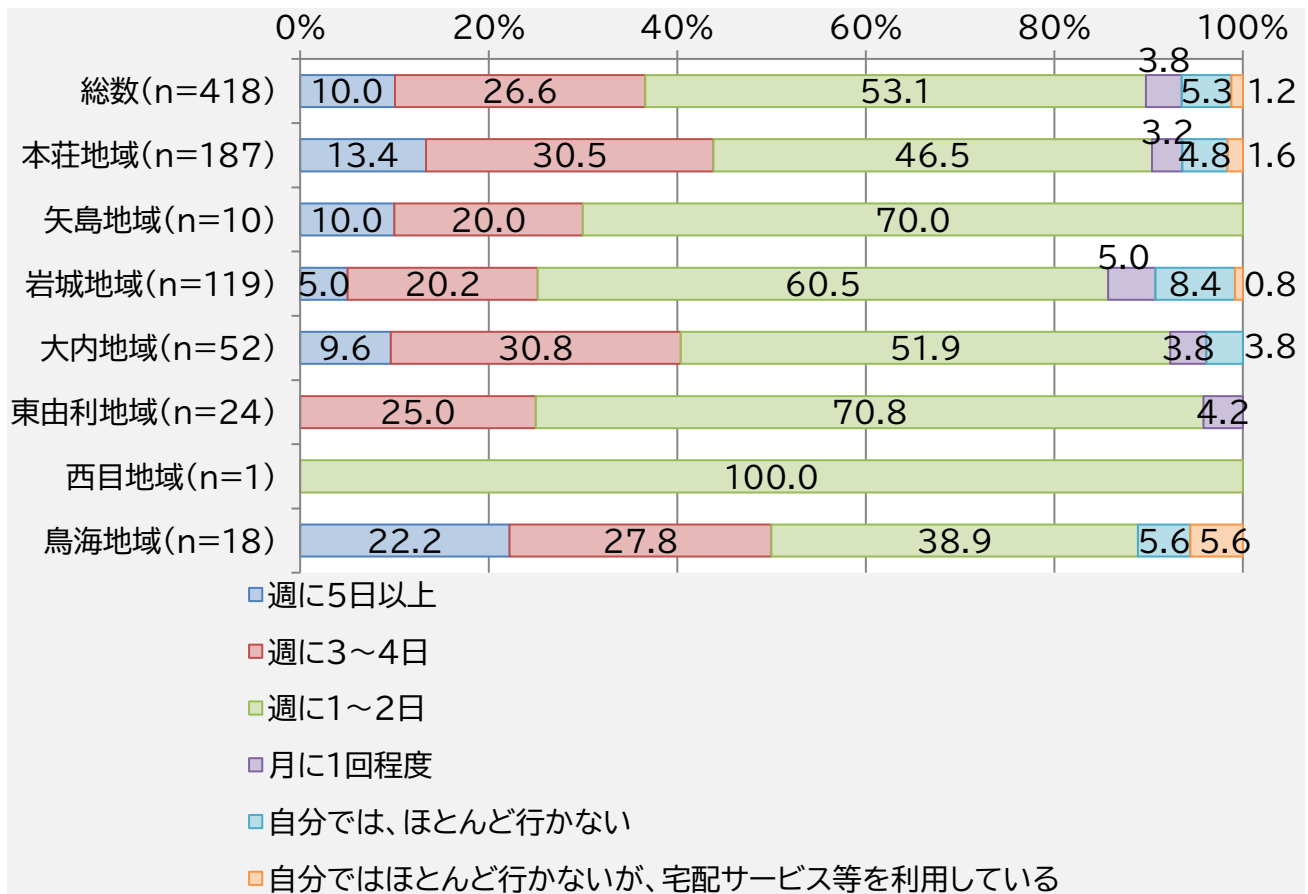
夏場（冬以外）の日常的な移動について、お伺いします。

問2 日常の買い物について、教えてください。

(1) 買い物に行く頻度は、どのくらいですか。(1つに○印)

- | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------|
| 1. 週に5日以上 | 2. 週に3～4日 | 3. 週に1～2日 |
| 4. 月に1回程度 | 5. 自分では、ほとんど行かない | |
| 6. 自分ではほとんど行かないが、宅配サービス等を利用している | | |

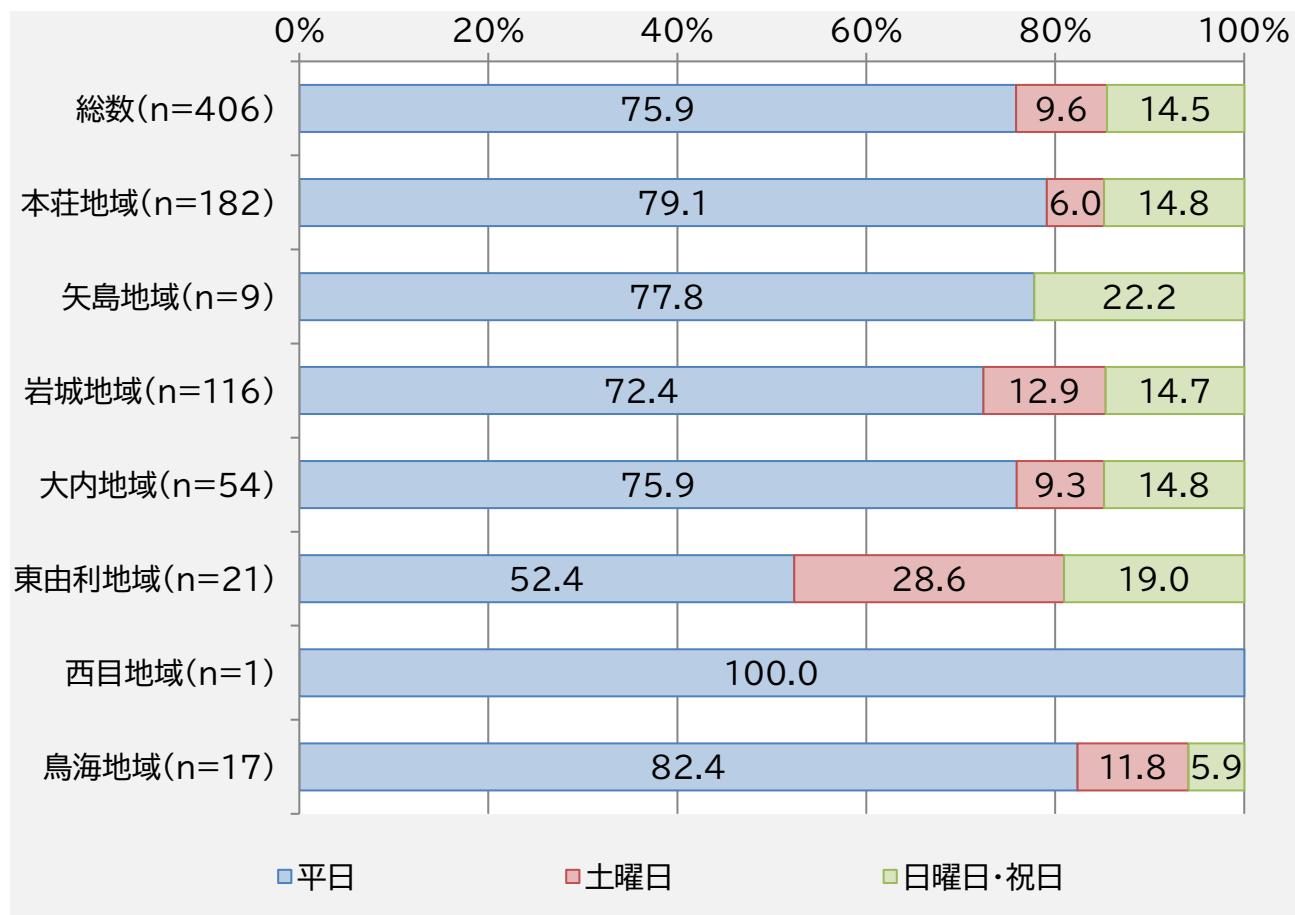
	総数	週に5日以上	週に3～4日	週に1～2日	月に1回程度	自分では、ほとんど行かない	自分ではほとんど行かないが、宅配サービス等を利用している
総数	418	42	111	222	16	22	5
本荘地域	187	25	57	87	6	9	3
矢島地域	10	1	2	7	0	0	0
岩城地域	119	6	24	72	6	10	1
大内地域	52	5	16	27	2	2	0
東由利地域	24	0	6	17	1	0	0
西目地域	1	0	0	1	0	0	0
鳥海地域	18	4	5	7	0	1	1



(2) 主に買い物に行く曜日を教えてください。(1つに○印)

1. 平日 2. 土曜日 3. 日曜日・祝日

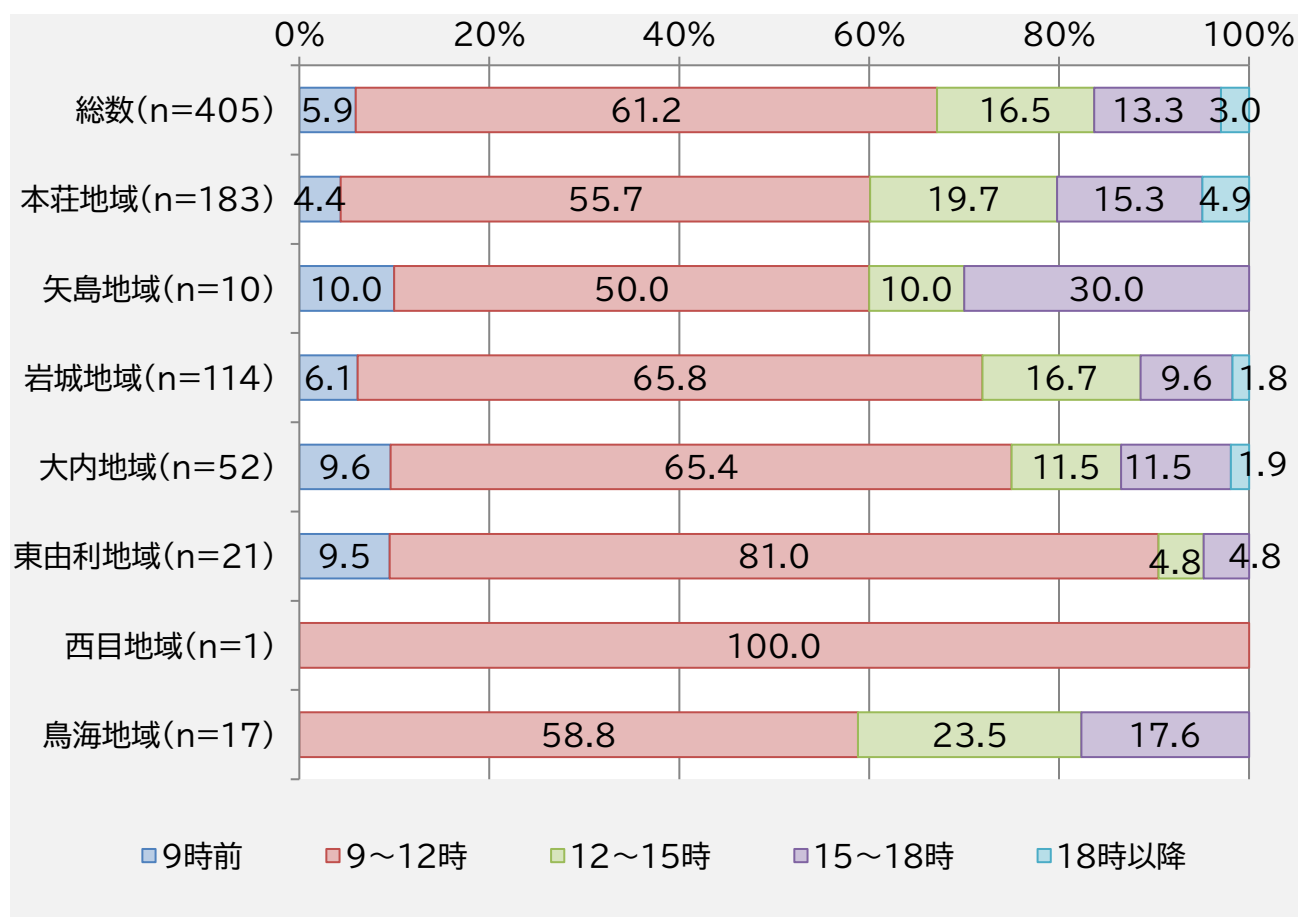
	総数	平日	土曜日	日曜日・祝日
総数	406	308	39	59
本荘地域	182	144	11	27
矢島地域	9	7	0	2
岩城地域	116	84	15	17
大内地域	54	41	5	8
東由利地域	21	11	6	4
西目地域	1	1	0	0
鳥海地域	17	14	2	1



(3) 主に買い物に行く際に、家を出られる時間帯を教えてください。(1つに○印)

- | | | |
|------------|-----------|------------|
| 1. 9時前 | 2. 9時～12時 | 3. 12時～15時 |
| 4. 15時～18時 | 5. 18時以降 | |

	総数	9時前	9～12時	12～15時	15～18時	18時以降
総数	405	24	248	67	54	12
本荘地域	183	8	102	36	28	9
矢島地域	10	1	5	1	3	0
岩城地域	114	7	75	19	11	2
大内地域	52	5	34	6	6	1
東由利地域	21	2	17	1	1	0
西目地域	1	0	1	0	0	0
鳥海地域	17	0	10	4	3	0



(4) 最もよく行く買い物先を、教えてください。

※お住まいの地域とは、問1③で回答したお住まいの地域を指します。お住まいの地域内とお住まいの地域外、それぞれ1つ具体的な買物施設名称をご記入ください。

◆お住まいの地域内⇒ (具体的な施設名称：)

◆お住まいの地域外⇒ (具体的な施設名称：)

【回答内容「お住まいの地域」】

イオンスーパーセンター、マックスバリュ各店、ナイス、タカヤナギ、グランmart各店、本荘消費組合、ジェイマルエー、薬王堂各店、ツルハ各店、コメリ、ホームック、ニコット各店、ハッピー、アックス、マルホン、トラスト、ぷれっそ、Aコープ各店、セブンイレブン各店、ローソン各店、各道の駅、湯田長吉商店 など

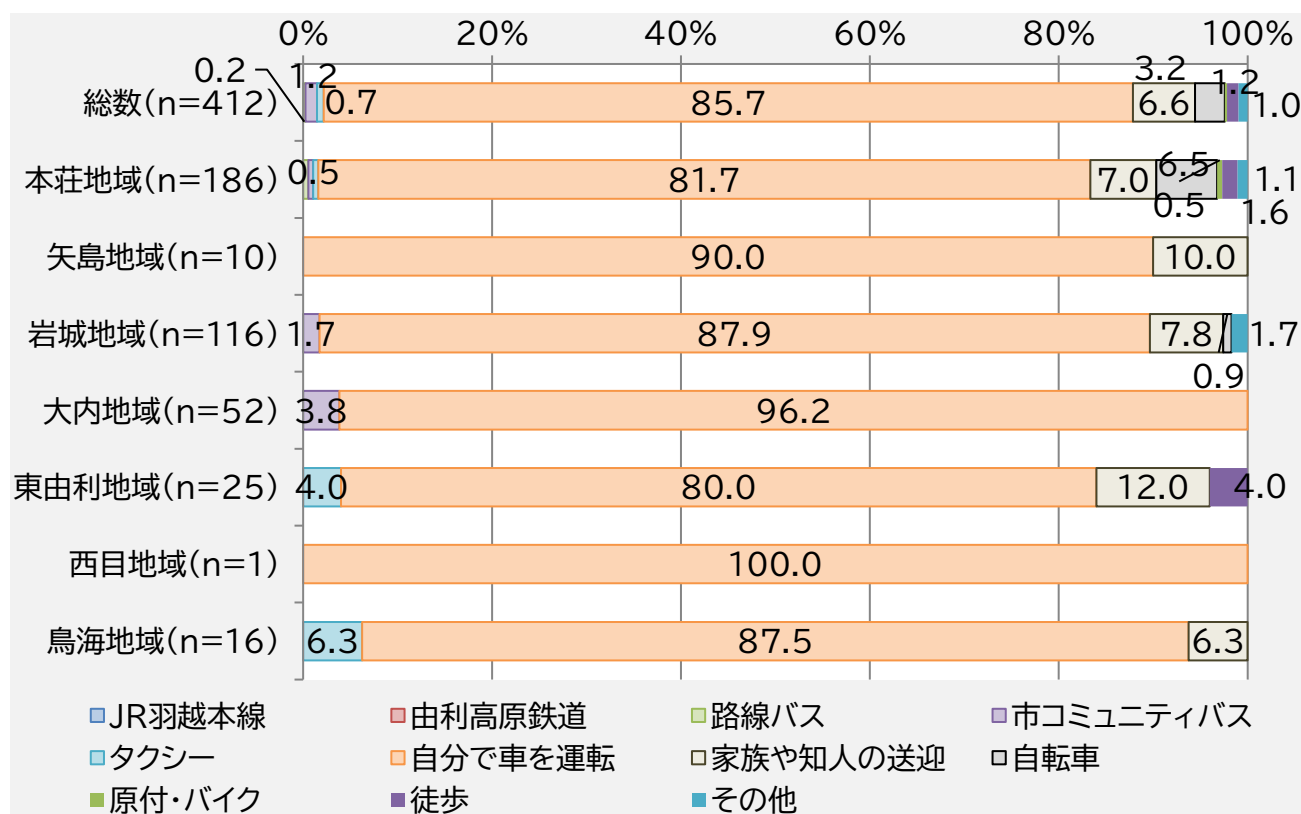
【回答内容「お住まいの地域外」】

ビフレにかほ店、秋田市民市場、イオンモール秋田、イオンモール大曲、西部秋田店・秋田そごう、ドジャース各店、スーパーセンターアマノ各店、スーパーセンタートラスト雄物川店、バザール各店 など

(5) 主に買い物に行く際の交通手段を教えてください。(1つに○印)

1. JR 羽越本線	2. 由利高原鉄道	3. 路線バス
4. 市コミュニティバス	5. タクシー	6. 自分で車を運転
7. 家族や知人の送迎	8. 自転車	9. 原付・バイク
10. 徒歩		
11. その他()		

	総数	JR 羽越本線	由利高原鉄道	路線バス	市コミュニティバス	タクシー	自分で車を運転	家族や知人の送迎	自転車	原付・バイク	徒歩	その他
総数	412	0	0	1	5	3	353	27	13	1	5	4
本荘地域	186	0	0	1	1	1	152	13	12	1	3	2
矢島地域	10	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0
岩城地域	116	0	0	0	2	0	102	9	1	0	0	2
大内地域	52	0	0	0	2	0	50	0	0	0	0	0
東由利地域	25	0	0	0	0	1	20	3	0	0	1	0
西目地域	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
鳥海地域	16	0	0	0	0	1	14	1	0	0	0	0
無回答	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0

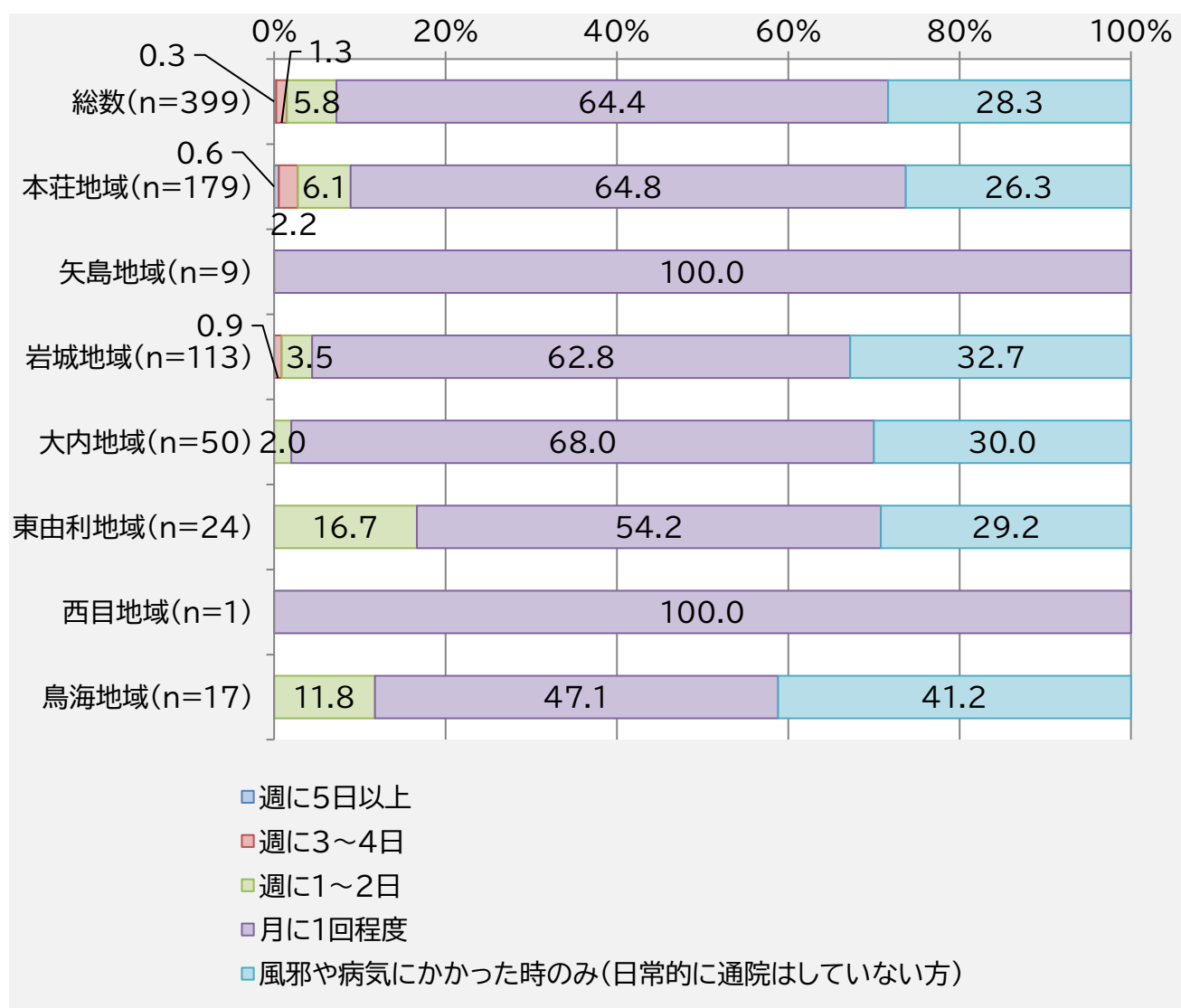


問3 日常の病院・医院の利用について、教えてください。

(1) 病院・医院に行く頻度は、どのくらいですか。(1つに○印)

1. 週に5日以上 2. 週に3～4日 3. 週に1～2日
4. 月に1回程度 5. 風邪や病気にかかった時のみ(日常的に通院はしていない方)

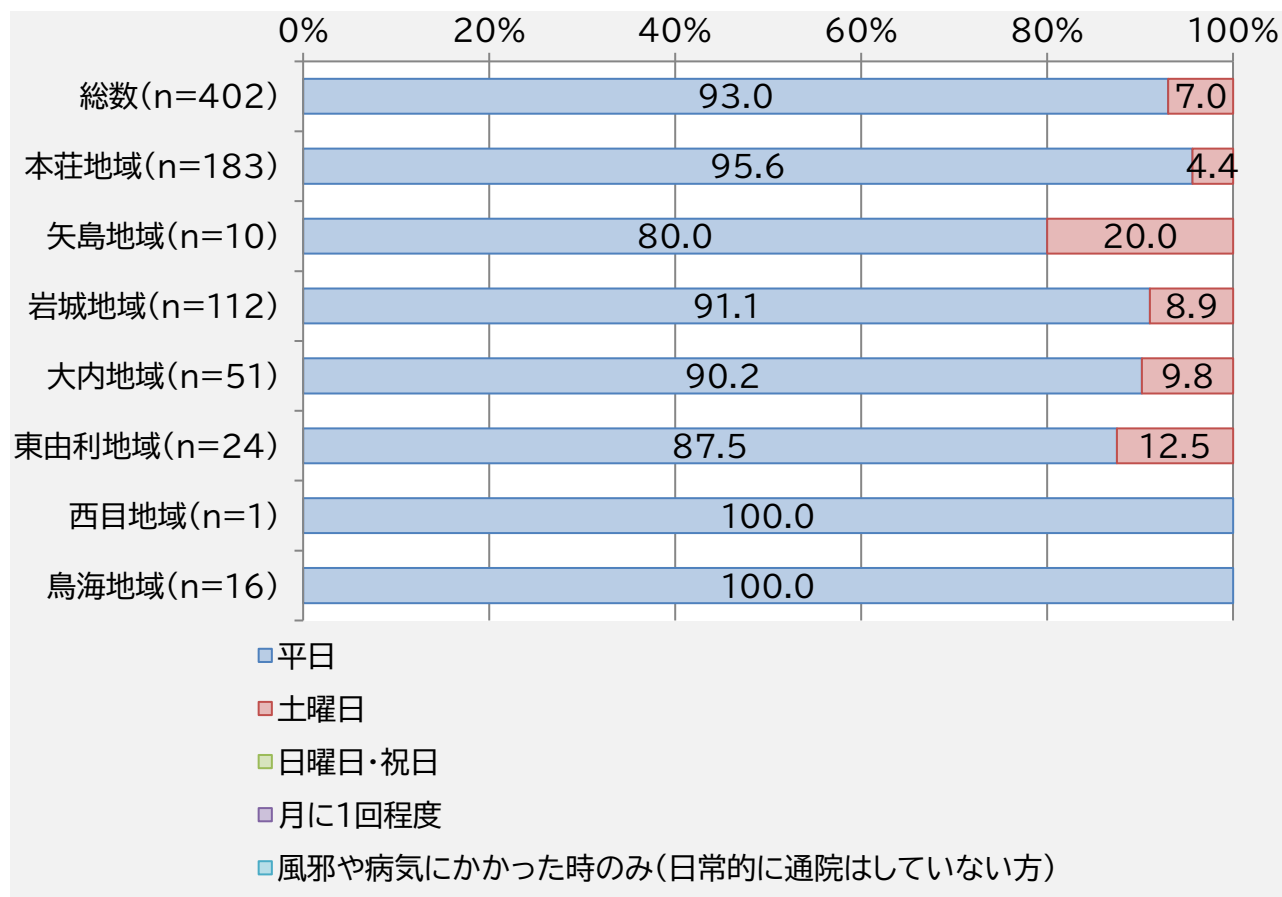
	総数	週に5 日以上	週に3 ～4日	週に1 ～2日	月に1回程 度	風邪や病気にかかった時のみ (日常的に通院はしていない方)
総数	399	1	5	23	257	113
本荘地域	179	1	4	11	116	47
矢島地域	9	0	0	0	9	0
岩城地域	113	0	1	4	71	37
大内地域	50	0	0	1	34	15
東由利地域	24	0	0	4	13	7
西目地域	1	0	0	0	1	0
鳥海地域	17	0	0	2	8	7



(2) 主に病院・医院に行く曜日を教えてください。(1つに○印)

1. 平日 2. 土曜日 3. 日曜日・祝日

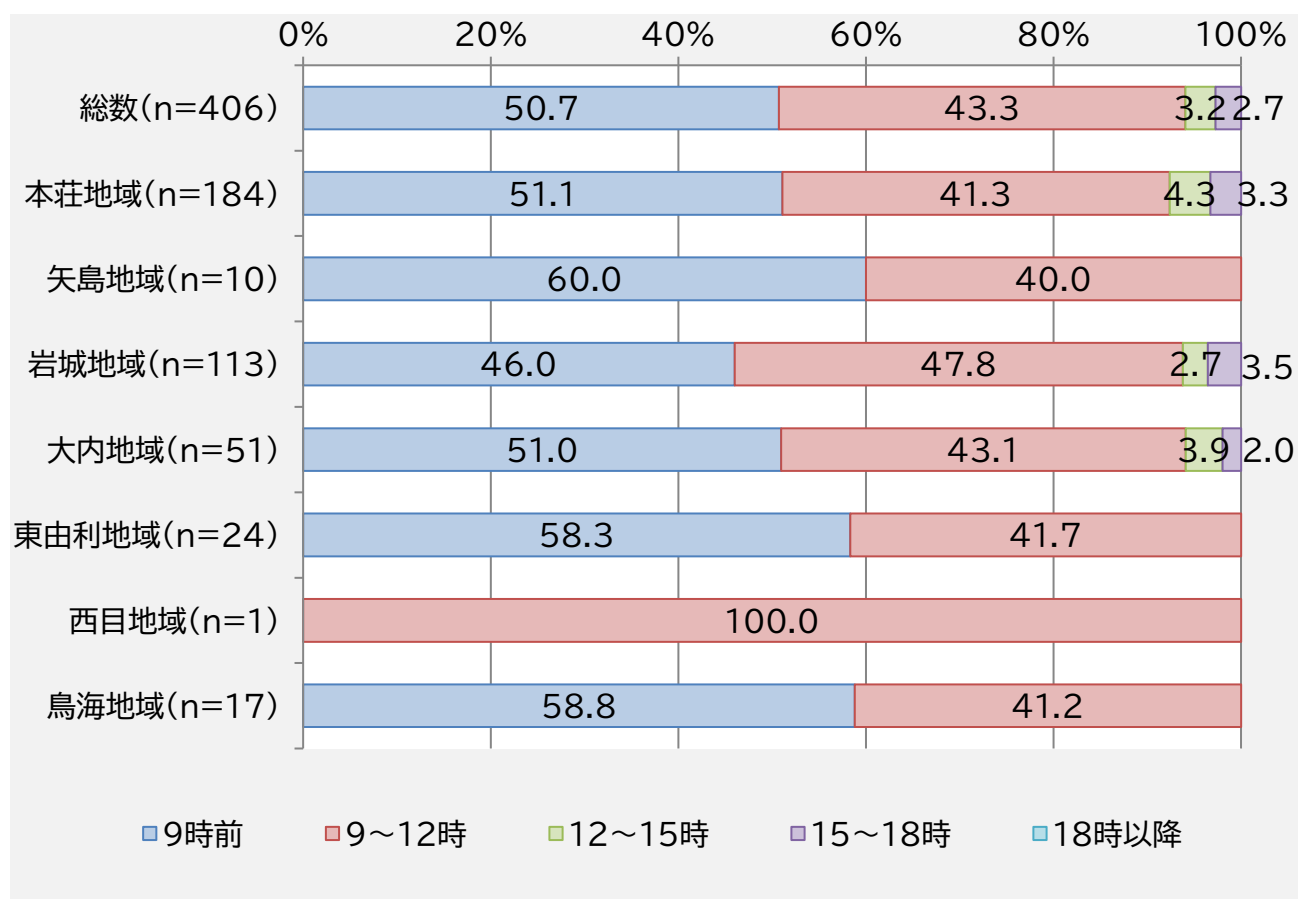
	総数	平日	土曜日	日曜日・祝日
総数	402	374	28	0
本荘地域	183	175	8	0
矢島地域	10	8	2	0
岩城地域	112	102	10	0
大内地域	51	46	5	0
東由利地域	24	21	3	0
西目地域	1	1	0	0
鳥海地域	16	16	0	0



(3) 主に病院・医院に行く際に、家を出られる時間帯を教えてください。(1つに○印)

- | | | |
|------------|-----------|------------|
| 1. 9時前 | 2. 9時～12時 | 3. 12時～15時 |
| 4. 15時～18時 | 5. 18時以降 | |

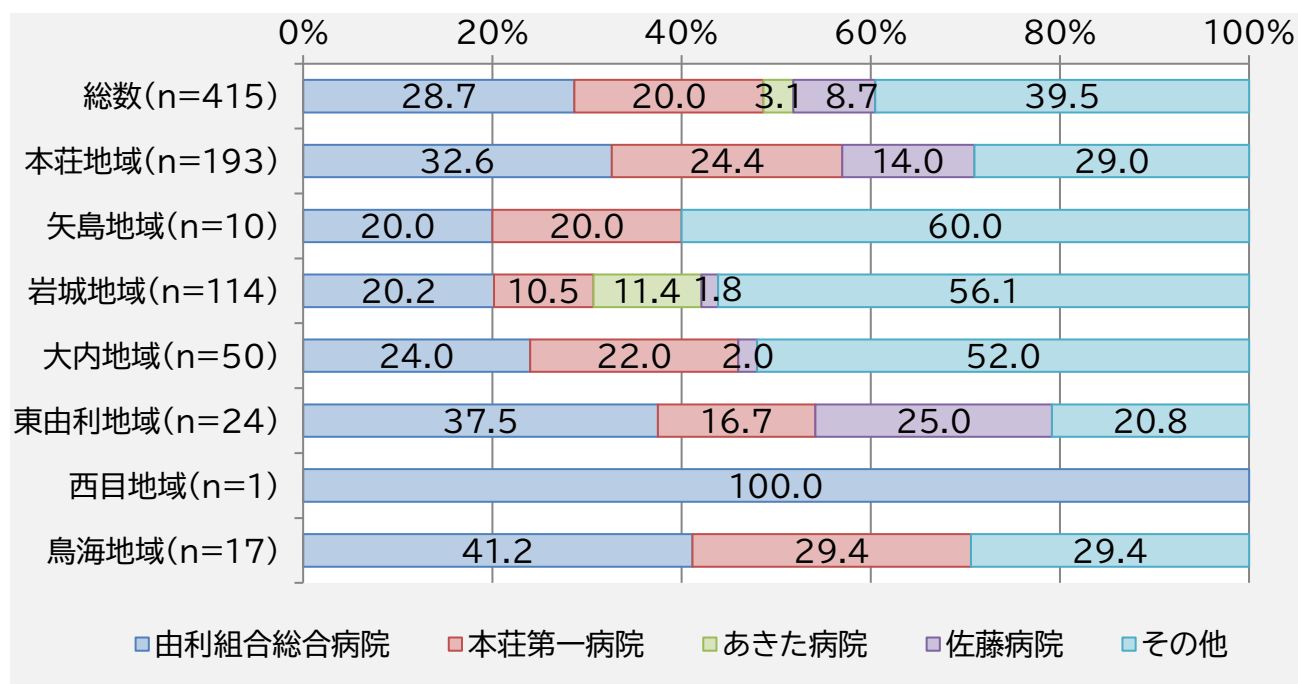
	総数	9 時前	9～12 時	12～15 時	15～18 時	18 時以降
総数	406	206	176	13	11	0
本荘地域	184	94	76	8	6	0
矢島地域	10	6	4	0	0	0
岩城地域	113	52	54	3	4	0
大内地域	51	26	22	2	1	0
東由利地域	24	14	10	0	0	0
西目地域	1	0	1	0	0	0
鳥海地域	17	10	7	0	0	0



(4) 最もよく行く病院・医院を、教えてください。

1. 由利組合総合病院 2. 本荘第一病院 3. あきた病院 4. 佐藤病院
5. その他（具体的な名称：_____）

	総数	由利組合総合病院	本荘第一病院	あきた病院	佐藤病院	その他
総数	415	119	83	13	36	164
本荘地域	193	63	47	0	27	56
矢島地域	10	2	2	0	0	6
岩城地域	114	23	12	13	2	64
大内地域	50	12	11	0	1	26
東由利地域	24	9	4	0	6	5
西目地域	1	1	0	0	0	0
鳥海地域	17	7	5	0	0	5



【その他回答内容】

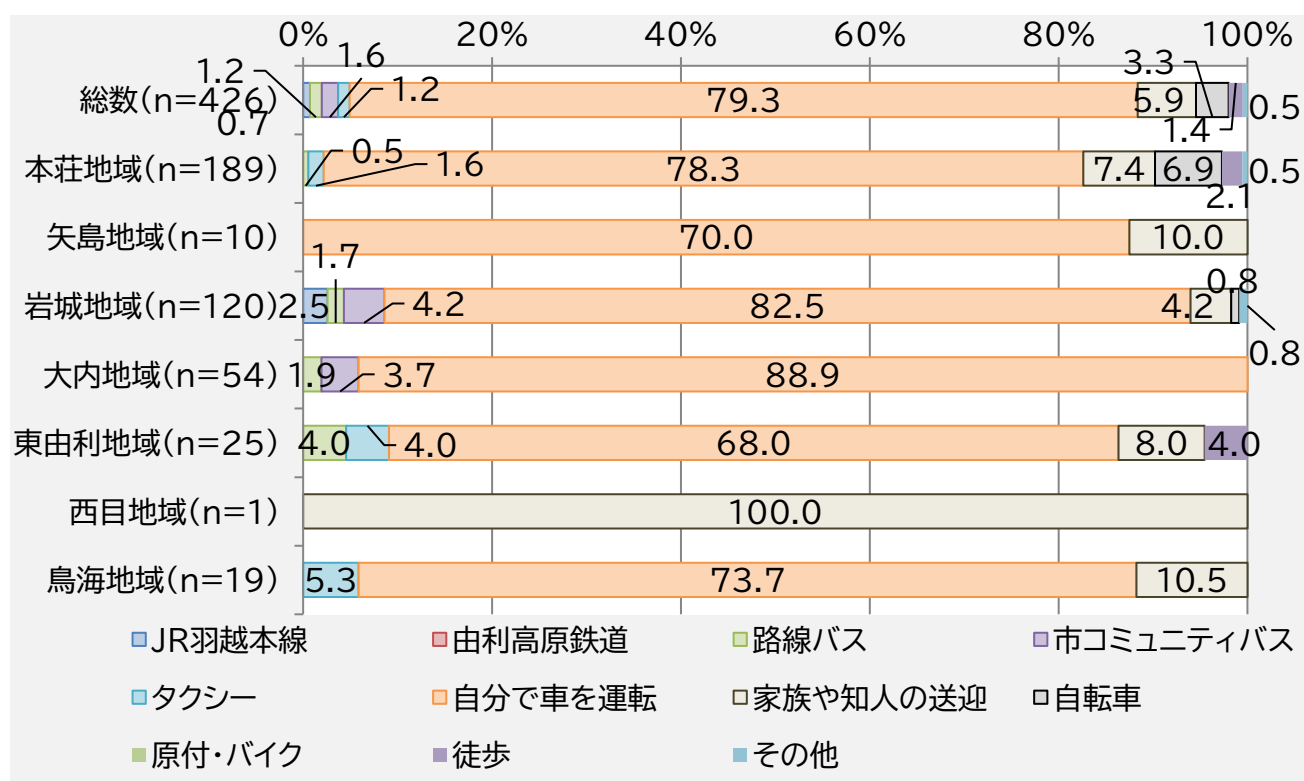
市 内：猪股医院、浅野耳鼻咽喉科、梵天内科、ひがし通り歯科、小松医院、早川眼科、前田眼科、老方診療所、金子歯科医院、中央線診療所、松ヶ崎診療所、風平診療所、小松筆か、由利本荘医師会病院、佐藤ハートクリニック、いとう内科医院、たにあい糖尿病院在宅クリニック、わかまつ内科クリニック、本荘整形外科、土田整形外科、三浦アレルギー内科医院 など

市 外：秋田赤十字病院、中通総合病院、秋田大学医学付属病院、横手市立大森病院、城東整形外科 など

(5) 主に病院・医院に行く際の交通手段を教えてください。(1つに○印)

1. JR 羽越本線	2. 由利高原鉄道	3. 路線バス
4. 市コミュニティバス	5. タクシー	6. 自分で車を運転
7. 家族や知人の送迎	8. 自転車	9. 原付・バイク
10. 徒歩	11. その他 ()	

	総数	JR羽越本線	由利高原鉄道	路線バス	市コミュニティバス	タクシー	自分で車を運転	家族や知人の送迎	自転車	原付・バイク	徒歩	その他
総数	426	3	0	5	7	5	338	25	14	0	6	2
本荘地域	189	0	0	1	0	3	148	14	13	0	4	1
矢島地域	10	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
岩城地域	120	3	0	2	5	0	99	5	1	0	0	1
大内地域	54	0	0	1	2	0	48	0	0	0	0	0
東由利地域	25	0	0	1	0	1	17	2	0	0	1	0
西目地域	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
鳥海地域	19	0	0	0	0	1	14	2	0	0	0	0



問4 通勤・通学について、教えてください。

通勤・通学をしていない方は、「問5」へお進みください。

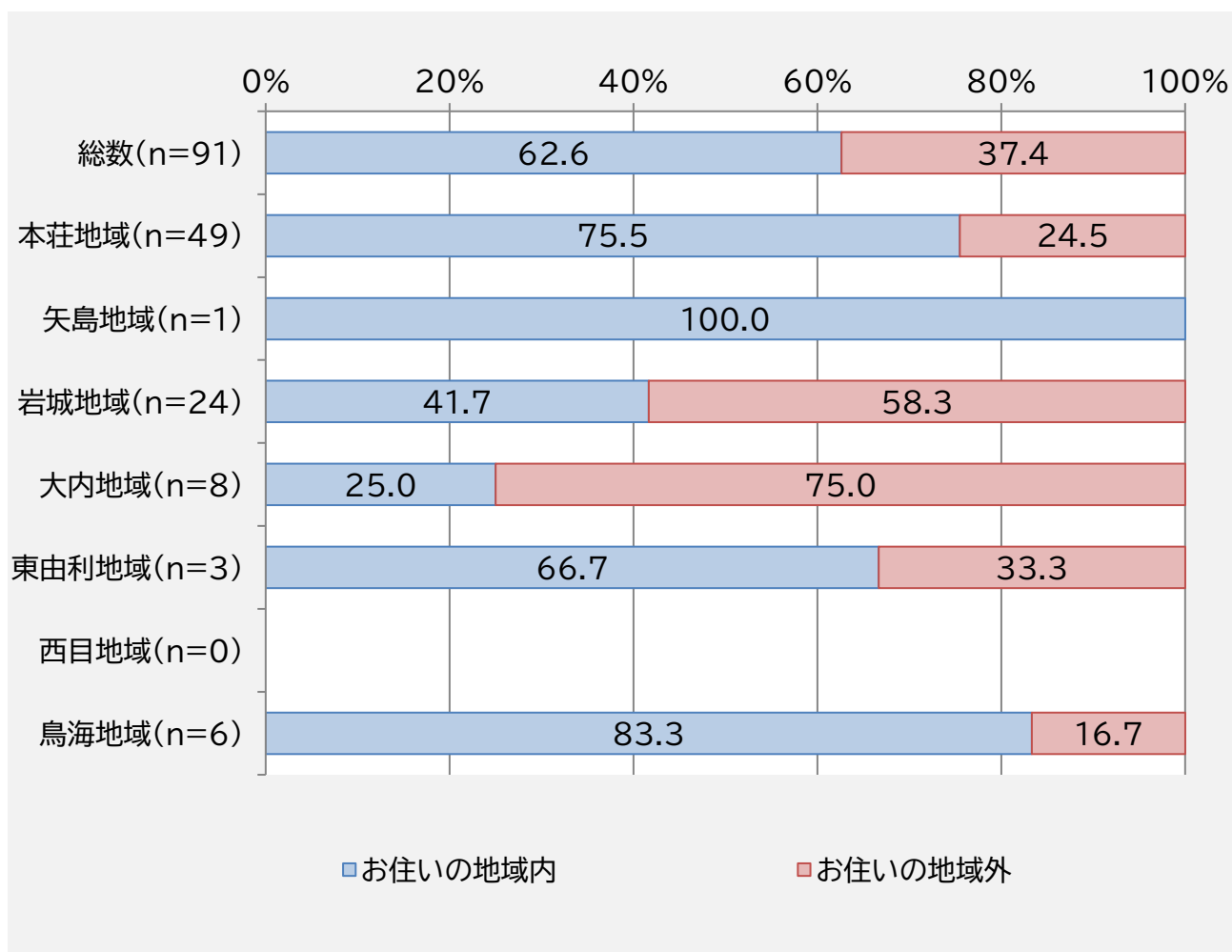
(1) 通勤・通学先を教えてください。(1つに○印)

※お住まいの地域とは、問1③で回答したお住まいの地域を指します。

1. お住まいの地域内

2. お住まいの地域外⇒(具体的な地域名: _____)

	総数	お住いの地域内	お住いの地域外
総数	91	57	34
本荘地域	49	37	12
矢島地域	1	1	0
岩城地域	24	10	14
大内地域	8	2	6
東由利地域	3	2	1
西目地域	0	0	0
鳥海地域	6	5	1



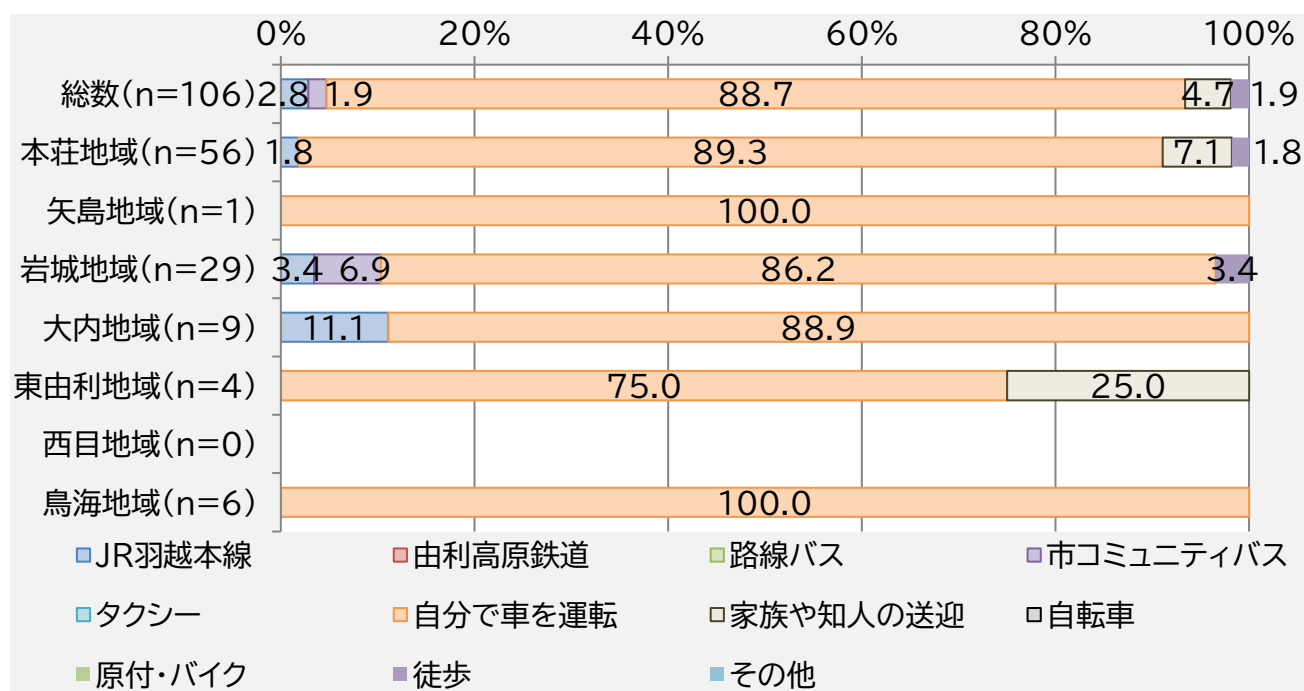
【回答内容】

本荘地域、矢島地域、大内地域、西目地域、にかほ市、秋田市内、大仙市

(2) 主に通勤・通学に行く際の交通手段を教えてください。(1つに○印)

- | | | |
|--------------|-------------|------------|
| 1. JR 羽越本線 | 2. 由利高原鉄道 | 3. 路線バス |
| 4. 市コミュニティバス | 5. タクシー | 6. 自分で車を運転 |
| 7. 家族や知人の送迎 | 8. 自転車 | 9. 原付・バイク |
| 10. 徒歩 | 11. その他 () | |

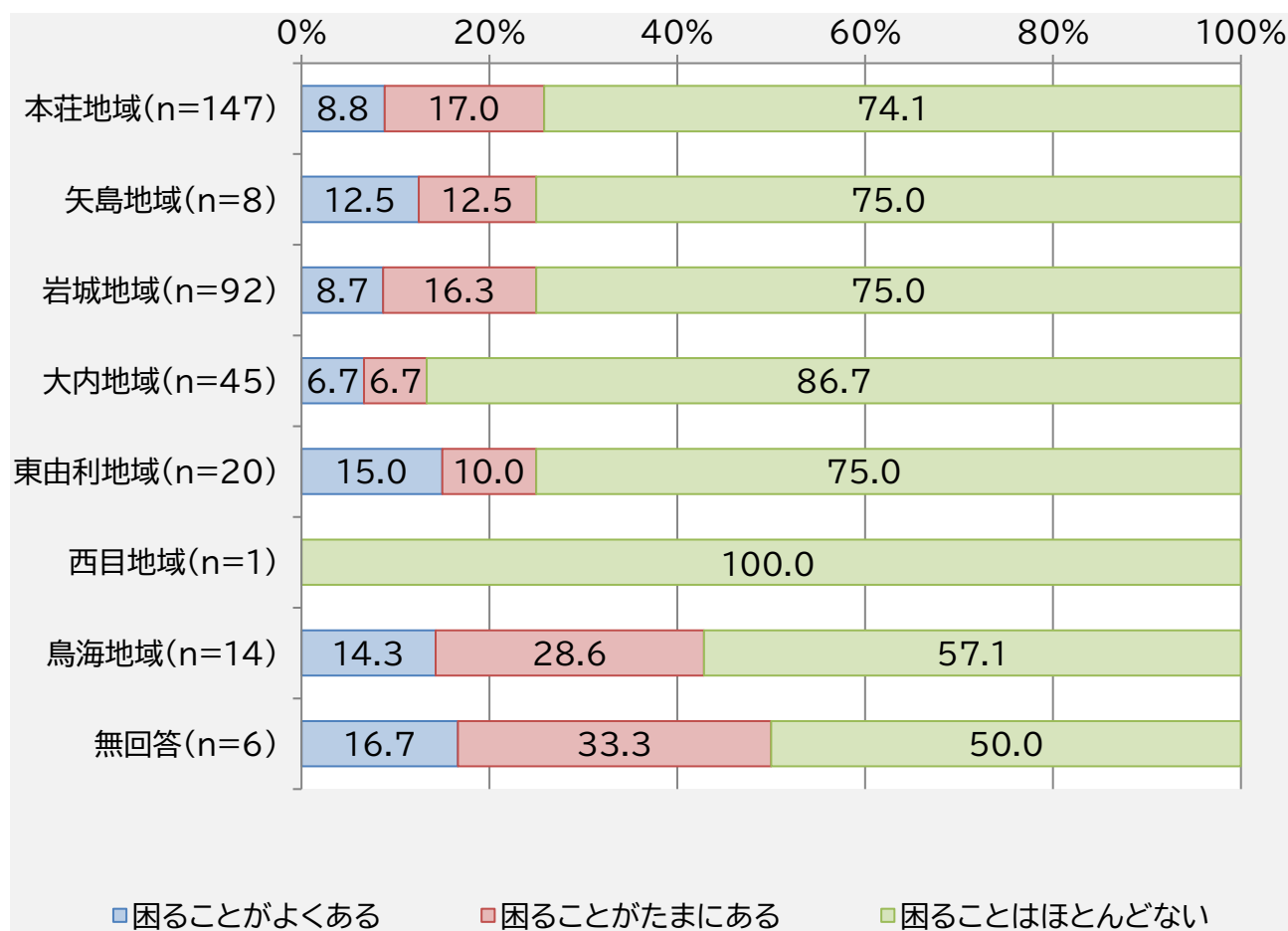
	総数	JR羽越本線	由利高原鉄道	路線バス	市コミュニティバス	タクシー	自分で車を運転	家族や知人の送迎	自転車	原付・バイク	徒歩	その他
総数	106	3	0	0	2	0	94	5	0	0	2	0
本荘地域	56	1	0	0	0	0	50	4	0	0	1	0
矢島地域	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
岩城地域	29	1	0	0	2	0	25	0	0	0	1	0
由利地域	0		0	0		0			0	0		0
大内地域	9	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
東由利地域	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
西目地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥海地域	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0



問5 日々の外出について、交通手段がなくて困ることはありますか。(1つに○印)

1. 困ることがよくある → 問6へお進みください。
 2. 困ることがたまにある → 問6へお進みください。
 3. 困ることはほとんどない → 問7(次ページ)へお進みください。

	総数	困ることがよくある	困ることがたまにある	困ることはほとんどない	無回答
総数	327	31	52	250	93
本荘地域	147	13	25	109	42
矢島地域	8	1	1	6	2
岩城地域	92	8	15	69	28
由利地域	0				
大内地域	45	3	3	39	9
東由利地域	20	3	2	15	5
西目地域	1	0	0	1	0
鳥海地域	14	2	4	8	5
無回答	6	1	2	3	2

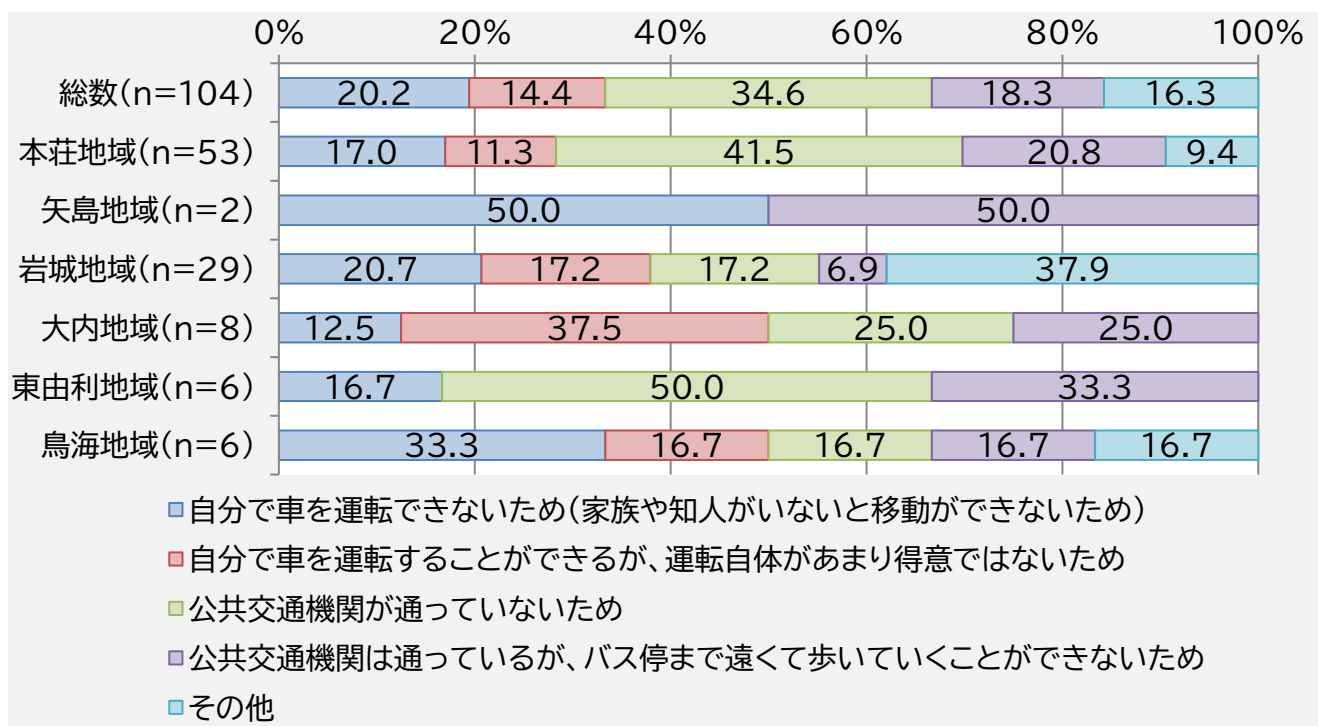


問6 交通手段がなくて、困っていることについて教えてください。

(1) 交通手段がなくて困る際の、理由はなんですか。(1つに○印)

1. 自分で車を運転できないため(家族や知人がいないと移動ができないため)
2. 自分で車を運転することができるが、運転自体があまり得意ではないため
3. 公共交通機関が通っていないため
4. 公共交通機関は通っているが、バス停まで遠くて歩いて行くことができないため
5. その他()

	総数	自分で車を運転できないため(家族や知人がいないと移動ができないため)	自分で車を運転することができるが、運転自体があまり得意ではないため	公共交通機関が通っていないため	公共交通機関は通っているが、バス停まで遠くて歩いて行くことができないため	その他
総数	104	21	15	36	19	17
本荘地域	53	9	6	22	11	5
矢島地域	2	1	0	0	1	0
岩城地域	29	6	5	5	2	11
大内地域	8	1	3	2	2	0
東由利地域	6	1	0	3	2	0
西目地域	0	0	0	0	0	0
鳥海地域	6	2	1	1	1	1



【その他回答内容】

公共交通機関が通っていない、家族の送迎に困っている。

飲食を含む会合

診察が終わってからの待ち場所がない(コロナ、インフルエンザの時など)。バスの時間まで間がありすぎる。

コミュニティバスを利用しているが、バス停まで遠い

朝夕にバスが来ない

運転できない家族がいる

公共交通機関がない

病院帰りの時間帯が合わない時がある

体調不良等の時、タクシーもないので困ります。

コミュニティバスの運行時間が利用希望時間帯と合わない。

家族の車を自由に使えない

本数が少ない

時間帯、曜日、(日曜、祝日)

子どもの通学に最適な交通手段がない

冬期間に一番必要です。コロナの前は東京に帰ってました。

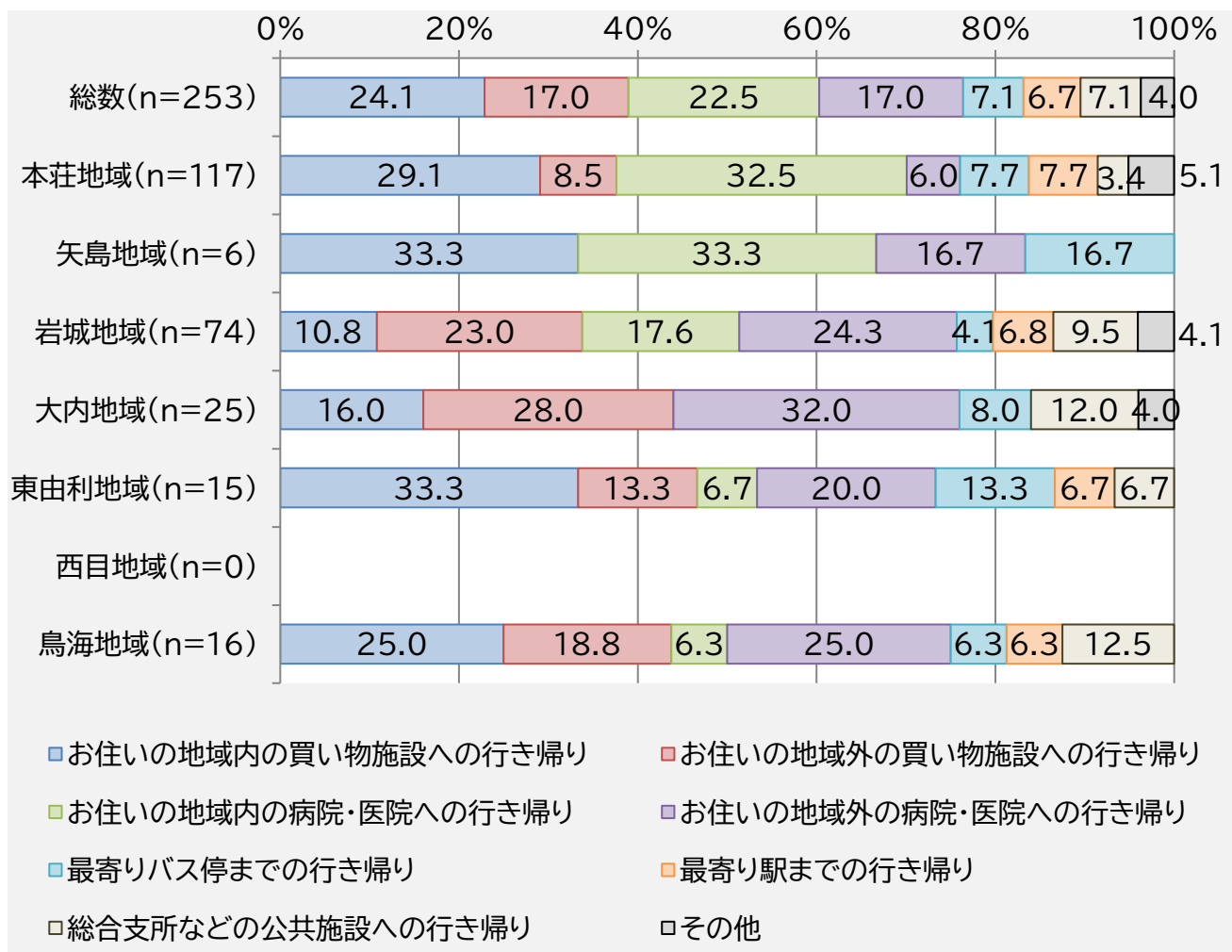
雨が降っているときは歩きかバスを利用する。

今のところ運転できる

(2) どこに行かれるときに、困りますか。(3つまで○印)

1. お住まいの地域内の買い物施設への行き帰り
2. お住まいの地域外の買い物施設への行き帰り
3. お住まいの地域内の病院・医院への行き帰り
4. お住まいの地域外の病院・医院への行き帰り
5. 最寄りバス停までの行き帰り
6. 最寄り駅までの行き帰り
7. 総合支所などの公共施設への行き帰り
8. その他 ()

	総数	お住いの地域内の買い物施設への行き帰り	お住いの地域外の買い物施設への行き帰り	お住いの地域内の病院・医院への行き帰り	お住いの地域外の病院・医院への行き帰り	最寄りバス停までの行き帰り	最寄り駅までの行き帰り	総合支所などの公共施設への行き帰り	その他
総数	253	61	43	57	43	18	17	18	10
本荘地域	117	34	10	38	7	9	9	4	6
矢島地域	6	2	0	2	1	1	0	0	0
岩城地域	74	8	17	13	18	3	5	7	3
大内地域	25	4	7	0	8	2	0	3	1
東由利地域	15	5	2	1	3	2	1	1	0
西目地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥海地域	16	4	3	1	4	1	1	2	0



【その他回答内容】

東京など遠方へ行くとき

飲食会場

困らない

酒を飲んだ後、翌日の利用に。

中学、高校への直通バスがあってほしい

電車とバスの乗り継ぎが、時間帯によりつながらない

冬は歩きますのでバスがあるといいのに！！

家族がいないと移動できない

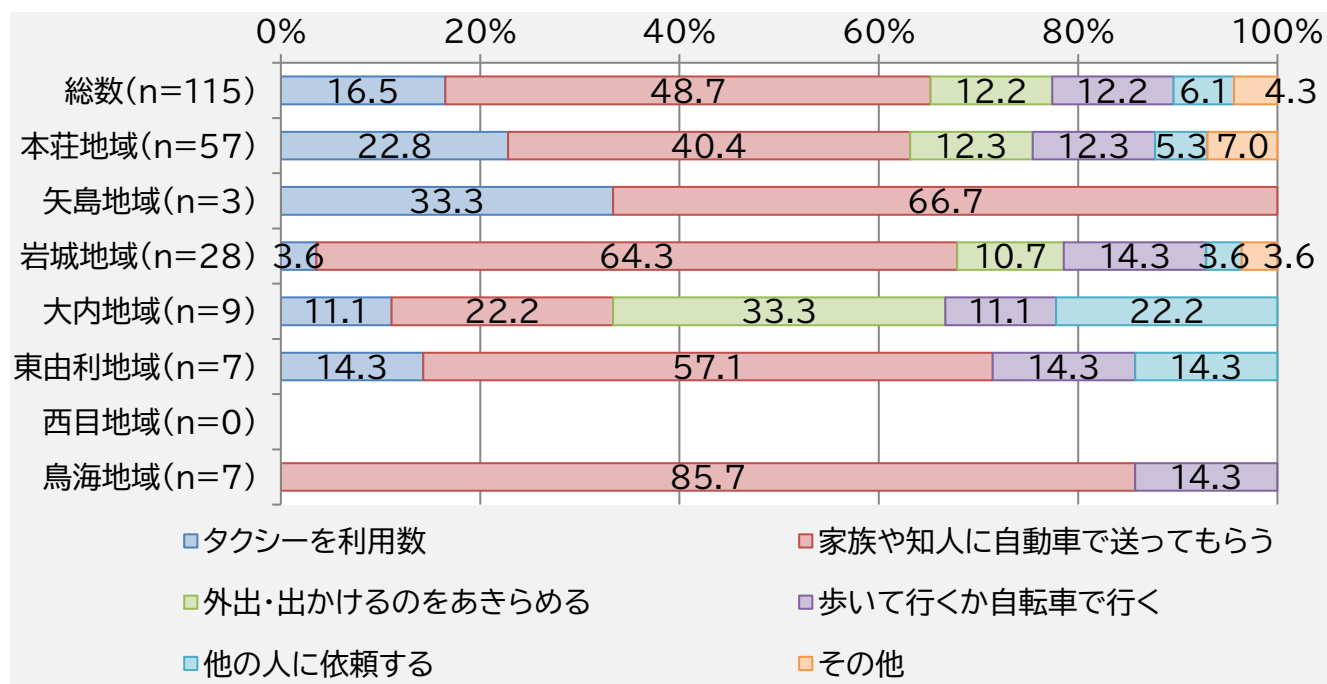
飲み会

今のところ困っていない

(3) 困る時は、どのようにされていますか。(1つに○印)

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. タクシーを利用する | 2. 家族や知人に自動車で送ってもらう |
| 3. 外出・出かけるのをあきらめる | 4. 歩いて行くか自転車で行く |
| 5. 他の人に依頼する | 6. その他() |

	総数	タクシーを利用数	家族や知人に自動車で送ってもらう	外出・出かけるのをあきらめる	歩いて行くか自転車で行く	他の人に依頼する	その他
総数	115	19	56	14	14	7	5
本荘地域	57	13	23	7	7	3	4
矢島地域	3	1	2	0	0	0	0
岩城地域	28	1	18	3	4	1	1
由利地域	0						
大内地域	9	1	2	3	1	2	0
東由利地域	7	1	4	0	1	1	0
西目地域	0	0	0	0	0	0	0
鳥海地域	7	0	6	0	1	0	0



【その他回答内容】

自家用利用する
 前日に泊まる
 あきらめる
 今は自分で運転してる
 妹

最後に、自動車の運転免許を保有している方に、お伺いいたします。

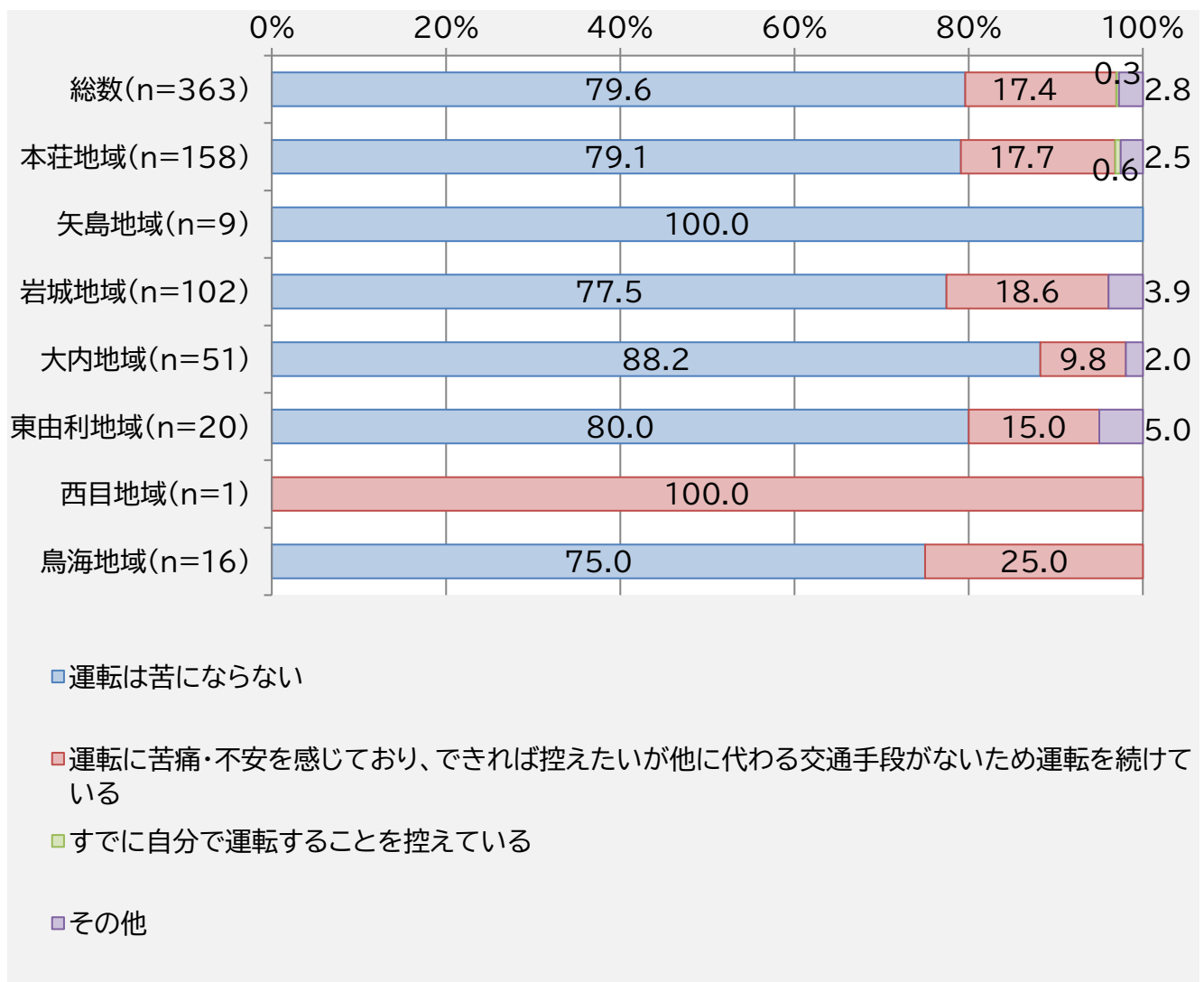
⇒お持ちでない方は、終了となります。

問7 自動車運転免許をお持ちの方にお聞きします。

(1) 運転について、どのようにお考えかお答えください。(1つに○印)

1. 運転は苦にならない
2. 運転に苦痛・不安を感じており、できれば控えたいが他に代わる交通手段がないため運転を続けている
3. すでに自分で運転することを控えている
4. その他()

	総数	運転は苦にならない	運転に苦痛・不安を感じており、できれば控えたいが他に代わる交通手段がないため運転を続けている	すでに自分で運転することを控えている	その他
総数	363	289	63	1	10
本荘地域	158	125	28	1	4
矢島地域	9	9	0	0	0
岩城地域	102	79	19	0	4
大内地域	51	45	5	0	1
東由利地域	20	16	3	0	1
西目地域	1	0	1	0	0
鳥海地域	16	12	4	0	0



【その他回答内容】

冬場の運転は不安です。

今のところは苦痛ではないが、今後自宅からの交通手段がなくなるのが不安

夜の運転に不安を覚えようになってきた。

遠出をしない。地域だけにしている。

今は運転できるが、できなくなった場合、妻を病院に連れていけなくなること

仕事や買い物、病院など以外は運転したいと思わない。

冬の運転が苦手

運転をやめる時期が近いことを思う

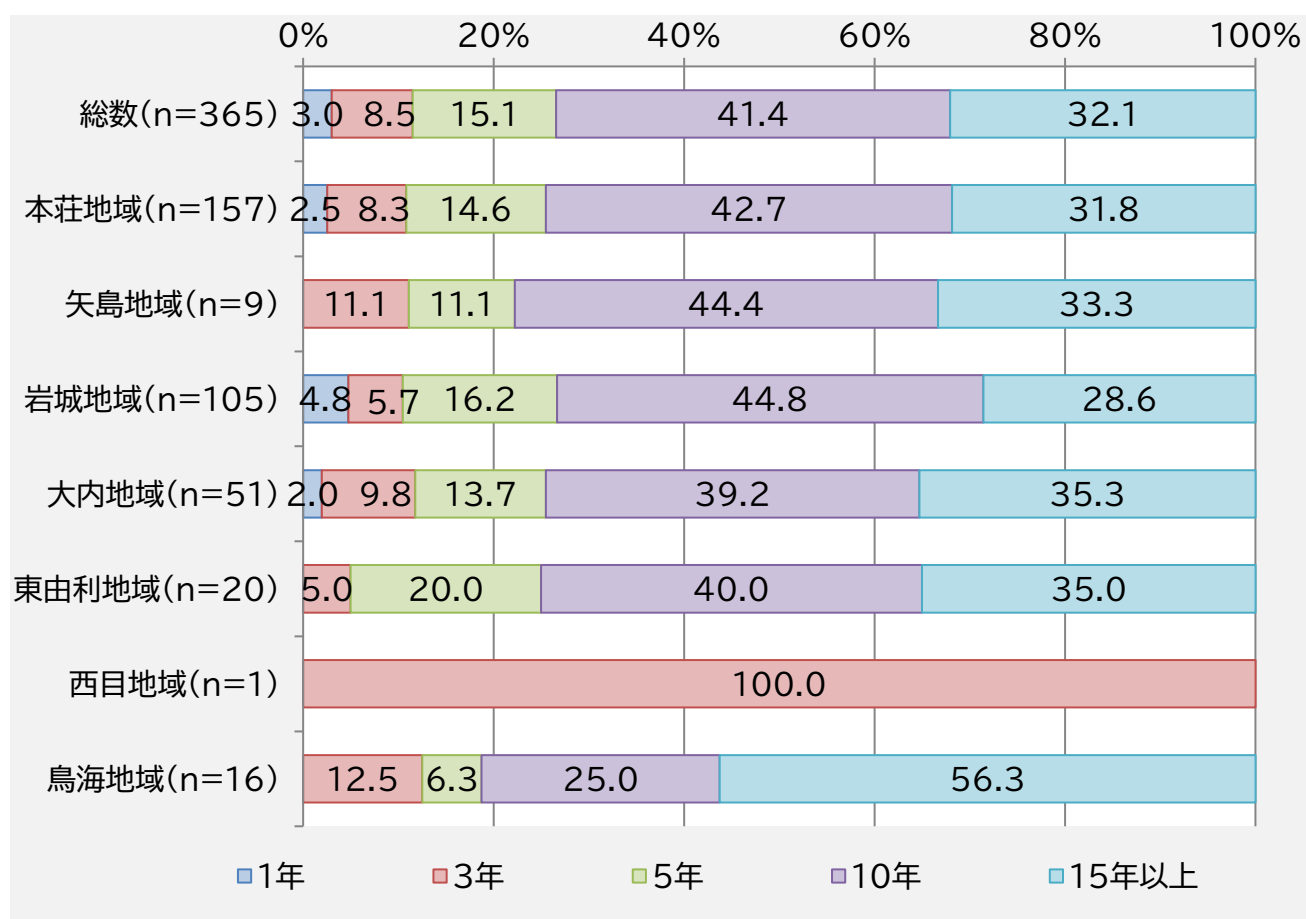
週 1～2 回

今現在は運転に対して何とか走っていますが、これから先、運転できなくなったときを思うと、不安です。

(2) あと何年、車の運転を続けたいと思いますか。(1つに○印)

1. 1年 2. 3年 3. 5年 4. 10年 5. 15年以上

	総数	1年	3年	5年	10年	15年以上
総数	365	11	31	55	151	117
本荘地域	157	4	13	23	67	50
矢島地域	9	0	1	1	4	3
岩城地域	105	5	6	17	47	30
由利地域	0					
大内地域	51	1	5	7	20	18
東由利地域	20	0	1	4	8	7
西目地域	1	0	1	0	0	0
鳥海地域	16	0	2	1	4	9



≪最後に公共交通に関するご意見がありましたら記入をお願いします≫

【回答内容】

石脇などの市街地を循環するバスだけではなく、市街地外の集落を循環するバスも 20 年後は必要となる。ハイエース程度のコミュニティバスを検討しておかないと、超高齢社会になった時に買い物、通院難民が多数出てくるものと予想される。
カーブミラー：神田より、万願寺町内に出る際、車が来ているのが見づらい。ガラスの曇りのためと思われるが、小吹沢より市号のカーブミラーが良く見えるため（新しくなってから）近頃よく感じるようになりました。危険な時、はっとしたときありました（神田から出る際）。
自分ではないが、免許返納者にもっと手厚い交通手段を考えてほしい。特にバスがない地域。
旧市内は循環バスが走っているが、走っていないところがほとんどです。免許返納する時が来ると思うが、その時交通手段があるか不安です。
児童や学生が多く通る道路なのにスピード出して通る車が多い（昼夜問わず多い）
今は自分で運転できるので不便を感じませんが、運転ができなくなった時のことを考えると、バスの運行も一日数回という現状では日常生活に支障をきたすことが目に見えているのでとても不安です。
免許や自分用の車がない人がいる家庭もあると思うので、病院やスーパーを回る循環バスのコースを増やすことはできないものかと思っています。
バス：人の乗っていない空のバスを走らすのがもったいない。スピード出しすぎ。危ない。人の命を乗せているのを忘れている人がいる。
日常ではないが、中長距離の移動は鉄道を使うことがあるが、運休が多く予定が立ちにくい（来県もしにくい）。
そろそろ車の運転をやめようかと思いますが、バスの便もあまりよくなく、不安です。公共交通のことを考えてもらえればありがたいと共います。
運転免許のある人は無駄なアンケートだと思う。免許のない年寄りも移動手段としてコミュニティバスなどを地域に出すべき。地域で差があるのはなぜか？路線バスも 2 本くらいしか走っていないのに。
公共交通がないため、数年後の状況を考えると大変不安を感じる。
家族が免許を返納した際に自分が仕事には出かけられないときや子供が出かけたい時に公共交通がないため、不便。特に冬等。冬以外も最近だと熊や変質者もいるため、家の方は公共交通がないため大変不便。
秋田へ電車で行こうと思ったが、電車の走っていない時間があって、車で行った。走っている本数が少なくなって時間が合わず、乗らなくなる。負のスパイラルになってしまっていると思う。
旧型バスの排気ガスがひどくてのどが痛くなるので変えてほしいです。
費用対効果、多数決が民主主義では必ずしもない。少数の者、弱者へも手を差し伸べることが民主主義です。役所は間違わないという前提で業務をしているつもりでしょうが、間違ったことを直すことが間違わない方法です。
自分で運転できるうちはいいけど、事故を起こしたりすると大変なことになると思います。そうすれば大変困ると思います。
毎日バスを見るたびに山あいの集落に活気を覚えますのでこのまま続けてほしいです。

ほとんど誰も乗っていないコミュニティバスが日に数本通っているが、タクシー程度の少人数乗りのバスのような、というか車を朝夕に集中して通学にも合わせて運行していただければ。あと 20 年もすれば誰も運転できる人がいなくなるというところに住んでおりますので。
現在はコミュニティバスもあり交通機関は心配ないのですが、将来的にどうなっていくのかとても心配です。
タクシーの利用ができない。
市のコミュニティバスをなくさないでほしい
買い物などは家族に頼んでおります。通院時行きはいいものの帰りのコミュニティバスの時間が午前の時間帯しかなくて、コロナ、インフルエンザのときなど病院で待つこともできません。バスの回路を増してほしいと思いますが、我が地区では利用する人も少なく、申請も考えがたく思っています。高齢者の免許返納も不便さから 80 代、90 代と運転していると思います。簡単ではありませんが、乗り合いバス、タクシーとか困ったときに利用できる予備交通機関の取り組みはできないもののでしょうか。私は 75 歳で返納しました。家族の支援でありがたく思っています。一人暮らし益々増える高齢化社会に新しい目が出ることを期待しています。
コミュニティバスを利用しているが、今はバス停まで遠くなり、車のある車道を歩くのであまり外出しなくなった。
コミュニティバスがあるあけれども病院などの帰りの時間が合わないので 2～3 時間待たなければならない。タクシーがないのが不便。
将来の交通手段が心配だ。
この先、車の運転ができなくなると、一人暮らしの身としては病院、買い物に行くにもタクシーもないし、バスの時間のことなど交通難民状態になるのではと心配しております。住み慣れたところで車を手放しても暮らしていけるような交通手段をご検討くださることを切に希望します。
きめ細かい交通手段の確保を希望する！
電車の発着時間に間に合うような交通手段があれば便利だと思う。
もっと柔軟にコミュニティバスのコースを考えてください。コース外の住民のことを考えてくださればと思います。
病院、スーパー直行送迎のバスがあればと、運転免許のない人が思っていると思います。
今のところは運転は苦にならないが、体に支障が出たらやめます。
公共交通と呼べるような交通手段になっていないのが現状だと思います。公共交通の乗り場までの移動手段がありません。その他、書ききれない程意見はありますが、どうお伝えしたらいいのでしょうか。
公共交通を利用するには不便を感じます。人口減少と共に地方の山間部は取り残されていきます。コミュニティバスがありますが、運行していないところはどうしたらよいのでしょうか。ますます高齢化が進み、交通手段もなく、買い物に行けないことになるのかなと不安に思う時があります。地方の公共交通とは不便と赤字です。
この先の不安はあります。
自分が運転しなくなった時に(10 年以内には)タクシーがなく、その後どうするのだろうと思うことがある。

人口減少に合わせ、大型バスを空で走らせるのはもったいないので、中、小型バスを組み合わせで運行してもらようにしてはどうか。市内の循環バスは中心部の人に恩恵はあるが、離れた地域の人にとってはあまりないので考えてほしい。
そのうちお世話になると思います。よろしくお願いします。
バスが1時間に1本くらいでもあれば車を運転しなくてもよくなるが、そもそも公共交通機関がないため、高齢者も車を運転する。だから事故が起きる。
コミュニティバスの運行を検討願いたい(県道 49 地域)
このアンケートで正しい分析ができるか疑問です。
中心部以外のコミュニティバスを増やしてほしい。
週に 1〜2 回曜日と時間帯を決め、コミュニティバスを運行してほしい。交通手段のない方のために。
現在は自分で運転していますが、運転できなくなると、やはりバスなど(またはタクシー)を利用しなければ用事を果たすこともできなくなりますので、公共交通はぜひ大切にしてほしいと思います。
日曜日にコミュニティバスも休みとは非常に不便。羽後交通バス、岩城タクシー廃止になり、高齢者世帯はどう移動できるかで苦となっている。道の駅のスーパー型販売が助かっている。バスで行ける。
市コミュニティバスの利用状況、経営状況など(収支)明らかにして報告してほしい。
買い物に週 1 回くらいでも公共の交通手段があれば助かると思います。もう少し年をとれば痛切に思うかも。
コミュニティバスの運行を継続してほしい。老人たちの利用のため。
①近未来バス利用者としては公共バス運行はありがたいことです。バスが町内を走っているだけで生活上の(買い物、病院、役所へのアクセス等)不安について安心感をもたらしてくれていると感じている。②現交通体系で経済的や労務諸問題などで継続が続かなくなることが心配です。
市で運行しているバスですが、もう少し運行方法を考えてみてはどうかと思います。誰も乗っていないバスが毎日何往復も走っているのを見かけます。ただ走っていればいいわけではないと思います。
現在は自分で運転することができるので外出時に困ることはありませんが、周囲の高齢な方々は買い物、通院、外出する際に朝は家族に送ってもらえても帰るときに交通手段がなく、困っているようです。タクシーもなくなり、間 6 にあることすべてが困っていることになっています。
タクシーが近づくなく、いざというときに使えるものがないのが将来的に不安。
人口の減少で維持が大変だと思うが、利用者がいる限り続けていただきたい
①運転免許のない方、車のない方はこの地域では移動が困難、だから 15 年も運転する必要がある。②高速道路がどこの道路より悪路すぎる。
免許を返納した場合、バスがあると病院でも買い物でもできるのでありがたい。
県内に子供がいないので、10 年後が心配である。現在走っているバスではなく、乗用車でもいいので病院行き、商店行きなど走らせてほしい。運賃は値上げしても良い。予約制ならもっと良い。(だいたい 5 キロ圏内?)
市の施設の廃止、休止でコミュニティバスの利用者が減っているようだ。その結果として便数減や廃止論にならないように地域の実情を理解しながら・・・。

今は家族も自分も健康で車での移動(自力で)も苦ではありませんが、今後年を取っていったときにどうなるか心配はあります。車は維持費もかかります。それをカバーできる何か別の手段(公共交通だけの問題ではなく)を考えるべきかと思います。
今のところまだ自分で運転できて病院もいけますが、この先を思うと不安がいっぱいです。バスもままならないし、タクシーもないし、頼る足がないのが一番困ります。
今はまだ運転できるが、高齢になり、運転できなくなると町内ではないため不便で、交通手段も1日何便かまたはどうなっていくのか心配である。
コミュニティバスの運行時間を見直していただきたい。同一時間帯に二度運行している。誰も乗っていない時間帯が多々あるので調査の上、変更するとか検討いただきたい。
①ゴールドフリー定期券を継続してほしい。今年4月に羽後交通のゴールドフリー定期券を6か月分購入してから買い物に行く頻度が多くなり、地域外の女性の運動施設(カーブス)にも週3~4会通うことができて体力が付き、歩くのも大変楽になってドクターにも運動は薬より効くということですと言われた。②定期券があることを知らない人が多いと思われる。近くの知人に買い物をお願いして大小に買い物とか金を渡しているとのことを聞いた。
公共交通の維持は困難なので個人間で助け合う仕組みを作ってもらいたい
交通機関がないため、車の運転は致し方ない。今はまだ運転できるが、10年後は大変になります。店もなし、バスもありません。ATMもありません。車が必要です。
中学校の帰りのコミュニティバスの時間が不適であり、改善をお願いします。
自分で移動手段を持たない方への対応を考えることは必要です。ただ多くの施策は縦割리になっていないでしょうか。しかしそれでは費用の無駄遣いになる場合が多いです。介護訪問事業を含め、公共交通機関の連携が重要です。日常的に必要なところにも必要な予算を。
路線バスはノンステップバスかマイクロバスの方が良い。
乗客ゼロのバスが毎日走っているのはもったいない。「足」がなければ動けない人たちは多いと思います。何とかならないものなのでしょうか。
自分は今の車の運転をし、用事を果たしています。子供に障害があり、朝は施設へ送り出し、(本荘)帰りは本人が羽後交通を200円バスにて乗り継ぎで帰ってきており、そのおかげで仕事を続けることができます。このまま変わらずにバスの運行があればありがたいです。
利用者の立ち位置で考えてほしい。利用回数、時間ではない。
今は自分で運転できているが、近い将来、運転ができなくなる。その時の交通手段がとても心配です。交通が整っていない地域の老人のためにすぐに動いてほしい。コミュニティバスが動いていないので不便を感じる。
心身が健康で車を利用できない状態が目前にきた今、自己負担を前提とした公共交通を早急に検討していただければ幸いと存じます。
コミュニティバスについては将来は本荘地区、特に大病院までの運行が望ましい。そうすれば利用者は増えると思う。
車の運転免許を持っていない家族が民間バスもコミュニティバスも通っていないので夏場はともかく、冬期間は大変不便を感じています。バス路線に出るまでの距離があるので。
コミュニティバスと羽後交通バスとの乗り継ぎ点での、両者の時刻表があればと思うのですが？

家が公共交通から離れた町内のため、週1回くらいしかバスが入ってこないため、車を手放すのを心配しています。
市のコミュニティバスの運行回数を増やしてほしい
電車と公共交通の乗り継ぎ時間を合わせてほしい
市のコミュニティバスがないと、買い物に行けないのでなくさないでください。
運転をやめたとき、交通手段ができていますようにお願いします。バス道路に出るまでの道のりがありすぎるので
いずれ運転しなくなります。その時バス利用は必至ですが、1時間に1本あれば、利用する回数は増える気がします。が、お店までの交通手段(ドラッグストア)がない。
お願いしてもどうにもならないと思います。
冬期間に必要なんです。巡回バスが今誰も乗っていないので不思議な。市長さん、乗ってみてください。年取ったものは雪道がこわいのでお願いしているのです。
体調がすぐれないとき、どうしたらよいのか一番心配です。
船ヶ台に住んでます。後期高齢者となり、運転に不安を感じるこの頃です。タカヤナギまで買い物が車を手放した時、坂道を登る体力、脚力があるか心配しております。コミュニティバスが1日1〜2便坂を登ってきてくれたらと思っています。
愛宕町町内会から、令和4年度「市長への要望事項」として「船ヶ台地区への循環バス乗り入れ」を要望した経緯があり、費用対効果や許認可制約などから、共助での交通手段・乗り合い事例などが紹介されたが、具体的な行動には至っていない。新聞情報の①山形鶴岡市の庄内交通が路線バスの小型化・増便で乗客急増の例、②仙北市田沢地区の羽後交通で住民主体のバス運行委託の例、③秋田市のエリアタクシー導入の例などが参考になりました。由利本荘市でも新しい形の公共交通体系確立に向けての奮闘を期待しております。共助・乗り合いを具現化するにもコロナの余韻と高齢化集団では住民パワーに限界を感じている。
船ヶ台なので坂道を自転車を押して歩くのが大変です。カダーレ等の催し物みたいなのでコミュニティバスが1〜2回あれば雪道でも行けるのであればいいなあと思います。
バス停に関係なくどこでも乗れるように(地域内のバス)いわゆるフリーバスの運行を実施してはどうか。
来年返納ですので、買い物、病院その他が心配しております。コミュニティバスが週2〜3回でもまわってきてくれればと思っています。
雨や雪が降った時、特に遠くでイベントがあった場合、バスの土日の休みで(市内周りのバス)いけないので行くのをあきらめてしまう
市内バスは今のままでお願いします。
このアンケートを読んで感じたが、どんなメリットを期待できる？市民が安心して暮らせる市政を。要望として困っている人にタクシー券を配布する。
金山町内なので三条の国道に出るまでは大変です。今は歩いたりしているけれど、この先とても心配です。マイクロバスでもあればいいけど！！
小反方面での交通手段がこれから心配です。これからぜひ配慮をよろしくお願いします。
私は金山町内です。今はあまり自分では不便とは思っていませんが、いずれ何かに頼るときが来ると思っています。その時1日2回くらいのマイクロバスで通るようになれば幸いです。

バス停までは 3 km 以上あり、歩いてはいけないので使えない。家の近くまで来てくれる公共のワゴン車の ような制度があればよいと思っています。
公共交通が現在通っていないが、この先自分で運転できなくなったとき、大変だろうと思う。その都度タク シーだと家計が大変。
羽後交通のバス停まで車で 5～7 分、歩いて 1 時間。希望の時間に来ることはできない。人口減少の一 因になると思っている。公共交通も利益第一だから。
大沢、館前、金山、南股、北の股に乗り合いの車があればよいと思います。
80 歳を過ぎたら交通手段が全くなるので、とても不安
最寄りのバス停まで歩くと 60 分近くかかるので病気や運転できなくなったら不安です。市でコミュニティバ スなど運行してくれたらと思います。

設問は、以上となります。