

在藩政时期，本莊城下与对岸的龟田领石脇间没有桥梁，人们需乘船在子吉川之间往来。这个渡船站被称为“大渡”，文政 12 年（1829 年）时的成人渡船费是 15 文。从石脇来的船抵达的地方如图中所示有木门，称为“大渡口”，同时设有“御番所”和“札（高札场）”。※高札场指的是宣扬法条的告示板。

在明治 10 年（1877 年）8 月 15 日，在这个“大渡口”开通了船桥“蟠龙桥”。由于桥的形状和盘曲着的龙相似而得名。这座船桥宽 3 间，长 63 间，结构是在 15 只小船上架设梁，横梁并铺上厚板供行人和马匹通行。工程费用为 1,630 日元，从行人处征收每人 5 厘、每辆马车 1 钱，用于偿还架桥费。蟠龙桥在 13 年内被冲毁 4 次，在明治 23 年（1890 年）5 月，随着酒田街道的改修，以木桥的形式重新建造，于同年 9 月 14 日竣工，更名为“由利桥”。桥宽 3 间，长 90 间，工程费为 3,845 日元 38 钱 6 厘。之后，木桥“由利桥”在明治 24 年（1891 年）的大火中，南端 20 间被烧毁，接着在明治 27 年（1894 年）的大洪水，以及昭和 4 年（1929 年）的洪水和流冰中部分被冲毁、导致一部分倒塌。这座桥直到昭和初期仍被俗称为“大渡桥”。

昭和初期，从锻冶町到途径由利桥的国道 10 号（自昭和 27 年起改为 7 号），道路弯曲，从桶屋町改成到新道的直通路线，桥也被重新架设为铁桥，于昭和 6 年（1931 年）6 月 2 日竣工。桥长 175.54 米，有效宽度 6.5 米，工程费约 21 万 4 千日元。铁桥“由利桥”开桥当日举行了旗行列、烟花大会、赛艇等活动，昼夜都非常热闹。开桥当时，这座与东京的永代桥酷似的由利桥，成为了全县第一座现代化建筑物，此后 82 年间，与子吉川共同构成了现代特色建筑物的风景线。现在的由利桥于平成 22 年（2010 年）8 月开工，桥长 190.5 米、宽 19.0 米，总工程费 44 亿日元，于平成 25 年（2013 年）1 月 29 日进行了通车仪式。县内第一座斜桥的主塔（距桥面 50 米处），被称为“由利塔”，夜晚被灯光照亮时，营造出梦幻般的景象。

工程费以当时的价格列出。

1 间约为 181 厘米长。

本说明板，由公益法人东日本铁道文化财团的地方文化事业支援而设立。