

本莊城下與對岸的龜田領石脇自藩政時代以來便無架通橋梁，透過船隻來往子吉川兩岸。而這個被稱作「大渡」的渡船場，在文政 12 年（1829 年）時的收費為一個人 15 文。如同圖畫所繪，從石脇出發的船所到達的場所有一道木門，被稱作「大渡口」。此處設有「御番所（類似現今的收費站）」及「札（又稱高札場，宣揚法條，樹立威嚴的建造物）」。

明治 10 年（1877 年）8 月 15 日，這個大渡口開通了一座名為「蟠龍橋」的船橋。由於橋的形狀彷彿龍蟠（龍的背部盤曲的樣子），故得此名。這座船橋其寬 3 間，長 63 間，構造為將十五艘小舟以縱橫梁加固後鋪上厚板，使得人馬能順利通過。施工費為 1,630 日圓，通行入收費 1 人 5 厘，車馬則徵收 1 錢充當架橋費的補貼。

蟠龍橋在 13 年間總共被沖毀 4 次之多，故隨著明治 23 年（1890 年）5 月，酒田街道的改修，它也一並被改修為木橋，於同年 9 月 14 日竣工，並更名為「由利橋」。橋的規模為寬 3 間，長 90 間，施工費為 3,845 日圓 38 錢 6 厘。此後，木橋「由利橋」於明治 24 年（1891 年）發生的大火燒毀自南端長 20 間的部分，又於 27 年（1894 年）遭遇大洪水之外，昭和 4 年（1929 年）的洪水流冰沖毀及導致部分崩垮。而這座橋直到昭和初期都被俗稱「大渡橋」。

昭和初期從鍛冶町經過由利橋的國道 10 號（自昭和 27 年改為 7 號）有許多的彎道，故從桶屋町改為直行的新路線，橋也改成鐵橋，落成於昭和 6 年（1931 年）6 月 2 日。橋長 175.54 公尺，可用寬度 6.5 公尺，施工費約 21 萬 4 千日圓。鐵橋「由利橋」開橋日除了旗幟遊行以外，更舉行煙火大會、賽船等大量活動，早晚皆處處熱鬧。開橋當時，酷似東京的永代橋等橋，全縣最為現代化的由利橋，至今仍與子吉川相襯，作為近代特色建築，締造了 82 年間的景觀印象。

現今的由利橋施工於平成 22 年（2010 年）8 月，橋長 190.5 公尺，可用寬度為 19.0 公尺。項目總成本為 44 億日圓，並於 25 年（2013 年）1 月 29 日開放用橋。作為縣內首座斜張橋，其主塔（自橋面高 50 公尺）的暱稱為「由利塔」，在夜間點燈時會搖身一變為絕美的景觀。

成本費用為當時的價格記載

1 間約為 181 公分長

本說明板，是受公益財團法人東日本鐵道文化財團的地方文化事業援助所設置。