

# 議事録

部長	課長	参事	課員

令和5年度 第5回

## 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

日付: 令和6年3月26日

時刻: 午後1時30分～午後2時15分

場所: 由利本荘市役所 広域行政センター「学習ホール」

出席者: 委員 : 22名 (35名中) ※代理出席含む  
随行者: 2名  
事務局: 8名

※詳細は別紙のとおり

### 1 開会

### 2 あいさつ

会長 由利本荘市長 湊 貴信

広域な市域を持つ本市であるが、高齢化も進んでおり、公共交通が果たす役割というのが日に日に増してきているのが現実である。また、長引いていたコロナ禍も明け、インバウンド需要も高まり、海外のお客様も多数訪れるようになり、そうした背景からも公共交通が果たす役割は非常に大きいと考える。しかし一方で、慢性的な運転手不足など、なかなか難しい課題を抱えていることも現状である。そういった中でも、より良い公共交通を目指して皆様にご参集頂いているところである。

本日の議案は、先日行われた分科会の報告と、新たな公共交通計画の策定についてとなる。忌憚のないご意見をいただきながら、有意義な会議としたいので、よろしく願いしたい。

### 3 協議

#### 議案第1号 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会規約の改正について

原案の通り承認

#### 議案第2号 由利本荘市地域公共交通網形成計画の実施事業等の検証について

Q 1. 人口減少に伴うコミュニティバスの乗車率低下により、コミュニティバスの廃止はあるのか？

A 1. 乗車率の低下によるコミュニティバスの廃止は現在考えてはいるが、予約制にするなど運行形態の変更などは考えられる。

Q 2. A I オンデマンド交通の導入はどのような見通しか？

A 2. 地域によってA I オンデマンド交通がなじまない場合もあるので、各地域の状況や地域の方々と協議して導入を検討していきたい。

Q 3. 人口が少なくなって、地域の人がいなくなったから即廃止とはならないか？

A 3. ならないと考えている。

その他意見等なく、原案の通り承認

#### 議案第3号 由利本荘市地域小公共交通計画（案）について

Q 1. 岩城地域道川北線の利用者が100名近く減少している。路線のルートをニコットと道の駅岩城を通るように検討してもらいたい。道の駅も新しくなったし、ニコットで買い物ができるようにしたい。

A 1. 新たな計画のプロジェクトの中で、「地域内交通再編プロジェクト」も計画しているので、その中で検討してまいりたい。

その他意見等なく、原案の通り承認

## 4 その他

Q 1. 新たな計画の中で公的負担について効率化を図る内容があるが、公共交通に掛かる公的負担の金額については、記載が無い。何かで表記する必要があるのではないか？

A 1. 毎年の協議会の際に、公共交通に掛かる公的負担の報告をしているので、その中で表記していきたい。

A 2. 令和8年度より学校再編が予定されているが、通学についてはどのように対応を検討されているのか？

Q 2. 教育委員会では開校準備委員会を設置して、通学についても協議している。基本的には公共交通がある地域は率先して利用することにしており、公共交通がない地域ではスクールバスでの対応を取っており、現在検討中である。該当者数や使用路線なども確認して、事業者と協議していく予定である。

## 5 閉会