平成３０年度　第２回

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

と　き　　平成３１年２月１３日（水）
　　午前１０時～
ところ　　消防本部　４階「大会議室」

～　次　　第　～

１、開　会

２、あいさつ

　会長　　由利本荘市長　長谷部 誠

３、報　告

　報告第１号　由利高原鉄道（株）第 35 期実績報告（平成 30 年度）並びに
　　平成 30 年度由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

　報告第２号　効率的なコミュニティバス運行に向けた改正について

　報告第３号　本協議会「モビリティマネジメント事業」の開催状況について

４、議　事

　議案第１号　由利本荘市地域公共交通網形成計画の実施事業等の検証について

　議案第２号　「羽広－軽井沢線」の路線変更について

　議案第３号　「岩城線」の道路運送法事業区分の変更について

　議案第４号　町内会等が主体となる「乗り[逢い]交通」の導入について

　議案第５号　スクールバス住民混乗の試験運行について

５、その他

６、閉　会

平成３０年度　第２回

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会出席者名簿

【委員】　　（※備考欄の職氏名は本日の代理出席者）

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
１号	由利本荘市	市長	長谷部　誠	
２号	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社	総務部長	酒井　宏彰	開発推進室長 小林 昭宏
	由利高原鉄道株式会社	代表取締役社長	春田　啓郎	
	羽後交通株式会社	取締役社長	齋藤　善一	営業担当次長 平元 久雄
	一般社団法人秋田県ハイヤー協会	本荘由利支部長	小石　和弥	
	秋田県由利地域振興局	建設部長	田中　道	
３号	由利本荘警察署	署長	佐藤　雅宏	
	国土交通省東北運輸局	鉄道部長	寺戸　成周	（欠席）
	国土交通省東北運輸局	秋田運輸支局長	兼平　悟	首席運輸企画専門官 保坂 浩昭
	秋田県観光文化スポーツ部	交通政策課長	高橋　一也	地域交通対策監 藤原 亨
	秋田県由利地域振興局	総務企画部長	安藤　雅之	
	由利本荘市商工会	会長	村岡　淑郎	
	由利本荘市観光協会	会長	村岡　淑郎	
	秋田しんせい農業協同組合	代表理事組合長	畠山　勝一	（欠席）
	一般社団法人由利本荘医師会	会長	渡邊　廉	（欠席）
	由利本荘市教育委員会	教育長	佐々田　亨三	
	由利本荘市校長会	会長	三浦　宏	（欠席）
	由利本荘市ＰＴＡ連合会	会長	佐藤　徹	（欠席）
	由利本荘六高校生徒指導連絡協議会	高校部会長	猪股　清子	
	由利本荘市身体障害者協会	会長	三浦　良明	
	由利本荘市婦人団体連絡協議会	会長	土田　典子	
	由利本荘市老人クラブ連合会	会長	前川　侔	
	公益社団法人由利本荘青年会議所	理事長	工藤　啓太	
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会	会長	正木　正	
	由利本荘市企画調整部	部長	佐藤　光昭	
	本荘地域公共交通利用者		菅原　真理	
	矢島地域公共交通利用者		佐藤　久美	
	岩城地域公共交通利用者		川上　幸一	
	由利地域公共交通利用者		多田　厚	（欠席）
	大内地域公共交通利用者		眞坂　平通	

【委員】　（※備考欄の職氏名は本日の代理出席者）

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
３号	東由利地域公共交通利用者		長谷山　博昭	
	西目地域公共交通利用者		鷹島　恵一	
	鳥海地域公共交通利用者		高橋　荘一	
	秋田大学	准教授	日野　智	（欠席）
	秋田県立大学	准教授	星野　満博	

【警察署】

所属	職名	氏名	備考
由利本荘警察署交通課	交通課長	佐藤　智紀	

【交通事業者】

所属	職名	氏名	備考
由利高原鉄道（株）	運輸課長	太田　晃一	
羽後交通（株）事業本部　輸送課	課長補佐	金谷　文之	
羽後交通（株）本荘自動車営業所	所長	五十嵐　政雄	

【各種団体】

所属	職名	氏名	備考
由利本荘市婦人団体連絡協議会	副会長	藤原　俊子	
由利本荘市婦人団体連絡協議会	副会長	小松　こず江	

【事務局：地域振興課、各総合支所及び教育委員会事務局】

所属	職名	氏名	
企画調整部地域振興課	課長	木内　卓朗	
企画調整部地域振興課公共交通班	班長	三浦　利彦	
企画調整部地域振興課公共交通班	主査	伊藤　善裕	
矢島総合支所市民サービス課振興班	主査	東海林　ひろ子	
岩城総合支所市民サービス課振興班	主査	今野　信幸	
由利総合支所市民サービス課振興班	主査	小田嶋　一成	
大内総合支所市民サービス課振興班	主査	齊藤　晋	
東由利総合支所市民サービス課振興班	参事兼課長補佐 兼班長	長谷川　潤一	
西目総合支所市民サービス課振興班	主事	伊藤　幹寛	
鳥海総合支所市民サービス課振興班	課長補佐	松田　英輝	
教育委員会事務局学校教育課	主幹兼課長	戸賀瀬　晃久	
教育委員会事務局学校教育課学事班	班長	渡辺　淳	

由利高原鉄道㈱　第３５期実績報告（H30.4月～H30.12月分）

○輸送人員

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
平成29年度(34期)	8,363	2,572	13,082	1,431	25,448	6,529
平成30年度(35期)	8,669	2,844	15,841	2,749	30,103	4,923
対前年差	306	272	2,759	1,318	4,655	Δ1,606
対前年比	103.7%	110.6%	121.1%	192.1%	118.3%	75.4%

○運輸収入

	定期外					
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン
平成29年度(34期)	4,219,810	875,440	6,317,650	927,280	12,340,180	1,966,830
平成30年度(35期)	4,569,420	856,960	7,320,310	958,720	13,705,410	1,491,150
対前年差	349,610	Δ18,480	1,002,660	31,440	1,365,230	Δ475,680
対前年比	108.3%	97.9%	115.9%	103.4%	111.1%	75.8%

※本社扱い：通販・車内販売・書泉グランデの販売扱い

（単位：人）

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
5,621	8,432	46,030	19,376	86,282	105,658	151,688
5,885	9,470	50,381	19,496	73,876	93,372	143,753
264	1,038	4,351	120	Δ12,406	Δ12,286	Δ7,935
104.7%	112.3%	109.5%	100.6%	85.6%	88.4%	94.8%

（単位：円）

		定期外計	定期		定期計	総合計
回数券	団体		通勤	通学		
2,390,600	3,868,950	20,566,560	4,837,400	15,744,360	20,581,760	41,148,320
2,352,500	4,208,130	21,757,190	4,358,470	13,985,540	18,344,010	40,101,200
Δ38,100	339,180	1,190,630	Δ478,930	Δ1,758,820	Δ2,237,750	Δ1,047,120
98.4%	108.8%	105.8%	90.1%	88.8%	89.1%	97.5%

平成３０年度　由利本荘市コミュニティバス乗車実績（H30.4月～H30.12月分）

区分	本荘						岩城						大内					
	循環バス（御門町）		循環バス（八幡下）		子吉線		岩城線		南沢線		道川北線		高尾線		中田代線		羽広-軽井沢線	
	1日9便		1日9便		1日8便		1日14便		1日5便		1日4便		1日9便		1日12便		1日7便	
	毎日運行		毎日運行		週5日運行		週5日運行		週3日運行		週2日運行		毎日運行		毎日運行		週6日運行（日・祝運休）	
H30	**1,008**	8.1%	**1006**	8.0%	**148**	7.4%	**988**	8.2%	**87**	8.7%	**19**	4.8%	**578**	9.6%	**923**	7.1%	**225**	11.3%
4月	(996)	101.2%	(1,072)	93.8%	(108)	137.0%	(926)	106.7%	(107)	81.3%	(26)	73.1%	(532)	108.6%	(821)	112.4%	(291)	77.3%
5月	**1,034**	16.3%	**976**	15.9%	**166**	15.7%	**1,129**	17.6%	**88**	17.5%	**29**	12.0%	**586**	19.4%	**951**	14.4%	**232**	22.9%
	(933)	110.8%	(949)	102.8%	(125)	132.8%	(942)	119.9%	(113)	77.9%	(17)	170.6%	(495)	118.4%	(910)	104.5%	(291)	79.7%
6月	**953**	24.0%	**1,055**	24.3%	**141**	22.8%	**1,078**	26.6%	**99**	27.4%	**32**	20.0%	**621**	29.8%	**936**	21.6%	**239**	34.8%
	(967)	98.6%	(970)	108.8%	(160)	88.1%	(1,032)	104.5%	(132)	75.0%	(36)	88.9%	(495)	125.5%	(1,045)	89.6%	(341)	70.1%
7月	**1,135**	33.0%	**1,045**	32.7%	**141**	29.8%	**1,046**	35.3%	**96**	37.0%	**27**	26.8%	**569**	39.2%	**966**	29.0%	**259**	47.8%
	(989)	114.8%	(1,073)	97.4%	(115)	122.6%	(938)	111.5%	(111)	86.5%	(19)	142.1%	(497)	114.5%	(872)	110.8%	(300)	86.3%
8月	**992**	41.0%	**1,037**	41.0%	**160**	37.8%	**949**	43.3%	**112**	48.2%	**20**	31.8%	**510**	47.7%	**1,018**	36.9%	**242**	59.9%
	(1,006)	98.6%	(1,042)	99.5%	(144)	111.1%	(853)	111.3%	(90)	124.4%	(22)	90.9%	(516)	98.8%	(928)	109.7%	(297)	81.5%
9月	**1,002**	49.0%	**961**	48.6%	**143**	45.0%	**913**	50.9%	**82**	56.4%	**22**	37.3%	**593**	57.6%	**866**	43.5%	**259**	72.8%
	(907)	110.5%	(1,006)	95.5%	(122)	117.2%	(906)	100.8%	(115)	71.3%	(23)	95.7%	(472)	125.6%	(900)	96.2%	(310)	83.5%
10月	**1,144**	58.1%	**1,146**	57.8%	**147**	52.3%	**1,090**	59.9%	**99**	66.3%	**32**	45.3%	**599**	67.6%	**1,063**	51.7%	**273**	86.5%
	(937)	122.1%	(1,003)	114.3%	(208)	70.7%	(919)	118.6%	(92)	107.6%	(30)	106.7%	(566)	105.8%	(844)	125.9%	(309)	88.3%
11月	**1,114**	67.1%	**1,036**	66.1%	**160**	60.3%	**1,125**	69.3%	**96**	75.9%	**43**	56.0%	**536**	76.5%	**1,014**	59.5%	**272**	100.1%
	(991)	112.4%	(1,035)	100.1%	(169)	94.7%	(975)	115.4%	(117)	82.1%	(31)	138.7%	(598)	89.6%	(930)	109.0%	(283)	96.1%
12月	**1,298**	77.4%	**1,286**	76.4%	**181**	69.4%	**981**	77.5%	**102**	86.1%	**28**	63.0%	**604**	86.6%	**941**	66.8%	**232**	111.7%
	(1,429)	90.8%	(1,349)	95.3%	(201)	90.0%	(918)	106.9%	(101)	101.0%	(29)	96.6%	(629)	96.0%	(976)	96.4%	(268)	86.6%
H31		77.4%		76.4%		69.4%		77.5%		86.1%		63.0%		86.6%		66.8%		111.7%
1月	(1,104)	0.0%	(1,097)	0.0%	(201)	0.0%	(842)	0.0%	(107)	0.0%	(29)	0.0%	(484)	0.0%	(815)	0.0%	(220)	0.0%
2月		77.4%		76.4%		69.4%		77.5%		86.1%		63.0%		86.6%		66.8%		111.7%
	(1,129)	0.0%	(1,217)	0.0%	(215)	0.0%	(918)	0.0%	(126)	0.0%	(24)	0.0%	(554)	0.0%	(917)	0.0%	(252)	0.0%
3月		77.4%		76.4%		69.4%		77.5%		86.1%		63.0%		86.6%		66.8%		111.7%
	(1,111)	0.0%	(1,049)	0.0%	(172)	0.0%	(972)	0.0%	(101)	0.0%	(35)	0.0%	(583)	0.0%	(962)	0.0%	(284)	0.0%
合計	**9,680**	**77.4%**	**9,548**	**76.4%**	**1,387**	**69.4%**	**9,299**	**77.5%**	**861**	**86.1%**	**252**	**63.0%**	**5,196**	**86.6%**	**8,678**	**66.8%**	**2,233**	**111.7%**
	(12,499)	**77.4%**	**(12,862)**	**74.2%**	**(1,940)**	**71.5%**	**(11,141)**	**83.5%**	**(1,312)**	**65.6%**	**(321)**	**78.5%**	**(6,421)**	**80.9%**	**(10,920)**	**79.5%**	**(3,446)**	**64.8%**

年間乗車計画	12,500	12,500	2,000	12,000	1,000	400	6,000	13,000	2,000

◎表の見方

H30	①	③
4月	(②)	④

①…平成30年度乗車実績　　③…「年間乗車計画」に対する達成率（累積）

②…平成29年度乗車実績　　④…平成29年度比

)

西　目		鳥　海								矢　島		東由利						計
西目線 1日10便 週6日運行 （土曜4便）		伏見笹子線 1日12便 （火・水曜14便） 毎日運行 （土11便日、祝日10便）		猿倉線 1日6便 毎日運行 （土、日、祝日4便）		中直根線 1日8便 毎日運行 （土・日・祝日7便）		皿川線 1日6便 毎日運行		桃野線 1日2便 週6日運行		八塩線 1日8便 週5日運行		法内線 1日8便 週3日運行		大吹川線 1日6便 週2日運行		
265	8.8%	**822**	6.9%	**36**	3.6%	**250**	5.6%	**99**	6.6%	**9**	0.9%	**181**	9.1%	**86**	7.2%	**16**	8.0%	**6,746**
(232)	114.2%	(773)	106.3%	(75)	48.0%	(351)	71.2%	(84)	117.9%	(46)	19.6%	(101)	179.2%	(87)	98.9%	(7)	228.6%	(6,635)
282	18.2%	**892**	14.3%	**56**	9.2%	**240**	10.9%	**109**	13.9%	**10**	1.9%	**146**	16.4%	**73**	13.3%	**22**	19.0%	**7,021**
(270)	104.4%	(757)	117.8%	(57)	98.2%	(301)	79.7%	(60)	181.7%	(47)	21.3%	(62)	235.5%	(47)	155.3%	(18)	122.2%	(6,394)
249	26.5%	**904**	21.8%	**47**	13.9%	**260**	16.7%	**90**	19.9%	**10**	2.9%	**143**	23.5%	**99**	21.5%	**20**	29.0%	**6,976**
(311)	80.1%	(869)	104.0%	(55)	85.5%	(273)	95.2%	(64)	140.6%	(46)	21.7%	(76)	188.2%	(72)	137.5%	(8)	250.0%	(6,952)
260	35.2%	**869**	29.1%	**47**	18.6%	**250**	22.2%	**76**	24.9%	**12**	4.1%	**127**	29.9%	**89**	28.9%	**17**	37.5%	**7,031**
(279)	93.2%	(863)	100.7%	(42)	111.9%	(299)	83.6%	(81)	93.8%	(41)	29.3%	(87)	146.0%	(69)	129.0%	(13)	130.8%	(6,688)
230	42.9%	**774**	35.5%	**31**	21.7%	**237**	27.5%	**94**	31.2%	**8**	4.9%	**123**	36.0%	**66**	34.4%	**15**	45.0%	**6,618**
(276)	83.3%	(838)	92.4%	(42)	73.8%	(317)	74.8%	(83)	113.3%	(42)	19.0%	(66)	186.4%	(65)	101.5%	(18)	83.3%	(6,645)
215	50.0%	**756**	41.8%	**53**	27.0%	**217**	32.3%	**75**	36.2%	**5**	5.4%	**132**	42.6%	**58**	39.3%	**15**	52.5%	**6,367**
(288)	74.7%	(979)	77.2%	(55)	96.4%	(327)	66.4%	(76)	98.7%	(45)	11.1%	(84)	157.1%	(73)	79.5%	(29)	51.7%	(6,717)
245	58.2%	**784**	48.3%	**27**	29.7%	**212**	37.0%	**83**	41.7%	**9**	6.3%	**111**	48.2%	**90**	46.8%	**25**	65.0%	**7,179**
(277)	88.4%	(851)	92.1%	(70)	38.6%	(336)	63.1%	(96)	86.5%	(43)	20.9%	(76)	146.1%	(74)	121.6%	(17)	147.1%	(6,748)
221	65.6%	**751**	54.6%	**47**	34.4%	**242**	42.4%	**101**	48.5%	**2**	6.5%	**152**	55.8%	**63**	52.0%	**22**	76.0%	**6,997**
(249)	88.8%	(862)	87.1%	(38)	123.7%	(269)	90.0%	(99)	102.0%	(49)	4.1%	(122)	124.6%	(82)	76.8%	(18)	122.2%	(6,917)
267	74.5%	**744**	60.8%	**50**	39.4%	**239**	47.7%	**79**	53.7%	**2**	6.7%	**198**	65.7%	**80**	58.7%	**15**	83.5%	**7,327**
(279)	95.7%	(847)	87.8%	(31)	161.3%	(291)	82.1%	(86)	91.9%	(31)	6.5%	(176)	112.5%	(99)	80.8%	(26)	57.7%	(7,766)
	74.5%		60.8%		39.4%		47.7%		53.7%		6.7%	**166**	74.0%	**76**	65.0%	**14**	90.5%	**256**
(243)	0.0%	(701)	0.0%	(27)	0.0%	(222)	0.0%	(51)	0.0%	(27)	0.0%	(126)	131.7%	(89)	85.4%	(15)	93.3%	(6,400)
	74.5%		60.8%		39.4%		47.7%		53.7%		6.7%		74.0%		65.0%		90.5%	**0**
(307)	0.0%	(853)	0.0%	(40)	0.0%	(245)	0.0%	(77)	0.0%	(13)	0.0%	(185)	0.0%	(113)	0.0%	(19)	0.0%	(7,204)
	74.5%		60.8%		39.4%		47.7%		53.7%		6.7%		74.0%		65.0%		90.5%	**0**
(348)	0.0%	(934)	0.0%	(32)	0.0%	(286)	0.0%	(92)	0.0%	(10)	0.0%	(207)	0.0%	(122)	0.0%	(16)	0.0%	(7,316)
2,234	**74.5%**	**7,296**	**60.8%**	**394**	**39.4%**	**2,147**	**47.7%**	**806**	**53.7%**	**67**	**6.7%**	**1,479**	**74.0%**	**780**	**65.0%**	**181**	**90.5%**	**62,518**
(3,359)	**66.5%**	**(10,127)**	**72.0%**	**(564)**	**69.9%**	**(3,517)**	**61.0%**	**(949)**	**84.9%**	**(440)**	**15.2%**	**(1,368)**	**108.1%**	**(992)**	**78.6%**	**(204)**	**88.7%**	**(82,382)**

3,000	12,000	1,000	4,500	1,500	1,000	2,000	1,200	200	87,800

	合計	前年比	目標達成率
平成30年度	62,518人	75.9%	71%
平成29年度	82,382人	－	－

（報告第２号）

１、平成 31 年度以降の効率的なコミュニティバス運行に向けた改正点

・平成３１年度以降のコミュニティバス運行にあたり、効率的に運営するため以下の①～④を基本的な方針とし、全ての路線について見直しを行った。

※折返し便との兼ね合いなどの理由により、一律に方針通りの対応ができなかった部分もあり。

家族などの送迎により移動が可能な曜日について削減

① 日曜・祝日のダイヤを半分以下とし、
土曜日は乗車率（乗車人数÷運行便数）が「0.5 未満」のダイヤを減便

通院のための利用が多いため、やはり休日は乗車が少ない。
これにより、乗車率の悪い便を削減するとともに、外出の際は家族などの送迎により対応していただく。

市民に影響の少ないダイヤを減便し効率的な運行を目指す

② 平日の乗車率が「0.2 人未満」のダイヤを減便

いわゆる「空バス」の運行を減らすため、10 回運行して 2 人未満の乗車しかない便を減便とする。

③ 平日の乗車率が「0.2～0.5 未満」をダイヤ変更又は減便

10 回運行して乗車が 2 人以上～5 人未満の便は、時間帯をずらすことによって、より多くの乗車が見込めるようダイヤ変更をする。ただし、ダイヤ変更をすることができなければ減便とする。

④ その他（運行日の削減）

乗車状況を勘案して運行する曜日の削減を行う路線もあり。

２、上記に伴うダイヤ改正の周知について

① コミバス車両内に改正後の時刻表について事前告知する。
② 市ホームページ、フェイスブックによる周知をする。
③ 3 月 15 日号市広報にダイヤ改正がある旨掲載する。

上記３点の周知内容をリンクし、改正内容について知りたい市民への対応を全地域で行えるよう連携する。

（報告第３号）

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
モビリティマネジメント事業　開催概要

１、目　的

本市のコミュニティバスの主な利用者である高齢者を対象として、対話型のモビリティマネジメントを行い、地域公共交通の現状を知っていただくとともに、参加者からの率直なご意見を伺い、今後の利用促進につなげていく。

２、対　象

運行を開始して間もない子吉地区（子吉線）と東由利地域（八塩線、法内線、大吹川線）を開催地とし、老人クラブなどの高齢者に対して事業を行った。

３、開催日

＜子吉地区＞

H30．９．９　玉ノ池「永寿会」 24 名
H30．9.14　薬師堂「あけぼの会」 26 名
H30.11.11　葛法「福寿会」 27 名
H30.12.14　船岡「常磐会」 21 名
H31．1.13　宮内「若藤会」 23 名

＜東由利地域＞

H30.11.27　「東由利ことぶき大学」 24 名
H30.12.25　「田代・黒渕地域サロン勉強会」 19 名

４、開催概要

＜市からの説明＞

地域公共交通の概要と現在の乗車状況を説明したほか、路線バス・コミバスとも利用者が少なく、今ある路線を維持していくためには、普段は車を運転している方々の積極的な利用が不可欠な状況となってきていることについて説明した。

＜「対話会」での主な意見など＞

- 17 時台の運行があれば本荘市内への行き来に利用できる（子吉線）。
- 組合病院に直接行くことができれば便利だ（乗り継ぎが大変だ）。
- 様々な要望もあるだろうけれど、利用者側も現状の運行で何ができるかを考え積極的に利用するべき。
- 毎日の運行でないため、利用したいと思った時に利用できない。
- 回数券を全てのコミュニティバス共通で使用できるのは知らなかった。
- 休日の運行があればよいが、その分、平日の運行が減っても困る。

※ 開催状況を裏面に掲載しております ※

H30. 9. 9
子吉地区　玉ノ池にて

H30.11.11
子吉地区　葛法にて

H30.11.27
東由利地域
東由利ことぶき大学にて

同上

実際のコミバス車両への
体験乗車

H30.12.25
東由利地域
田代・黒渕地域サロン
勉強会

（議案第1号）

由利本荘市
地域公共交通網形成計画

事業評価・検証（案）

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

事業名 ： 網形成計画事業実施 （施策1）

概　要

＜施策１＞地域拠点間のアクセス強化

右に記載の「目的・必要性」に基づいた個別の事業を実施し、課題の解決を図ることで目標の達成を目指します。

◎事業名と実際に取り組んだ内容など

【事業1】中心市街地と地域拠点間の幹線路線の整備

・本荘地域に広域拠点を、7つの地域に地域拠点を設置
・7地域の拠点から地域内カバーするコミュニティバスを運行

【事業2】広域バスの運行機能強化

・現行の広域路線･･･（秋田市）急行秋田線　（横手市）急行横手線
（にかほ市）象潟線

＜生産性向上の取組み＞
・象潟線において日本郵政との貨客混載運行を実施
・バスパック企画（象潟線、東由利線、岩谷線）
・「スマホ定期」や「知らせてビューア」の導入

【事業3】運行ダイヤの見直しによる乗り継ぎ利便性の向上

・鉄道→路線バス→コミュニティバスの順で連携を図りながら円滑な乗り継ぎに配慮しダイヤ調整を行っている。

（※参考）事業実施により解決を図るべき課題
（課題1） 潜在的な交通弱者への対応（事業1・2・3関係）
（課題2） 交通空白地域の対応（事業1・2関係）
（課題3） 地域ニーズに応じた運行形態の検討（事業1関係）
（課題4） バス・鉄道間の乗り継ぎの利便性向上（事業3関係）
（課題7） 広域連携軸の強化（事業2・3関係）

目的・必要性

本市の中心市街地である羽後本荘駅周辺と、各地域の拠点となる施設のアクセス性を強化することで、地域間移動を円滑にし、中心市街地と各地域とのアクセシビリティ（行きやすさ、乗りやすさ）向上を目指す。

定量的な目標・効果

	（現況）	（達成目標）
【指標1】中心市街地－地域拠点間の路線バスの平均運行本数	15本／日	15本／日
【指標2】幹線路線の1日あたり平均輸送人数	15人／日	15人／日

実施状況、目標・効果の達成状況

路線バスとして、地域間（他市町村間）で3路線、広域拠点から地域拠点間で3路線、地域内6路線の計12路線を運行している。「指標1」では、路線の改廃に伴い、東由利地域方面への急行横手線（4）・東由利線（8）、大内地域への岩谷線で14と、目標を割り込んでいる。「指標2」では、幹線路線で15人を割り込んだ路線はなかった。
また、生産性向上の取組みでは、日本郵政と1日1回の貨客混載を継続しているほか、スマホ定期の普及も進んでおり4月以降、由利本荘市・にかほ市の高校で18件の購入がある。バスパックの利用も3つの道の駅を合わせ38件の販売がある。

今後の課題・改善点

路線バスを維持確保するために、今後も「生産性向上」の取組みを進め、新規利用者の掘り起こしや「ちょい乗り」の利用を増やし収支改善を図る。
また、乗り継ぎに関して改善できる余地がないか、引き続き点検・検討を行い、鉄道→路線バス→コミュニティバスの順を基本としてダイヤの調整を図りたい。

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

事業名 ： 網形成計画事業実施 （施策2）

概　要

＜施策２＞地域拠点を核としたフィーダー交通の導入

右に記載の「目的・必要性」に基づいた個別の事業を実施し、課題の解決を図ることで目標の達成を目指します。

◎事業名と実際に取り組んだ内容など

【事業4】地域拠点を核とした、交通空白地域をカバーするフィーダー運行路線の導入

・平成28年度から生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持事業）を策定し認定を受け運行している。
対象路線：循環バス、道川北線、西目線、中田代線、羽広－軽井沢線、子吉線、八塩線、法内線
・町内会等が主体となる交通体系の具体化について検討を行った。
・スクールバスへの住民混乗について、実現可能性を検討した。

【事業5】住民参加型の公共交通サービスの検討

・全地域において、町内会長等が集まる会合などの機会を捉え、公共交通の現状説明や積極的利用の必要性を説明した。
・運行開始して間もない子吉地区（子吉線）と東由利地域（3路線）において、モビリティマネジメント事業として「住民対話会」を開催し、実際のコミバス車両を用いた乗車体験や、コミバスについての意見交換を行った。

（※参考）事業実施により解決を図るべき課題
（課題1） 潜在的な交通弱者への対応（事業4・5関係）
（課題2） 交通空白地域の対応（事業4・5関係）
（課題3） 地域ニーズに応じた運行形態の検討（事業4・5関係）
（課題8） 公共交通機関の魅力向上（事業5関係）

目的・必要性

地域拠点と地域郊外を結ぶフィーダー運行路線を導入し、公共交通事業の持続可能性に配慮しながら、地域郊外に点在する交通空白地域の解消に向けて取り組む。

定量的な目標・効果

	（現況）	（達成目標）
【指標3】交通空白地域が解消された地域数	0地域	8地域
【指標4】地域ニーズに応じた公共交通サービスの提供方法等に関わる住民参加型対話会の開催地域数	4地域	8地域

実施状況、目標・効果の達成状況

平成30年度においてカバー率の改善が図られた地域はなかったが、今後、交通空白地域を解消していくため重要になってくる、町内会等が主体となる交通体系の具体化について検討を行い次年度以降の実施に向けて進展があった。また、スクールバスの住民混乗についても検討を行い、試験運行に向けた準備を進めている。

モビリティマネジメント事業としては、子吉地区・東由利地区においてコミバスの利用促進や路線維持に向けた「対話会」を行い、マイバス意識の醸成を図ったほか、町内会長等に対する現状説明や利用促進のPRを全地域で行った。

今後の課題・改善点

本市は広範な面積を有し、交通空白地域が点在している。そのため、現状のコミュニティバスを中心とした施策だけでは交通空白地域を完全に解消することは困難であると考えられることから、地域の実情やニーズ、また持続可能性にも配慮し、乗り合いタクシーの導入や町内会、NPO等による運行も視野に入れ、「バス停まで遠い」などの細かなニーズにも対応していく。

また、地域住民との対話を重視し、会合など様々な機会を捉え積極的に出向いていき、できるだけ多くの率直な意見を聞くとともに、公共交通の現状や進んで利用することの必要性を理解していただけるよう説明してく。

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

事業名 ： 網形成計画事業実施 （施策3）

概　要

＜施策3＞地域拠点・交通結節点の整備促進

右に記載の「目的・必要性」に基づいた個別の事業を実施し、課題の解決を図ることで目標の達成を目指します。

◎事業名と実際に取り組んだ内容など

【事業6】中心市街地および地域拠点における乗り継ぎ施設、待合所の整備

・10月にオープンした「ナイスアリーナ」に屋根・ベンチ付きのバス停が設置された（羽後交通「市内線」が経由）。

【事業7】地域拠点および交通結節点のバリアフリー化

・羽後本荘駅の東西自由通路整備事業に伴う駅舎の改築に合わせて対応予定（H32年度完成予定）。

【事業8】乗り継ぎ支援、運行情報等の情報提供設備の整備

・秋田～本荘間の幹線系統において、バスの位置情報をアプリで確認できるサービスを提供している。
・国際教養大学アジア地域連携研究機構と連携し、Googleマップのルート検索結果に本市コミュニティバスも表示されるようになった。

【事業9】公共交通の魅力向上・利用促進策の実施

・4月より市コミュニティバスの便別・曜日別の乗車データを収集しており、効率的な運行を図るとともに、利用ニーズの分析を行いダイヤ改正に反映することができるようになる。
・道の駅（象潟・大内・東由利）とタイアップしたバスパックを企画し、新たな利用機会の創出と沿線施設のPRを図った。

（※参考）事業実施により解決を図るべき課題
（課題1） 潜在的な交通弱者への対応（事業6・7・8関係）
（課題2） 交通空白地域の対応（事業6関係）
（課題4） バス・鉄道間の乗り継ぎの利便性向上（事業6・7・8関係）
（課題5） バス路線・運行情報の充実（事業6・8・9関係）
（課題6） 交通結節点等における待合環境の整備（事業6・8・9関係）
（課題7） 広域連携軸の強化（事業6・7・8関係）
（課題8） 公共交通機関の魅力向上（事業8・9関係）

目的・必要性

各地域の乗り継ぎ拠点となる施設のバリアフリー化や交通結節点の整備等に取り組むことで、乗り継ぎの利便性の向上や待合環境の改善に向けて取り組む。

定量的な目標・効果

	（現況）	（達成目標）
【指標5】屋根・ベンチ整備済み待合所の普及率	42.9%	41.6%
【指標6】冬季におけるバス待合所周辺の除雪ボランティア登録数	1団体	3団体

実施状況、目標・効果の達成状況

市内の新たな拠点施設である「ナイスアリーナ」に整備担当課の協力を得て、屋根・ベンチ付きバス停を設置することができた。また、大内地域では13ヶ所のバス停において屋根の塗装や外壁の補修を行った。

非常に利用者が多い「Googleマップ」に市コミュニティバスも乗り継ぎ検索されるようデータをセットすることができ、鉄道や路線バスとの接続をスムーズに調べることができるようになった。

今後の課題・改善点

利用者が少なく、さらに減少している状況において、利用促進や施設整備に対する予算を確保することが難しいなか、様々な関係者と連携・協力して「利用しやすい」公共交通環境を整備していくことが求められる。

また、情報収集しているコミバスの便別・曜日別の乗車率を活用し、効率的運行の見極めやニーズに沿ったダイヤ改正を行えるよう進めていきたい。

（Googleマップ検索画面）

（コミバス「伏見笹子線」）

（ナイスアリーナ バス停）

由利本荘市
地域公共交通網形成計画

事業評価・検証 「資料編」

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

（路線バス）運行本数・利用者数調べ【施策１関係】

H30.4.1改正　時刻表から

路　線　名	平成28年度			平成29年度			平成30年度			備　　考
	運行本数（便数）	１日あたり乗車人数	１便あたり乗車人数	運行本数（便数）	１日あたり乗車人数	１便あたり乗車人数	運行本数（便数）	１日あたり乗車人数	１便あたり乗車人数	
急行秋田線	18	146.7	8.1	18	153.3	8.5	16	166.0	10.4	（広域・自主運行）本荘－秋田市 **【国庫補助】**
急行横手線	**6**	36.0	6.0	**4**	29.0	7.3	**4**	44.3	11.1	（広域）本荘－東由利－横手市 **【県補助】**
東由利線	**8**	41.3	5.2	**8**	47.3	5.9	**8**	52.0	6.5	本荘－東由利 【県補助】 ※H28.10.1から一部路線廃止し「東由利線」に
象潟線	42	316.7	7.5	42	286.7	6.8	38	297.0	7.8	（広域）本荘－西目－にかほ市 **【国庫補助】【県補助】**
（新）市内線	4(6)	26	6.5	3(5)	16.3	5.4	13	117.7	9.1	自主運行　※H30.4.1から路線再編し「（新）市内線」として運行
中央線	7	84.0	12.0	16	108.0	6.8				自主運行　※H30.4.1から路線再編し「（新）市内線」として運行
福祉エリア線	8	**14.3**	1.8	8	20.3	2.5	8	**13.0**	1.6	
県立大学線	10	**14.0**	1.4	10	20.0	2.0	10	20.7	2.1	自主運行
松ヶ崎線	10	57.3	5.7	10	44.0	4.4	10	48.0	4.8	
岩谷線	**14**	49.7	3.5	**14**	51.0	3.6	**14**	54.3	3.9	本荘－大内（岩谷）
赤田線	12	110.7	9.2	12	92.0	7.7	12	78.3	6.5	
本荘伏見線	22	139.3	6.3	19	114.0	6.0	**14**	112.3	8.0	本荘－由利－矢島－鳥海
（参考）	合計	1036.0		合計	982.0		合計	1003.7		

※1　運行本数（便数）はH30.4.1改正のバス時刻表から抽出
※2　利用者数はH30.10.16（火）からの平日３日間のサンプル調査の平均値を使用
※3　各項目の表記について
・備考欄の「（広域）」･･･他市町村へ行き来する路線
・備考欄の「【国庫補助】」･･･国庫補助対象路線
・備考欄の「【県補助】」･･･県補助対象路線
・備考欄の「自主運行」･･･国・県・市からの補助がない路線　　※未表示の路線は『市単独補助』路線

地域別　公共交通カバー率　算出表【施策2関係】

地域名	総メッシュ数		地域ごとの「交通空白地域のメッシュ数」および「公共交通カバー率」										増　減　内　容
			計画策定時		H27年度		H28年度		H29年度		H30年度		
			空白地数	カバー率	空白地数	カバー率	空白地数	カバー率	空白地数	カバー率	空白地数	カバー率	
本 荘	292		89	69.5	89	69.5	76	74.0	76	74.0	76	74.0	H28：子吉線開設により（△13）
矢 島	97		43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	
岩 城	97	→	6	93.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	H27：道川北線の開設により（△1）
由 利	101	→ →	33	67.3	33	67.3	33	67.3	22	78.2	22	78.2	H29：子吉線の鮎川（西沢方面）延伸により（△11）
大 内	216		54	75.0	54	75.0	52	75.9	52	75.9	52	75.9	H28：代内（△1）、軽井沢生活改善センター～羽広間（△1）の開設により
東由利	141		82	41.8	82	41.8	40	71.6	40	71.6	40	71.6	H28：八塩線、法内線、大吹川線の開設により（△42）
西 目	53		9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	
鳥 海	222		69	68.9	64	71.2	62	72.1	62	72.1	62	72.1	H27：中直根線（岡田代・打越デマンド：△2）、間木ノ平～長畑（△3）の開設により H28：上椿デマンド開設による（△2）
全 域	1167		367	68.6	361	69.1	307	73.7	296	74.6	296	74.6	

※1　メッシュの一つあたりの大きさは500メートル（四方）

※2　バス停から半径300メートル、鉄道駅から半径800メートルに入らない箇所（居住地）を由利本荘市では「交通空白地域」として設定

※3　地域をまたぐメッシュがあるため、地域別の数字の積み上げと全域分の数字は一致しない

地域別　住民説明会・対話会、アンケート実施　一覧表【施策2関係】

地域名	H27年度				H28年度				H29年度				H30年度				備　　考
	住民説明会対話会など		アンケート		住民説明会対話会など		アンケート		住民説明会対話会など		アンケート		住民説明会対話会など		アンケート		
	実施	回数	実施	回数	実施	回数	実施	回数	実施	回数	実施	回数	実施	回数	実施	回数	
本　荘	○	8	○	2	○	3	○	2	○	7			○	13	○	1	(アンケート)H27･･･松ヶ崎線・循環バス H28･･･子吉線・本荘工業団地 H30･･･石脇今町付近(7町内)
矢　島													○	1	○	1	(アンケート)H30･･･桃野線沿線
岩　城	○	7	○	1	○	4			○	5	○	1	○	3			(アンケート)H27･･･道川北線 H29･･･岩城線休日運行について
由　利	○	3							○	3			○	14	○	1	(アンケート)H26以前･･･鮎川地区 H30･･･小菅野
大　内	○	6			○	2	○	1	○	8			○	8			(アンケート)H28･･･及位・平岫
東由利	○	6	○	2	○	5	○	1	○	5	○	1	○	10			(アンケート)H27･･･東由利全域 H28･･･東由利全域(意見募集) H29･･･地域内の買い物動向・意識(関連)
西　目	○	1	○	1	○	1			○	1			○	1			(アンケート)H27･･･出戸・海士剥東部
鳥　海	○	2	○	1	○	1	○	1	○	4			○	3			(アンケート)H27･･･上椿、H28･･･皿川線
計	7	33	5	7	6	16	4	5	7	33	2	2	8	53	3	3	

市コミュニティバス　バス停留所・待合所　一覧表【施策3関係】

H31.1月現在

地域名	屋根つき 待合所 （A）	ベンチつき 停留所 （B）	小　計 （A)＋(B) （C）	停留所 （標識柱） （D）	合　計 （C)＋(D) （E）	（※参考） 「フリー乗降区間」 で時刻表のみの掲示
本　荘	5	2	7	62	69	18
矢　島	3	0	3	0	3	8
岩　城	11	0	11	22	33	1
由　利	10	0	10	1	11	2
大　内	50	2	52	14	66	3
東由利	5	0	5	19	24	0
西　目	12	0	12	8	20	0
鳥　海	3	0	3	11	14	36
合　計	99	4	103	137	240	68
			（C'）↑		（E'）↑	

◎「屋根・ベンチ」整備済み待合所の普及率　（(C')/(E')*100)）	42.9%

施策１	地域拠点間のアクセス強化			
事業１	中心市街地と地域拠点間の幹線路線の整備			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○		

課題への対応

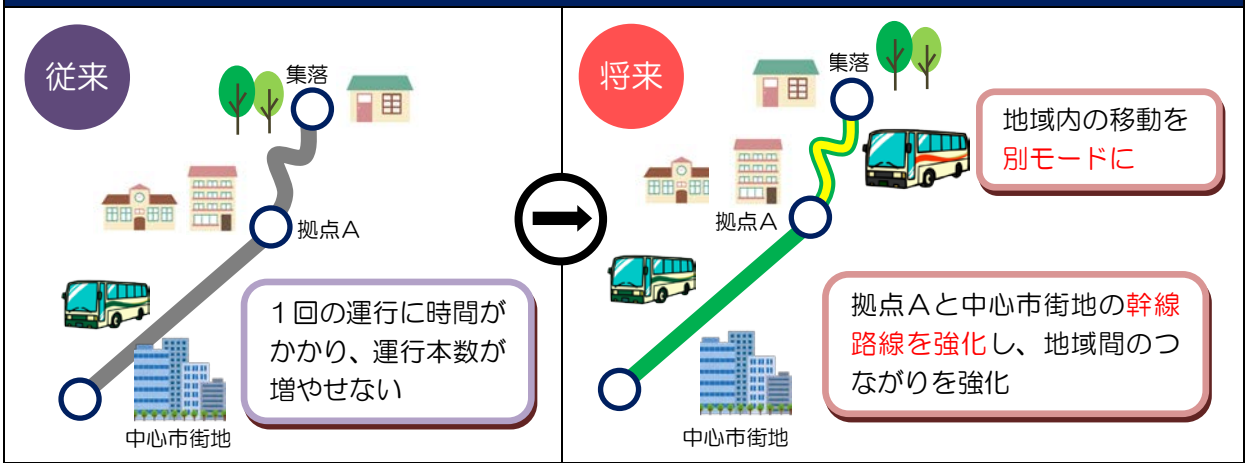
課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○	○	○					

事業概要

○本荘地域に広域拠点、それ以外の７地域に地域拠点を設置し、既存バス路線の見直し、本荘地域の中心市街地と周辺の各７地域の拠点とを結ぶ運行を主体とすることで、本荘地域中心市街地と７地域間のアクセス機能を向上させます。
○各７地域の拠点からは、地域内をカバーするような別の交通モードで運行を維持します。
○運行形態、経路、立ち寄り地、地域拠点の設定、運行本数・ダイヤの見直しなど、路線変更に伴う検討は、地域住民、交通事業者、市、関係機関との協議・連携により決定します。
○広域拠点と地域拠点を結ぶ幹線は以下の路線とし、これらバス路線については現状便数の維持または平均 15 便以上を確保します。（中田代線、本荘伏見線は、一部路線廃止を計画）

- 本荘ー岩城間 ＝急行秋田線
- 本荘ー大内間 ＝中田代線
- 本荘ー東由利間 ＝急行横手線
- 本荘ー西目間 ＝象潟線
- 本荘ー由利ー矢島ー鳥海間 ＝本荘伏見線、鳥海山ろく線（由利高原鉄道）

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
地域拠点の設定	市										
関係機関協議・調整	市、バス 拠点管理者										
運行ルート等の検討	市、バス										
運用開始	市、バス										
アンケート調査・検証	市、バス										

施策１	地域拠点間のアクセス強化			
事業２	広域バスの運行機能強化			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○		○（近隣自治体）

課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○	○					○	

事業概要

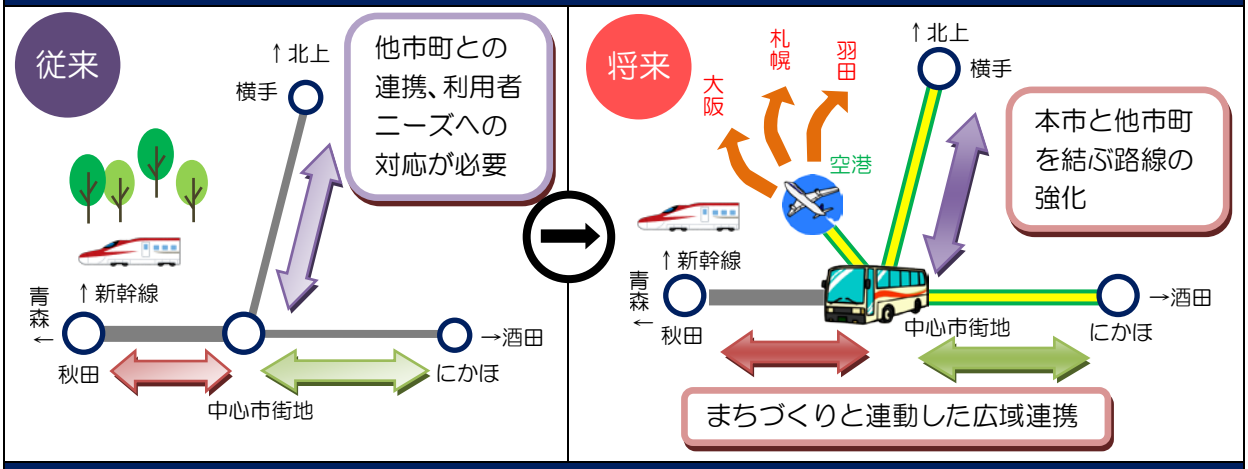
○複数市町にまたがる広域バス路線の運行ダイヤ・経路・立ち寄り地を見直し、アクセス性および利便性を向上させ、他市町との広域連携を強化します。特に、由利本荘市都市計画マスタープランで位置付けられた地域連携軸に基づき、将来的なまちづくりを見据えた路線網の再構築を行います。広域バス路線とは以下のとおり。

・急行秋田線 ＝ 由利本荘市～秋田市：経路・立ち寄り地の検討

・急行横手線 ＝ 由利本荘市～横手市：東由利地域に地域拠点を設置し、地域内はフィーダー路線を配することから、市域をほぼ同一経路で運行する「黒渕線」を廃止し、急行横手線へ統一する。これにより分散していた乗客を集客し、横手市と連携しながら目標として国庫補助路線の格上げを狙う

・象潟線 ＝ 由利本荘市～にかほ市：経路・立ち寄り地の検討

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
事前調査	市										
運行ルート等の検討	市、バス、近隣自治体										
関係機関協議・調整	市、バス、近隣自治体										
運用開始	市、バス										
アンケート調査・検証	市、バス										

施策１	地域拠点間のアクセス強化			
事業３	運行ダイヤの見直しによる乗り継ぎの利便性の向上			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	○	

課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○			○			○	

事業概要

○鉄道ーバス間およびバス相互の乗り継ぎの負担を軽減するため、交通結節点において円滑に乗り継ぎができるよう交通事業者間で連携を図りながらダイヤ調整を随時行います。

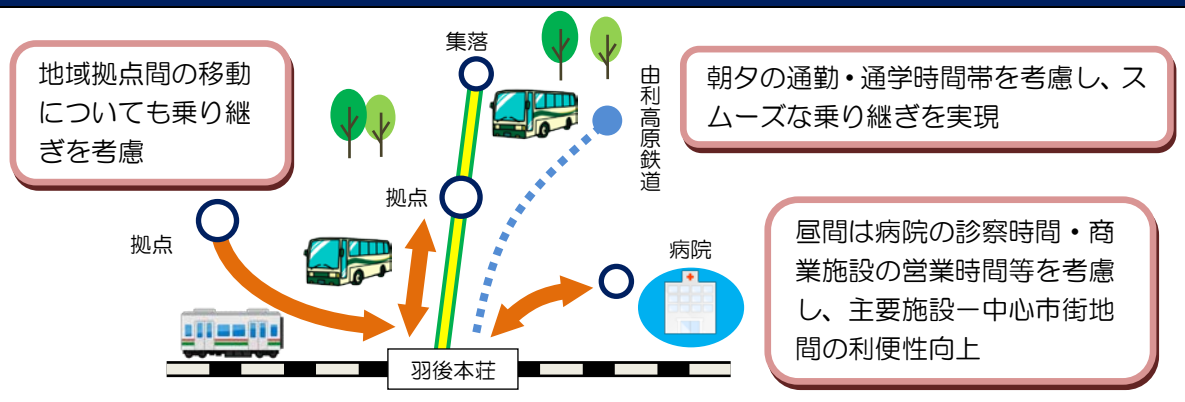
○乗り継ぎの利便性向上のための具体的な方針を検討するにあたっては、各公共交通事業者と連携を図るため、積極的な意見交換を行います。

【由利高原鉄道とバス路線】

主要結節点である羽後本荘駅はバリアフリー化されておらず、高齢者の多くは乗り継ぎのない本荘伏見線を利用している。また、学生・通勤利用者は、運行時刻の確実な由利高原鉄道を利用することが多く、２路線においては利用者のすみ分けがされている。

他方、由利高原鉄道においては、日常生活の移動手段としての役割のほか、三セクブームによる観光資源としての役割、また地元住民から親しまれ、各駅愛好会が発足し、地域コミュニティのつながりという点においても大きな役割を果たしている。また、本荘伏見線・由利高原鉄道が運行する由利・矢島・鳥海地域は、旧３町をまたぐエリアで広範囲かつ本市中心市街地から最も距離を有する地域である。豪雪地帯にも指定されており、リダンダンシーの観点からも２路線の運行は利用者の安心・安全の確保に寄与している。両路線については、駅舎整備に合わせ方針を検討していく。

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
事前・事後調査と分析	市										
関係機関協議・調整	市、交通事業者										
乗り継ぎ向上策の検討	市、交通事業者										
運用開始	市、交通事業者										

施策２	地域拠点を核としたフィーダー交通の導入			
事業４	地域拠点を核とした、交通空白地域をカバーするフィーダー運行路線の導入			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	△	○（地域住民）

課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○	○	○					

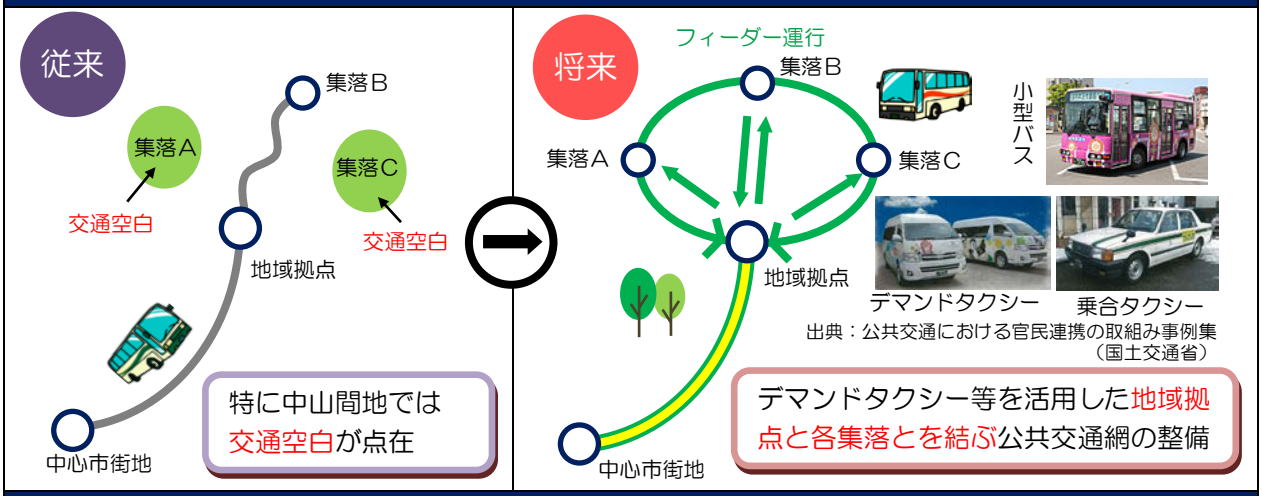
事業概要

○地域拠点から地域内を周回もしくは直結して運行するフィーダー路線を導入し、交通空白地域へ対応します。
○地域拠点や詳細な運行形態、運行経路、ダイヤ・運行本数等については、持続可能性に配慮した上で、地域の実情に応じたものを検討します。
○導入する運行形態は、地域ニーズを把握した上で、持続可能性を前提に多様な組み合わせを視野に入れて、地域住民、交通事業者等と検討を行います。
○地域内フィーダー運行では、利用者にとって有益となる立ち寄り地等を設定し、利便性向上および利用者数の増加に努めます。

＜計画期間内の交通空白解消予定地域＞

本荘地域（子吉地区・小友地区）、　由利地域（西沢地区・小菅野地区）、
東由利地域（全地域）、　矢島地域（木在・立石地区など）

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
地域特性の調査	市、バス、住民										
拠点、ルート、運行形態、ダイヤの検討	市、バス、住民										
関係機関協議・調整	市、バス、住民、その他										
運用開始	市、バス										

施策２	地域拠点を核としたフィーダー交通の導入			
事業５	住民参加型の公共交通サービスの検討			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	△	○（近隣住民等）

課題への対応

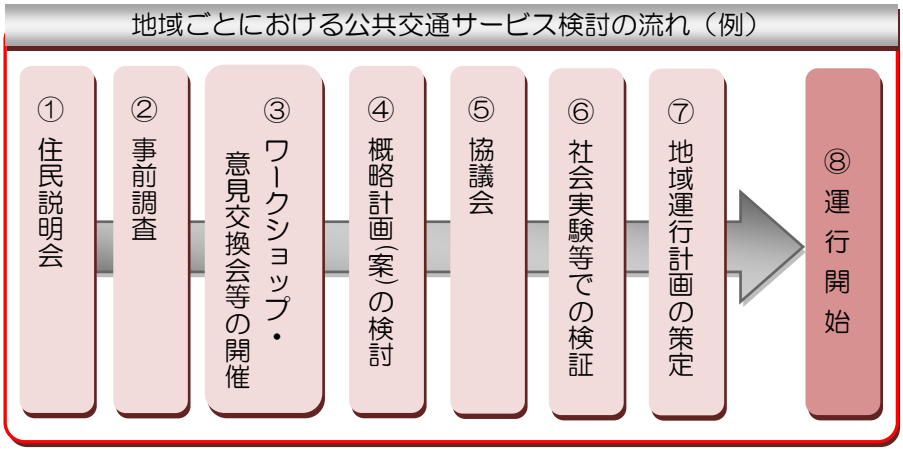
課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○	○	○					○

事業概要

○各地域のニーズにあった公共交通サービスを提供するため、各地域に地域住民、交通事業者、その他関係機関からなる検討会を設けるとともに、各地域のまちづくりと連携を図った上で地域の課題や方針について決定します。

○体験型のワークショップや住民、団体へのグループインタビュー等を開催し、地域ニーズを把握するとともに参加者には、公共交通に対する理解を深めてもらい、公共交通を維持する当事者として主体的に利用してもらう意識を啓発します。

イメージ図



意見交換会

バス試乗の実施

出典：公共交通における官民連携の取組み事例集（国土交通省）

実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
説明会・ワークショップ等の開催	市、交通事業者、地域住民										
概略計画（案）の検討	市、交通事業者、地域住民										

施策３	地域拠点・交通結節点の整備促進			
事業６	中心市街地および地域拠点における乗り継ぎ施設、待合所の整備			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	△	○（各拠点施設）

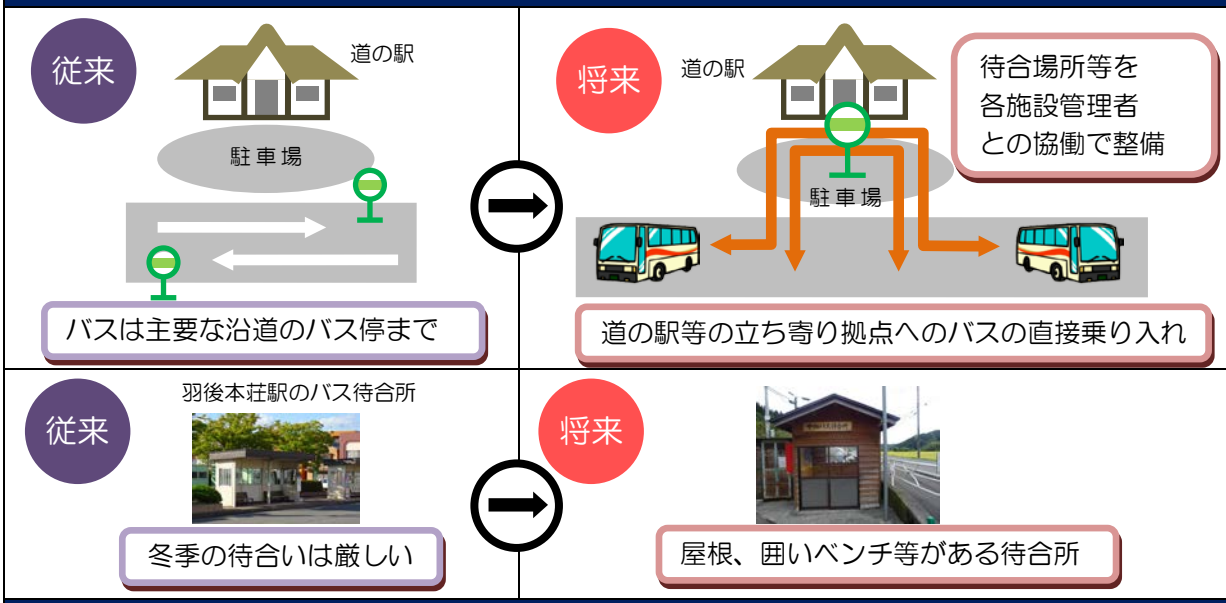
課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○	○		○	○	○	○	

事業概要

○主要結節点での乗り継ぎ機能の向上および本荘地域と各７地域間の結節性向上を図るため、羽後本荘駅東西自由通路等の整備と連携しながら、鉄道とバス・タクシー等との円滑な乗り継ぎを可能とするターミナル機能の整備に向けて検討を進めます。
○７地域における乗り継ぎ拠点の整備ついては、本市まちづくりと一体となって整備していくが、地域内における乗り継ぎ地点については、既存施設の環境改善をしていくとともに、新たに民間施設の乗り継ぎ拠点化も視野に入れた検討を行います。
○バス待合所の屋内化、屋根・ベンチ等の整備を行い、バス待合環境の改善に取り組みます。
○冬季におけるバス待合所付近への円滑なアクセスができるよう、地域ボランティアとの協力関係を構築し、バス待合所付近の除排雪体制を強化します。

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
立寄拠点の検討	市、交通事業者、										
待合所の環境改善整備	市、交通事業者、施設管理者										
事業効果の検証	市、交通事業者、施設管理者										

施策３	地域拠点・交通結節点の整備促進			
事業７	地域拠点および交通結節点のバリアフリー化			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	○	

課題への対応

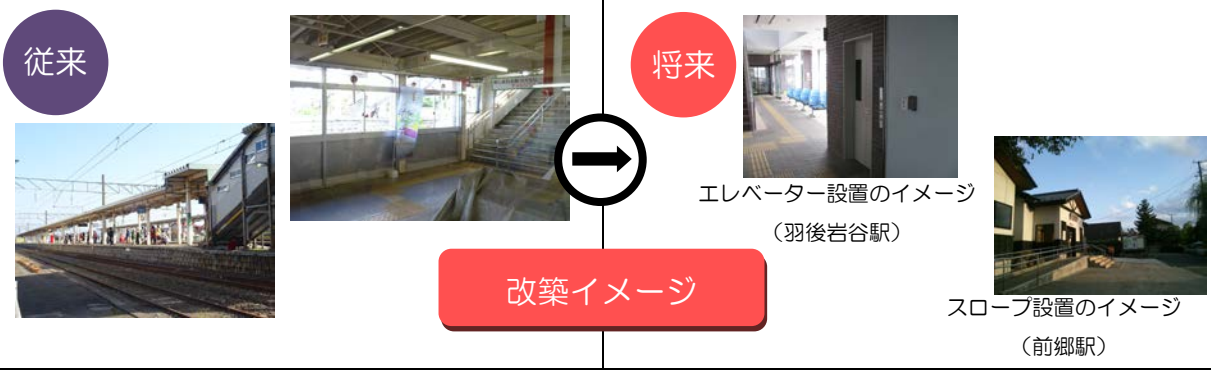
課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○			○			○	

事業概要

○中心拠点および地域拠点等の乗り継ぎ拠点となる施設のバリアフリー化を重点的に進め、高齢利用者への対応を図ります。

○乗り継ぎ拠点のバリアフリー化にあたっては、エレベーター、エスカレーターの設置、手すり、スロープ等の設置、段差解消等、各拠点で直面している課題を整理した上で、有効な対策を検討します。

イメージ図



実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
事前調査・検討	市										
関係機関協議・調整	市、交通事業者、拠点施設管理者										
バリアフリー化検討箇所の選定	市、交通事業者、拠点施設管理者										
整備方針等の検討	市、交通事業者、拠点施設管理者										
事業効果の検証	市、交通事業者、拠点施設管理者										

施策３	地域拠点・交通結節点の整備促進			
事業８	乗り継ぎ支援、運行情報等の情報提供設備の整備			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	○	

課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
○			○	○	○	○	○

事業概要

○すでに提供されている時刻表、バス・鉄道路線等の公共交通に係る情報を、より分かりやすい形で提供できるよう、待合所の情報提供媒体・設備等の改善に向けて取り組みます。
○SNS・広報紙等を活用した広報・情報発信を行うとともに、QR コード等を活用し、待合所でシームレスに情報を収集できる仕組みを導入します。
○将来的に、リアルタイムのバス・鉄道運行情報を利用者が収集できるよう、バスロケーションサービスの導入に向けた検討および実施可能性の評価を行います。

イメージ図

実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
SNS を活用した情報提供サービス	市										
バス・鉄道で連携した情報提供方策の検討	市、交通事業者										
待合所等での情報提供方針の検討	市、交通事業者										
バスロケーションサービスの導入検討	市、交通事業者										

施策３	地域拠点・交通結節点の整備促進			
事業９	公共交通の魅力向上・利用促進策の実施			
実施主体	由利本荘市	バス事業者	鉄道事業者	その他
	○	○	○	○（イベント主体）

課題への対応

課題１	課題２	課題３	課題４	課題５	課題６	課題７	課題８
				○	○		○

事業概要

○鉄道ーバス間の乗り継ぎ割引等の利用促進策に向けて企画券の検討を行います。
○東西線・南北線等のバス車両の装飾・ラッピングを行い、地域のシンボルとなる魅力的な公共交通を作り上げます。
○日頃バスをあまり利用しない市民や、小・中学生等を対象としたバスの乗り方教室を開催し、公共交通への理解を広めます。
○市内で開催される各種イベントと連携し、公共交通の利用促進につなげます。

イメージ図

地域資源を
活用したラッピング

出典：由利高原鉄道 HP

市バス一日乗車券（市内区域券）　市バス一日乗車券（近郊区域券）

出典：公共交通における官民連携の取組み事例集（国土交通省）

企画券による利用促進

●バス乗り方教室
●パンフの配布

乗継割引による
利用促進

出典：公共交通における官民連携の取組み事例集（国土交通省）

その他　●イベントとの連携　●観光シーズン対応

実施期間

実施項目	実施主体	H27		H28		H29		H30		H31	
バス・鉄道 乗り継ぎ割引の検討	市、交通事業者										
各種イベントとの連携	市、バス、イベント実施主体										
観光との連携	市、バス、観光事業者										
バス乗り方教室等の 広報活動の実施	市、バス										

（議案第２号）

（大内地域）羽広－軽井沢線の路線変更について

（１） 変更の内容

羽広－軽井沢線の１便、４便を及位（のぞき）、葛岡西里（くずおかにしさと）、平岫（ひらぐき）地区に乗り入れするもの。

<table>
<tr><td>背　　景</td><td colspan="2">平成２８年度から関係町内会から継続して乗り入れの要望があり、大内地域コミュニティバス運行検討会においての協議のほか、住民アンケート実施や対話会の開催など、地域のニーズの把握に努めながら導入について検討してきた。</td></tr>
<tr><td>キロ程
・
所要時間</td><td>【 変 更 前 】
（キロ程）　（所要時間）
系統１（6、７便）　18.6ｋｍ　27 分
系統２（1 便）　34.8ｋｍ　1 時間 16 分
系統３（3 便）　36.0ｋｍ　56 分
系統４（2 便）　49.3ｋｍ　1 時間 36 分
系統５（4 便）　53.3ｋｍ　1 時間 23 分
系統６（5 便）　79.3ｋｍ　2 時間 41 分</td><td>【 変 更 後 】　※７便を減便
（キロ程）　（所要時間）
系統１（6 便）　18.6ｋｍ　27 分
系統２（1 便）　40.0ｋｍ　1 時間 44 分
系統３（3 便）　36.0ｋｍ　56 分
系統４（2 便）　49.3ｋｍ　1 時間 32 分
系統５（4 便）　79.3ｋｍ　2 時間 49 分
系統６（5 便）　79.3ｋｍ　2 時間 41 分</td></tr>
<tr><td>運　　賃</td><td colspan="2">・大人（中学生以上）　一律２００円
・小学生以下　一律１００円（未就学児無料）</td></tr>
<tr><td>便　　数</td><td colspan="2">１日　６便
※日曜・祝日、年末年始（12/31～1/3）、お盆期間中（8/13～15）は運休</td></tr>
<tr><td>停留所数</td><td colspan="2">３０カ所　※全行程フリー乗降区間</td></tr>
<tr><td>使用車両</td><td colspan="2">ハイエース（１４人乗り）</td></tr>
<tr><td>利用見込</td><td colspan="2">２，４００人／年</td></tr>
<tr><td>効　　果</td><td colspan="2">・地元との協議を重ねた結果、一定の利用者が見込める。
・通院や買い物時の移動手段として、また住民の利用ニーズの高い施設などへ移動できるようになる。</td></tr>
<tr><td>運行形態</td><td colspan="2">本格運行</td></tr>
<tr><td>開 設 日</td><td colspan="2">平成３１年４月１日（月）</td></tr>
</table>

路線名：由利本荘市コミュニティバス『羽広ー軽井沢線』
運休日：日、祝日、お盆（8/13～15）、年末年始（12/31～1/3）
運賃：おとな（中学生以上） ２００円 ／ 小学生 １００円 ／ 未就学児 無料
運行会社：菊地建設（株）
問い合せ：大内総合支所 市民サービス課 TEL0184-65-2211
予約方法：予約は前日の17時まで菊地建設（株）機材センター TEL0184-67-2041
に連絡してください。（受付時間は8:30～17:00）
（前日が土・日・祝日の場合はその前の平日17時まで連絡してください）
メモ：運行区間はフリー乗降区間となっておりますが、２・３・５便の
「JA大内支店前」～「板井沢（伊藤医院前）」間は急行運行のため乗降
できません。
★は月・水・金、◆は火・木・土の定期運行とします。指定曜日以外は運行
しませんのでご注意ください。
（　）内は予約制となりますが、降車のみの場合は事前予約は不要です。
乗車時に運転手へお知らせください。
予約状況により、運行時間が繰り下がる場合があります。
大内地域内の３路線の間で乗り継ぐ場合は「乗継券」を発行しますので
１路線分の料金で乗車できます。※その際は運転手まで申し付けください。

＜H31．4．1 改正＞
・７便を減便する。
・予約制運行だった大小屋、代内地区への乗り入れについて、大小屋は「月・水・金」
代内は「火・木・土」の定期運行に切り替える。
・１便、４便で平岫、葛岡西里、及位の３地区に乗り入れし、１便、４便のルート・ダイヤ変更
に伴い、２便、５便のダイヤを変更する。
・４便を板井沢［伊藤医院前］からの出発とし、始め軽井沢方面へ行き（利用客いた場合のみ）、
その後、道の駅おおうちへ向かうルートに変更する。

No	経由地	1便	2便
1	上川大内出張所	ー	(8:06)
2	軽井沢生活改善C	ー	8:20
3	羽広	6:03	8:30
4	土沢	6:06	8:33
5	松山	6:09	8:36
6	立寄	6:11	8:38
7	しゅうじ野	6:14	8:41
8	鳥越	6:17	8:44
9	小羽広	6:19	8:46
10	曲沢	6:23	8:50
11	楢渕	6:24	ー
12	大小屋	ー	★8:56
13	長瀬野	6:25	ー
14	雨池	6:25	ー
15	揚ノ上	6:27	ー
16	岩野目沢	6:28	ー
17	代内	ー	◆9:06
18	上川大内出張所	ー	9:12
19	軽井沢	6:29	
20	石橋	6:55	ー
21	見岫	7:00	ー
22	上川大内出張所	7:04	ー

No	経由地	1便	2便
23	上川大内保育園	7:09	ー
24	板井沢[伊藤医院前]	7:14	9:15
25	平岫	7:23	ー
26	葛岡西里	7:29	ー
27	及位	7:34	ー
28	JA大内支店【乗換】	7:45	9:33
29	大内総合支所	7:47	9:35
30	道の駅おおうち	7:50	9:38

←本荘方面乗換え

No	経由地	3便	4便	5便	6便
1	板井沢〔伊藤医院前〕	ー	11:20	ー	ー
2	見　岫	ー	(予約)	ー	ー
3	石　橋	ー	(予約)	ー	ー
4	軽井沢	ー	(予約)	ー	ー
5	道の駅おおうち	10:00	12:20	14:40	ー
6	大内総合支所	10:03	12:23	14:43	ー
7	JA大内支店前	10:05	12:25	14:45	ー
8	及　位	ー	(予約)	ー	ー
9	葛岡西里	ー	(予約)	ー	ー
10	平　岫	ー	(予約)	ー	ー
11	板井沢〔伊藤医院前〕	10:23	12:43	15:03	ー
12	上川大内出張所	ー	ー	ー	ー
13	上川大内保育園	ー	ー	ー	ー
14	見　岫	ー	(予約)	(予約)	ー
15	石　橋	ー	(予約)	(予約)	ー
16	軽井沢	ー	(予約)	(予約)	ー
17	板井沢〔伊藤医院前〕	ー	12:43	ー	ー
18	中田代	10:24	12:44	ー	ー
19	重野上	10:28	12:48	ー	ー
20	小栗山下村	10:29	12:49	ー	ー
21	上川大内出張所	10:30	12:50	15:09	17:30
22	小栗山	10:30	12:50	15:09	17:30
23	代　内	(予約)	(予約)	(予約)	(予約)
24	岩野目沢	10:31	12:51	15:10	17:31
25	揚ノ上	10:32	12:52	15:11	17:32
26	雨　池	10:34	12:54	15:13	17:34
27	長瀬野	10:34	12:54	15:13	17:34
28	大小屋	(予約)	(予約)	(予約)	(予約)
29	楢　渕	10:35	12:55	15:14	17:35
30	曲　沢	10:36	12:56	15:15	17:36
31	小羽広	10:40	13:00	15:19	17:40
32	鳥　越	10:42	13:02	15:21	17:42
33	しゅうじ野	10:45	13:05	15:24	17:45
34	立　寄	10:48	13:08	15:27	17:48
35	松　山	10:50	13:10	15:29	17:50
36	土　沢	10:53	13:13	15:32	17:53
37	羽　広	10:56	13:16	15:35	17:56
38	土　沢	ー	ー	15:38	ー
39	松　山	ー	ー	15:41	ー
40	立　寄	ー	ー	15:43	ー
41	しゅうじ野	ー	ー	15:46	ー

No	経由地	3便	4便	5便	6便
42	鳥　越	ー	ー	15:49	ー
43	小羽広	ー	ー	15:51	ー
44	曲　沢	ー	ー	15:55	ー
45	楢　渕	ー	ー	15:56	ー
46	大小屋	ー	ー	(予約)	ー
47	長瀬野	ー	ー	15:56	ー
48	雨　池	ー	ー	15:56	ー
49	揚ノ上	ー	ー	15:58	ー
50	岩野目沢	ー	ー	15:59	ー
51	代　内	ー	ー	(予約)	ー
52	小栗山	ー	ー	16:00	ー
53	上川大内出張所	ー	ー	16:30	ー
54	上川大内保育園	ー	ー	16:31	ー
55	軽井沢	ー	ー	16:46	ー

（議案第３号）

（岩城地域）岩城線の道路運送法事業区分の変更について

（１）変更の内容

コミュニティバス「岩城線」の道路運送法事業区分を変更するもの。

４月１日よりダイヤ改正あり。その他の運行内容に変更はなし。

<table>
<tr><td>背　　景</td><td colspan="2">これまで市町村有償運送として運行してきたが、同地域内で「南沢線」と「道川北線」を一般乗合旅客自動車運送事業として運行している交通事業者（光タクシー（株））へ同事業区分で委託しようとするもの。</td></tr>
<tr><td>キロ程
・
所要時間</td><td>【君ヶ野発　滝俣行き】
（キロ程）　（所要時間）
第１便　25.9ｋｍ　42分
第２・４・５便　35.5ｋｍ　１時間 ９分
第３便　35.5ｋｍ　１時間19分
第６便　32.2ｋｍ　１時間 ９分</td><td>【滝俣発　君ヶ野行き】
（キロ程）　（所要時間）
第１便　28.3ｋｍ　52分
第２・４・５便　35.5ｋｍ　１時間11分
第３便　35.5ｋｍ　１時間21分
第６便　32.2ｋｍ　１時間 ６分</td></tr>
<tr><td>運　　賃</td><td colspan="2">・大人（中学生以上）　一律２００円
・小学生以下　一律１００円（未就学児無料）</td></tr>
<tr><td>便　　数</td><td colspan="2">土日、祝日を除く「平日運行」　１日１２便
※年末年始の１２／２９～１／３は運休</td></tr>
<tr><td>停留所数</td><td colspan="2">２１カ所</td></tr>
<tr><td>使用車両</td><td colspan="2">・日野ポンチョ（２５人乗り）</td></tr>
<tr><td>利用見込</td><td colspan="2">１１，０００人</td></tr>
<tr><td>効　　果</td><td colspan="2">・地元交通事業者の活用に繋がるとともに、岩城地域内の公共交通環境の維持確保を図ることができる。</td></tr>
<tr><td>運行形態</td><td colspan="2">委託　光タクシー株式会社による本格運行</td></tr>
<tr><td>開 設 日</td><td colspan="2">平成３１年４月１日（月）</td></tr>
</table>

（議案第４号）

『乗り［逢い］交通』の事業概要について

――＜事業実施の目的＞――――――――――――――――――――――――――

路線バスやコミュニティバスが、地域内の幹線を運行しているなか、『バス停までの距離が遠く「おでかけ」ができない』などの“細かなニーズ”に対応するため「乗り[逢い]交通」を導入する。導入のパターンとしては「３つ」想定しており、交通事業者に「乗り合いタクシー」を委託するパターンと市より車両を貸与し「交通空白地有償運送」を行うもの、自家用車を使用した「互助による運送」を行うものとなる。

――＜それぞれの運営形態と補助制度＞――――――――――――――――――

１、運 営 形 態

（１）地域に交通事業者がいる場合

➢ 町内会がタクシー業者へ「乗り合いタクシー」を委託する
（委託できなければ↓(2)へ）

＜運賃の決め方＞

補助例…運行経費が１０万円だった場合
①運賃収入合計４万円なら ⇒ 市補助金４万円 地域負担２万円
②運賃収入合計７万円なら ⇒ 市補助金３万円 地域負担 ０円

① 「全便満員」運行することができれば経費の全てを賄える運賃とする
② 全便満員とならず運賃収入で賄えない場合は、市より運賃収入と同額を補助する
③ 市補助を受けても不足が生じる場合は運営主体が負担する

（２）交通事業者がいない場合 ※（１）で交通事業者が受託しなかった場合を含む

➢ 町内会等が主体となり自主運行をする

① 「有償運送」を行う
・複数町内など、運行範囲の広い交通を想定
・実施団体で運輸局への届出等の事務をする必要がある
市から車両を貸与し、運行経費（運転手報酬、燃料、任意保険料、事務費）の一部を補助する

② ボランティアによる「互助による運行」を行う
・単一町内など運行範囲の小さい交通を想定
車両は自家用車を使用し、運行経費（燃料、事務費）の一部を補助する

２、運 行 ル ー ト

（１）運営形態やルートや便数、運賃は地域で協議のうえ決めてもらう
（２）公共交通体系の維持や役割分担を図るため、運行されるルートは基本的に最寄りの「結節点」までとの往復とする
※ 「結節点」＝ 鉄道駅、バス停（路線バス、コミバス）

――＜今後のスケジュール等＞――――――――――――――――――――――――

・４月以降、市広報により事業概要を周知し、実施に向け関心のある町内等と協議していく。
・共助組織を設立している町内や福祉活動（サロンなど）を行っている町内等に積極的に声掛けし、実施の可能性について協議をしていく。

（議案第５号）

スクールバス住民混乗の試験運行について

1．混乗の目的

スクールバスの空き席を利用して、交通空白地域の解消及び住民の利便性向上を図ることを目的とする。

2．試験運行の実施

住民ニーズの把握及び課題の洗い出し・検証を行うために試験運行を実施する。

3．対象路線の選定

（1）選定条件

①スクールバスの乗車定員に余裕があること。（4～5 割程度の空きがあること。）

②公共交通機関の乗り入れがない路線であること。

（2）対象路線

バ　ス　名	定　　員 (運転手を除く)	乗車数／率	空き席数	カバー区域
本荘東中学校通学バス	24	13 名／54.2%	**11 席**	**北ノ股、南ノ股、金山**
由利小 1 号車	28	17 名／60.7%	**11 席**	**大水口、五十土、小菅野**

（3）アンケート調査の実施

対象路線となるスクールバスを利用する児童生徒、学校長及び PTA 役員に対し実施。

（調査結果）

【保護者、校長、PTA】

・混乗実施に関しては、「賛成」が 5 割近くを占め、さらに「どちらでもよい」とした人でも、「通学手段が確保されるのであればいい」とした人が 7 割を超えた。

・賛成した理由として「スクールバスの有効活用になる。」と「心配りや思いやりを養うことができる。」で 8 割を占めている。

【児童生徒】

・「反対」が 4 割を超え、「どちらでもない」と回答した児童生徒においても、不安に思っている意見が半数を占めているが、反対者のほぼ全員が「知らない人が乗ることへの不安」をあげている。

4．試験運行方法

（期　間）　平成 31 年 4 月 1 日～平成 31 年 10 月 31 日

（方　法）　①スクールバスの運行ルートによる（別添路線図参照）

②利用者事前登録制

（運　賃）　無料

（その他）　・利用者情報を学校へ提供する。**（児童生徒の不安感解消）**

・スクールバス運行受託業者の協力のもとに実施する。

※利用者事前登録制について

児童生徒の不安感の解消と定員管理の観点から、事前登録制を導入する。

【登録申請】

利用希望者
⇒　学校教育課(各教育学習課)

【登録証の交付】

学校教育課(各教育学習課)
⇒　利用申請者

【利用者情報の提供】

学校教育課　⇒　対象校
児童生徒及び保護者と情報共有を図る。

【利用希望日の連絡】

利用登録者　⇒　各教育学習課
利用希望日の前日までに各教育学習課へ連絡。

【利用者情報の連絡】

各教育学習課　⇒　運行業者
利用者氏名、乗降場所を連絡。

【乗　車】

運転手に登録証を提示。

【乗車記録の提出】

運行業者⇒学校教育課(各教育学習課)
前月分をまとめて提出。
（利用者氏名、乗降場所など）