平成29年度　第1回

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

と　き　平成29年6月15日(木)　午前10時

ところ　広域学習センター3階「学習ホール」

一　次　　第　一

1　開　　会

2　あいさつ

会長　由利本荘市長　長谷部　誠

3　報　　告

報告第1号　　由利高原鉄道㈱第33期実績報告（平成28年度）並びに
平成28年度由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

4　議　　事

議案第1号　　平成28年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業報告について

議案第2号　　平成28年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会決算承認について

議案第3号　　平成29年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）について

議案第4号　　子吉線の路線変更について

議案第5号　　八塩線の路線変更について（東由利地域）

議案第6号　　法内線の路線変更について（東由利地域）

議案第7号　　大吹川線の運行について（東由利地域）

議案第8号　　生活交通確保維持改善計画について

議案第9号　　平成28年度 由利高原鉄道生活交通改善事業実績報告及び事業評価について

議案第10号　　由利高原鉄道生活交通改善事業計画について

5　そ の 他

6　閉　　会

平成29年度　第1回
由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会　出席者名簿

【委　員】　　（※備考欄の職氏名は本日の代理出席者）

区分	所　属	職　名	氏名（委員名）	備　考
1号	由利本荘市	市長	長谷部　誠	
2号	東日本旅客鉄道（株）秋田支社	総務部長	塩原　敬	総務部企画室 副課長　荻原　厚
	由利高原鉄道（株）	代表取締役社長	春田　啓郎	
	羽後交通（株）	取締役社長	齋藤　善一	取締役営業担当部長 井上　俊二
	（一社）秋田県ハイヤー協会 本荘由利支部	支部長	小石　和弥	
	秋田県 由利地域振興局 建設部	部長	武藤　秀男	次長 石井　昇
3号	由利本荘警察署	署長	佐藤　雅宏	
	国土交通省 東北運輸局 鉄道部	部長	寺戸　成周	鉄道部計画課 課長補佐　斉藤　徹
	国土交通省 東北運輸局 秋田運輸支局	支局長	木村　和博	首席運輸企画専門官 岩淵　正宏
	秋田県 観光文化スポーツ部 交通政策課	課長	高橋　一也	主事 大川　裕也
	秋田県 由利地域振興局 総務企画部	部長	安藤　雅之	
	由利本荘市 商工会	会長	村岡　淑郎	事務局長 吉田　光浩
	由利本荘市 観光協会	会長	村岡　淑郎	（欠席）
	秋田しんせい農業協同組合	代表理事組合長	畠山　勝一	代表理事専務 今野　正樹
	（一社）由利本荘医師会	会長	渡邊　廉	（欠席）
	由利本荘市 教育委員会	教育長	佐々田　亨三	（欠席）
	由利本荘市 校長会	会長	畠山　隆	
	由利本荘市 PTA連合会	会長	鈴木　勉	
	由利本荘6高校生徒指導連絡協議会	高校部会長	今井　智幸	
	由利本荘市 身体障害者協会	会長	三浦　良明	（欠席）
	由利本荘市 婦人団体連絡協議会	会長	阿部　タツ子	
	由利本荘市 老人クラブ連合会	会長	榎本　義孝	
	（公社）由利本荘青年会議所	理事長	山田　克成	
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会	会長	正木　正	
	由利本荘市 企画調整部	部長	佐藤　光昭	
	本荘地域 公共交通利用者		畠山　芳子	
	矢島地域 公共交通利用者		佐藤　久美	
	岩城地域 公共交通利用者		川上　幸一	
	由利地域 公共交通利用者		多田　厚	

【委　員】　（※備考欄の職氏名は本日の代理出席者）

区分	所　属	職　名	氏名（委員名）	備　考
3号	大内地域 公共交通利用者		眞坂　平通	
	東由利地域 公共交通利用者		長谷山　博昭	
	西目地域 公共交通利用者		鷹島　恵一	
	鳥海地域 公共交通利用者		佐藤　弘志	（欠席）
	秋田県立大学	准教授	星野　満博	（欠席）
	秋田大学	准教授	日野　智	（欠席）

【警察署】

所　属	職　名	氏　名	備　考
由利本荘警察署 交通課	指導係長兼 規制係長	鈴木　圭	

【交通事業者】

所　属	職　名	氏　名	備　考
由利高原鉄道（株）	運輸課長	渡部　悟	
由利高原鉄道（株）	総務係長	金野　広志	
羽後交通（株） 事業本部 輸送課	課長	平元　久雄	
羽後交通（株） 事業本部 輸送課	課長補佐	金谷　文之	
羽後交通（株） 本荘自動車営業所	所長	五十嵐　政雄	

【事務局：地域振興課及び各総合支所】

所　属	職　名	氏　名	備　考
企画調整部 地域振興課	課長	木内　卓朗	
同上	連携推進班長	佐藤　有介	
同上	主査	伊藤　善裕	
矢島総合支所 振興課	主査	東海林　ひろ子	
岩城総合支所 振興課	主査	今野　信幸	
由利総合支所 振興課	主査	小田嶋　一成	
大内総合支所 振興課	班長	遠藤　仁	
東由利総合支所 振興課	参事兼課長補佐 兼班長	長谷川　潤一	
西目総合支所 振興課	主事	伊藤　幹寛	
鳥海総合支所 振興課	課長補佐兼班長	松田　英輝	

報告第１号

由利高原鉄道㈱第３３期実績報告（平成２８年度）並びに平成２８年度由利本荘市コミュニティバス等運行実績報告について

【平成２８年度実績】

１．由利高原鉄道

市の助成額：90,204,093 円

＜内訳＞

（１）運営費補助額：84,002,733 円（前年度 43,016,000 円）

【内　容】前年度（平成 27 年度）の経常損失額を補填

補助　※うち県補助額＝18,000,000 円（上限）

（２）観光アテンダント配置補助額：6,201,360 円（前年度 6,173,714 円）

【内　容】鳥海山ろく線を魅力的な観光資源とするため、観光アテンダントの配置に対しての補助

２．コミュニティバス

運行経費：122,411,605 円（前年度 102,052,674 円）

【実施地域】本荘地域・岩城地域・大内地域・西目地域・鳥海地域・矢島地域

【実施形態】市街地内の循環バスや各集落と診療所、商業施設、公共公益施設などを結ぶ定時定路線型運行

（一部定時定路線型予約運行あり）

※うち国庫補助 9,017,000 円、県補助額 30,643,000 円

※循環バス・コミュニティバスの乗車実績参照

３．羽後交通路線バスへの補助金

市の助成額：121,491,000 円（前年度 127,336,000 円）

【実施地域】市全域

【実施形態】生活バス路線の運行にかかる経費の赤字の補填として、バス事業者に対して支払う補助金　　※うち県補助額＝3,322,000 円

４．運転免許自主返納者支援制度

市の負担額：67,800 円（前年度 19,100 円）

【実施地域】市全域

【実施内容】高齢者の事故防止を図るため、運転免許証自主返納者に運賃の半額を支援

（参考）上記１～４の経費、補助金等の集計

項 目	Ａ．市が負担する運行に係る経費（１～５の合計額）	Ｂ．国・県補助金	Ｃ．運賃収入	Ｄ．市が負担する実質経費（Ａ－Ｂ－Ｃ）
鉄 道	84,002,733	18,000,000	―	66,002,733
バ ス	243,970,405	42,982,000	9,620,402	191,368,003
合 計	327,973,138	60,982,000	9,620,402	257,370,736

由利高原鉄道(株)第33期実績報告(H28.4月～H29.3月分)

○輸送人員

(単位：人)

	定期外								定期外計	定期		定期計	総合計
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン	回数券	団体		通勤	通学		
平成27年度(32期)	12,487	4,631	18,240	4,348	39,706	9,906	9,911	7,675	67,198	16,236	139,680	155,916	223,114
平成28年度(33期)	12,490	4,011	19,928	2,298	38,727	10,965	9,449	9,070	68,211	20,488	134,720	155,208	223,419
対前年差	3	△ 620	1,688	△ 2,050	△ 979	1,059	△ 462	1,395	1,013	4,252	△ 4,960	△ 708	305
対前年比	100%	87%	109%	53%	98%	111%	95%	118%	102%	126%	96%	100%	100%

○運輸収入

(単位：円)

	定期外								定期外計	定期		定期計	総合計
	矢島	前郷	本荘	本社扱い	普通計	ワンマン	回数券	団体		通勤	通学		
平成27年度(32期)	5,828,654	1,349,145	8,160,144	1,577,551	16,915,494	2,374,416	3,850,465	3,191,362	26,331,737	3,209,181	23,539,814	26,748,995	53,080,732
平成28年度(33期)	6,152,065	1,252,130	8,933,278	916,016	17,253,489	3,060,918	3,819,910	3,736,897	27,871,214	3,682,345	22,904,907	26,587,252	54,458,466
対前年差	323,411	△ 97,015	773,134	△ 661,535	337,995	686,502	△ 30,555	545,535	1,539,477	473,164	△ 634,907	△ 161,743	1,377,734
対前年比	106%	93%	109%	58%	102%	129%	99%	117%	106%	115%	97%	99%	103%

※本社扱い：通販・車内販売・書泉グランデの販売扱い

平成28年度　由利本荘市コミュニティバス乗車実績

【H28．4月～H29．3月実績】

区分	本荘						岩城								大内						西目		鳥海								矢島		東由利						計
	循環バス（南北線）1日9便 毎日運行		循環バス（東西線）1日9便 毎日運行		子吉線 1日8便 週5日運行		岩城線 1日14便 週5日運行		南沢線 1日5便 週3日運行		道川北線 1日4便 週2日運行		高尾線 1日9便 毎日運行		中田代線 1日12便 毎日運行		羽広-軽井沢線 1日7便 週6日運行（日・祝運休）		西目線 1日10便 週6日運行（土曜4便）		伏見笹子線 1日12便（火・水曜14便） 毎日運行（土11便目、祝日10便）		猿倉線 1日6便 毎日運行（土、日、祝日4便）		中直根線 1日8便 毎日運行（土・日・祝日7便）		皿川線 1日6便 毎日運行		桃野線 1日2便 週6日運行		八塩線 1日8便 週5日運行		法内線 1日8便 週3日運行		大吹川線 1日6便 週2日運行		
H28 4月	**891**	7.1%	**836**	6.7%			**932**	7.5%	**81**	0.6%	**31**	0.2%	**547**	4.4%	**859**	6.9%	**190**	1.5%	**257**	2.1%	**930**	7.4%	**106**	0.8%	**282**	2.3%	**94**	0.8%	**51**	0.4%							**6,087**
	(842)	105.8%	(767)	109.0%			(1,013)	92.0%	(117)	69.2%			(787)	69.5%			(211)	90.0%	(256)	100.4%	(1,077)	86.4%	(90)	117.8%	(391)	72.1%	(107)	87.9%	(64)	79.7%							(5,722)
5月	**844**	6.8%	**819**	6.6%			**875**	7.0%	**86**	0.7%	**31**	0.2%	**523**	4.2%	**974**	7.8%	**230**	1.8%	**311**	2.5%	**913**	7.3%	**99**	0.8%	**272**	2.2%	**105**	0.8%	**51**	0.4%							**6,133**
	(816)	103.4%	(709)	115.5%			(829)	105.5%	(101)	85.1%			(753)	69.5%			(176)	130.7%	(240)	129.6%	(911)	100.2%	(120)	82.5%	(351)	77.5%	(100)	105.0%	(67)	76.1%							(5,173)
6月	**861**	6.9%	**863**	6.9%			**1,000**	8.0%	**95**	0.8%	**42**	0.3%	**596**	4.8%	**1,035**	8.3%	**229**	1.8%	**316**	2.5%	**1,052**	8.4%	**97**	0.8%	**269**	2.2%	**101**	0.8%	**61**	0.5%							**6,617**
	(870)	99.0%	(799)	108.0%			(1,014)	98.6%	(87)	109.2%			(916)	65.1%			(224)	102.2%	(244)	129.5%	(1,094)	96.2%	(124)	78.2%	(426)	63.1%	(144)	70.1%	(82)	74.4%							(6,024)
7月	**902**	7.2%	**832**	6.7%			**914**	7.3%	**81**	0.6%	**47**	0.4%	**558**	4.5%	**1,013**	8.1%	**224**	1.8%	**262**	2.1%	**975**	7.8%	**117**	0.9%	**258**	2.1%	**94**	0.8%	**51**	0.4%							**6,328**
	(955)	94.5%	(845)	98.5%			(976)	93.6%	(85)	95.3%			(811)	68.8%			(204)	109.8%	(256)	102.3%	(1,143)	85.3%	(121)	96.7%	(450)	57.3%	(125)	75.2%	(93)	54.8%							(6,064)
8月	**864**	6.9%	**823**	6.6%			**870**	7.0%	**85**	0.7%	**27**	0.2%	**467**	3.7%	**1,032**	8.3%	**213**	1.7%	**297**	2.4%	**984**	7.9%	**84**	0.7%	**255**	2.0%	**118**	0.9%	**42**	0.3%							**6,161**
	(908)	95.2%	(772)	106.6%			(994)	87.5%	(102)	83.3%			(603)	77.4%			(152)	140.1%	(196)	151.5%	(950)	103.6%	(111)	75.7%	(370)	68.9%	(118)	100.0%	(62)	67.7%							(5,338)
9月	**852**	6.8%	**881**	7.0%			**937**	7.5%	**90**	0.7%	**34**	0.3%	**498**	4.0%	**919**	7.4%	**259**	2.1%	**261**	2.1%	**940**	7.5%	**94**	0.8%	**280**	2.2%	**83**	0.7%	**48**	0.4%							**6,176**
	(817)	104.3%	(724)	121.7%			(943)	99.4%	(72)	125.0%			(819)	60.8%			(188)	137.8%	(214)	122.0%	(1,093)	86.0%	(133)	70.7%	(375)	74.7%	(103)	80.6%	(60)	80.0%							(5,541)
10月	**962**	7.7%	**956**	7.6%	**99**	0.8%	**882**	7.1%	**102**	0.8%	**29**	0.2%	**561**	4.5%	**1,073**	8.6%	**257**	2.1%	**230**	1.8%	**962**	7.7%	**91**	0.7%	**238**	1.9%	**115**	0.9%	**62**	0.5%	**42**	0.3%	**65**	0.5%	**10**	0.1%	**6,736**
	(974)	98.8%	(866)	110.4%			(1,016)	86.8%	(96)	106.3%	25	116.0%	(805)	69.7%			(222)	115.8%	(305)	75.4%	(1,061)	90.7%	(136)	66.9%	(392)	60.7%	(108)	106.5%	(52)	119.2%							(6,058)
11月	**882**	7.1%	**895**	7.2%	**114**	0.9%	**966**	7.7%	**125**	1.0%	**45**	0.4%	**496**	4.0%	**980**	7.8%	**253**	2.0%	**252**	2.0%	**917**	7.3%	**118**	0.9%	**288**	2.3%	**92**	0.7%	**46**	0.4%	**97**	0.8%	**75**	0.6%	**12**	0.1%	**6,653**
	(839)	105.1%	(803)	111.5%			(913)	105.8%	(108)	115.7%	18	250.0%	(800)	62.0%			(212)	119.3%	(287)	87.8%	(1,046)	87.7%	(106)	111.3%	(373)	77.2%	(106)	86.8%	(55)	83.6%							(5,666)
12月	**1,232**	9.9%	**1,169**	9.4%	**145**	1.2%	**892**	7.1%	**95**	0.8%	**30**	0.2%	**518**	4.1%	**1,019**	8.2%	**289**	2.3%	**293**	2.3%	**997**	8.0%	**105**	0.8%	**271**	2.2%	**103**	0.8%	**64**	0.5%	**194**	1.6%	**116**	0.9%	**15**	0.1%	**7,547**
	(977)	126.1%	(922)	126.8%			(962)	92.7%	(98)	96.9%	19	157.9%	(1,095)	47.3%			(214)	135.0%	(278)	105.4%	(1,014)	98.3%	(122)	86.1%	(394)	68.8%	(143)	72.0%	(51)	125.5%							(6,289)
H29 1月	**1,188**	9.5%	**1,125**	9.0%	**128**	1.0%	**904**	7.2%	**70**	0.6%	**29**	0.2%	**493**	3.9%	**862**	6.9%	**251**	2.0%	**284**	2.3%	**793**	6.3%	**89**	0.7%	**226**	1.8%	**82**	0.7%	**48**	0.4%	**111**	0.9%	**82**	0.7%	**9**	0.1%	**6,774**
	(982)	121.0%	(919)	122.4%			(792)	114.1%	(88)	79.5%	19	152.6%	(835)	59.0%			(178)	141.0%	(324)	87.7%	(845)	93.8%	(114)	78.1%	(357)	63.3%	(98)	83.7%	(36)	133.3%							(5,587)
2月	**1,089**	8.7%	**1071**	8.6%	**152**	1.2%	**929**	7.4%	**126**	1.0%	**28**	0.2%	**514**	4.1%	**871**	7.0%	**273**	2.2%	**283**	2.3%	**840**	6.7%	**126**	1.0%	**241**	1.9%	**91**	0.7%	**53**	0.4%	**131**	1.0%	**88**	0.7%	**11**	0.1%	**6,917**
	(1,105)	98.6%	(969)	110.5%			(854)	108.8%	(98)	128.6%	24	116.7%	(999)	51.5%			(234)	116.7%	(364)	77.7%	(1,059)	79.3%	(110)	114.5%	(397)	60.7%	(112)	81.3%	(53)	100.0%							(6,378)
3月	**1,179**	9.4%	**1,079**	8.6%	**124**	1.0%	**1,004**	8.0%	**133**	1.1%	**35**	0.3%	**618**	4.9%	**995**	8.0%	**307**	2.5%	**278**	2.2%	**879**	7.0%	**98**	0.8%	**268**	2.1%	**94**	0.8%	**24**	0.2%	**128**	1.0%	**79**	0.6%	**18**	0.1%	**7,340**
	(965)	122.2%	(921)	117.2%			(903)	111.2%	(106)	125.5%	40	87.5%	(801)	77.2%			(223)	137.7%	(316)	88.0%	(1,049)	83.8%	(125)	78.4%	(419)	64.0%	(99)	94.9%	(45)	53.3%							(6,012)
合計	**11,746**	**94.0%**	**11,349**	**90.8%**	**762**	**76.2%**	**11,105**	**92.5%**	**1,169**	**116.9%**	**408**	**102.0%**	**6,389**	**106.5%**	**11,632**	**89.5%**	**2,975**	**148.8%**	**3,324**	**110.8%**	**11,182**	**93.2%**	**1,224**	**122.4%**	**3,148**	**70.0%**	**1,172**	**78.1%**	**601**	**60.1%**	**703**	**70.3%**	**505**	**84.2%**	**75**	**75.0%**	**79,469**
	(11,050)	**106.3%**	**(10,016)**	**113.3%**			**(11,209)**	**99.1%**	**(1,158)**	**100.9%**	**(145)**		**(10,024)**	**63.7%**			**(2,438)**	**122.0%**	**(3,280)**	**101.3%**	**(12,342)**	**90.6%**	**(1,412)**	**86.7%**	**(4,695)**	**67.1%**	**(1,363)**	**86.0%**	**(720)**	**83.5%**							**(69,852)**
年間乗車計画	12,500		12,500		1,000		12,000		1,000		400		6,000		13,000		2,000		3,000		12,000		1,000		4,500		1,500		1,000		1,000		600		100		85,100

※ 年間乗車計画のうち、「子吉線」・「八塩線」・「法内線」・「大吹川線」は年間計画の1／2を計上

◎表の見方

H28	①	③
4月	(②)	④

①…平成28年度乗車実績　③…「年間乗車計画」に対する達成率（累積）

②…平成27年度乗車実績　④…平成27年度比

	合計	前年比	目標達成率
平成28年度	79,469人	113.8%	93%
平成27年度	69,852人	–	–

【運行費実績】

No.	地域	路線名	系統数	道路運送法区分	運行開始日	運行費用 (A)	運行収入 (B)	運行欠損額 (C)=(A)-(B)	市負担額	国庫補助額	県補助額	補助対象期間	市実質負担額	備考
1	本荘	循環バス	2	4条	H27.10.1	20,513,839	2,319,200	18,194,639	18,194,639	3,788,000	3,788,000	H27.10～H28.9	10,618,639	
2	岩城	岩城線	4	79条	H24.4.1	30,895,805	1,465,946	29,429,859	29,429,859	0	11,684,000	H27.10～H28.9	17,745,859	
3		南沢線	2	4条	H15.4.14	2,160,636	176,088	1,984,548	1,984,548	0	259,000	H27.10～H28.9	1,725,548	
4		道川北線	1	4条	H27.10.1	1,218,672	56,000	1,162,672	1,162,672	202,000	202,000	H27.10～H28.9	758,672	
5	大内	高尾線	14	79条	H24.4.1	11,326,017	1,192,700	10,133,317	10,133,317	0	2,751,000	H27.10～H28.9	7,382,317	
6		中田代線	2	79条	H28.4.1	7,212,167	1,066,800	6,145,367	6,145,367	2,252,000	2,252,000	H27.10～H28.9	1,641,367	
7		羽広－軽井沢線	13	79条	H28.4.1	12,553,659	203,868	12,349,791	12,349,791	994,000	1,009,000	H27.10～H28.9	10,346,791	H28.3.31までの軽井沢SBと羽広線を含む
8	西目	西目線	1	79条	H23.4.1	5,722,689	442,800	5,279,889	5,279,889	1,781,000	1,781,000	H27.10～H28.9	1,717,889	
9	鳥海	伏見笹子線	6	79条	H24.4.1	10,997,489	1,820,700	9,176,789	9,176,789	0	2,874,000	H27.10～H28.9	6,302,789	
10		猿倉線	1	79条	H19.10.1	1,826,880	93,000	1,733,880	1,733,880	0	0	H27.10～H28.9	1,733,880	
11		中直根線	2	79条	H19.10.1	7,977,274	576,600	7,400,674	7,400,674	0	2,520,000	H27.10～H28.9	4,880,674	
12		皿川線	1	79条	H19.10.1	3,549,228	114,600	3,434,628	3,434,628	0	0	H27.10～H28.9	3,434,628	
13	矢島	桃野線	1	79条	H24.10.1	6,457,250	92,100	6,365,150	6,365,150	0	1,523,000	H27.10～H28.9	4,842,150	
合計			50	路線数13		122,411,605	9,620,402	112,791,203	112,791,203	9,017,000	30,643,000		73,131,203	
平成27年度合計			33	路線数11		79,068,594	7,456,030	71,612,564	71,612,564	0	15,045,000		56,567,564	

※本表は「秋田県生活バス路線等維持費補助金」対象期間で算定。

議案第１号

平成２８年度 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会 事業報告について

【協議会開催】

１　平成２８年度第１回地域公共交通活性化再生協議会（平成２８年５月１２日開催）

① 由利高原鉄道㈱第３２期実績報告（平成２７年度第３四半期）
並びに平成２７年度由利本荘市コミュニティバス運行実績報告について

② 平成２７年度由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会事業報告

③ 平成２８年度地域公共交通調査事業（計画推進事業）について

④ 平成２８年度由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算(案)について

⑤ 路線バス「黒渕線」の一部路線廃止について

⑥ 平成２７年度由利高原鉄道生活交通改善事業実績報告及び事業評価について

⑦ 平成２８年度由利高原鉄道生活交通改善事業計画（案）について

２　平成２８年度第２回地域公共交通活性化再生協議会（平成２８年８月２日開催）

①　（仮称）子吉線の路線開設について

②　（仮称）八塩線の路線開設について

③　（仮称）法内線の路線開設について

④　（仮称）大吹川線の路線開設について

３　平成２８年度第３回地域公共交通活性化再生協議会（平成２９年２月８日開催）

① 由利高原鉄道㈱第３３期第３四半期実績報告（平成２８年度第３四半期）
並びに平成２８年度由利本荘市コミュニティバス運行実績報告について

② 由利本荘市地域公共交通網形成計画の事業実施等の検証について

【分科会開催】

４　平成２８年度地域公共交通活性化再生協議会分科会（平成２９年１月２７日開催）

①由利本荘市地域公共交通網形成計画　事業実施等の検証について

【書面協議】

５　書面による協議について

①　第１回書面協議（平成２８年６月２４日付通知）

・平成２９年度由利本荘市生活交通確保維持改善計画にかかる書面協議について

② 第２回書面協議（平成２８年８月３０日付通知）

・羽後交通（株）創立 100 周年記念事業「100 円バス」運行に伴う
「本荘地域循環バス及び子吉線」の 100 円バス運行対象にかかる書面協議について

③ 第３回書面協議（平成２８年１２月２０日付通知）

・平成２８年度由利高原鉄道生活交通改善事業計画の変更にかかる書面協議について

④ 第４回書面協議（平成２９年１月１８日付通知）

・地域公共交通確保維持改善事業に関する評価等にかかる書面協議について

【地域公共交通調査事業（計画推進事業）】

6 計画推進事業の実施状況

① バス利用促進に向けた意見交換（全４回：H28.9/6、9/21、11/2、12/14）

② 市地域公共交通活性化再生協議会での事業検証・検討
（分科会：H29.1/27　　協議会：H29.2/8）

③ モビリティ・マネジメント（バスの乗り方教室）の実施
（1 回目（子吉）：H28.10/1　　2 回目：（市役所）：H28.10/22）

議案第２号

平成28年度　由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会歳入歳出決算書

歳入総額　1,158,385　円

歳出増額　1,158,385　円

差引残額　0　円

１　歳　　入　　（単位:円）

款	項	目	本年度予算額	本年度決算額	比較増減	摘　　要
1　負担金	1　負担金	1　負担金	830,000	830,000	0	由利本荘市より
2　補助金	1　補助金	1　補助金	412,000	328,261	△ 83,739	国庫補助金
3　諸収入	1　諸収入	1　諸収入	1,000	124	△ 876	預金利息
合　　計			1,243,000	1,158,385	△ 84,615	

２　歳　　出　　（単位:円）

款	項	目	本年度予算額	本年度決算額	比較増減	摘　　要
1　事業費	1　事業費	1　事業費	830,000	656,523	△ 173,477	地域公共交通調査事業 （計画推進事業）
2　返還金	1　返還金	1　返還金	412,000	501,862	89,862	由利本荘市へ
3　予備費	1　予備費	1　予備費	1,000	0	△ 1,000	
合　　計			1,243,000	1,158,385	△ 84,615	

監　査　報　告　書

平成２８年度由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会の収入、支出について監査した結果、関係諸帳簿、証票に適合し、かつ適正であることを認めましたので報告いたします。

平成２９年　６月１５日

監査委員　由利本荘医師会　会　長　　渡　邊　　廉

監査委員　由利本荘青年会議所　理事長　　山　田　克　成

議案第３号

平成29年度　由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会予算（案）

歳入総額	**129,000**	**円**
歳出総額	**129,000**	**円**
差 引 額	**0**	**円**

１ 歳　入　　（単位:円）

款	項	目	本年度予算額	摘　　要
1　負担金	1　負担金	1　負担金	128,000	由利本荘市より
2　諸収入	1　諸収入	1　諸収入	1,000	預金利息等
合　　計			129,000	

２ 歳　出　　（単位:円）

款	項	目	本年度予算額	摘　　要
1　事業費	1　事業費	1　事業費	127,000	網形成計画事業検証・検討　分科会
2　返還金	1　返還金	1　返還金	1,000	由利本荘市へ
3　予備費	1　予備費	1　予備費	1,000	
合　　計			129,000	

議案第４号

（由利地区）子吉線の路線変更について

（１）変更点

①東地区路線８便のうち４便を由利地域（鮎川）へ延伸する。

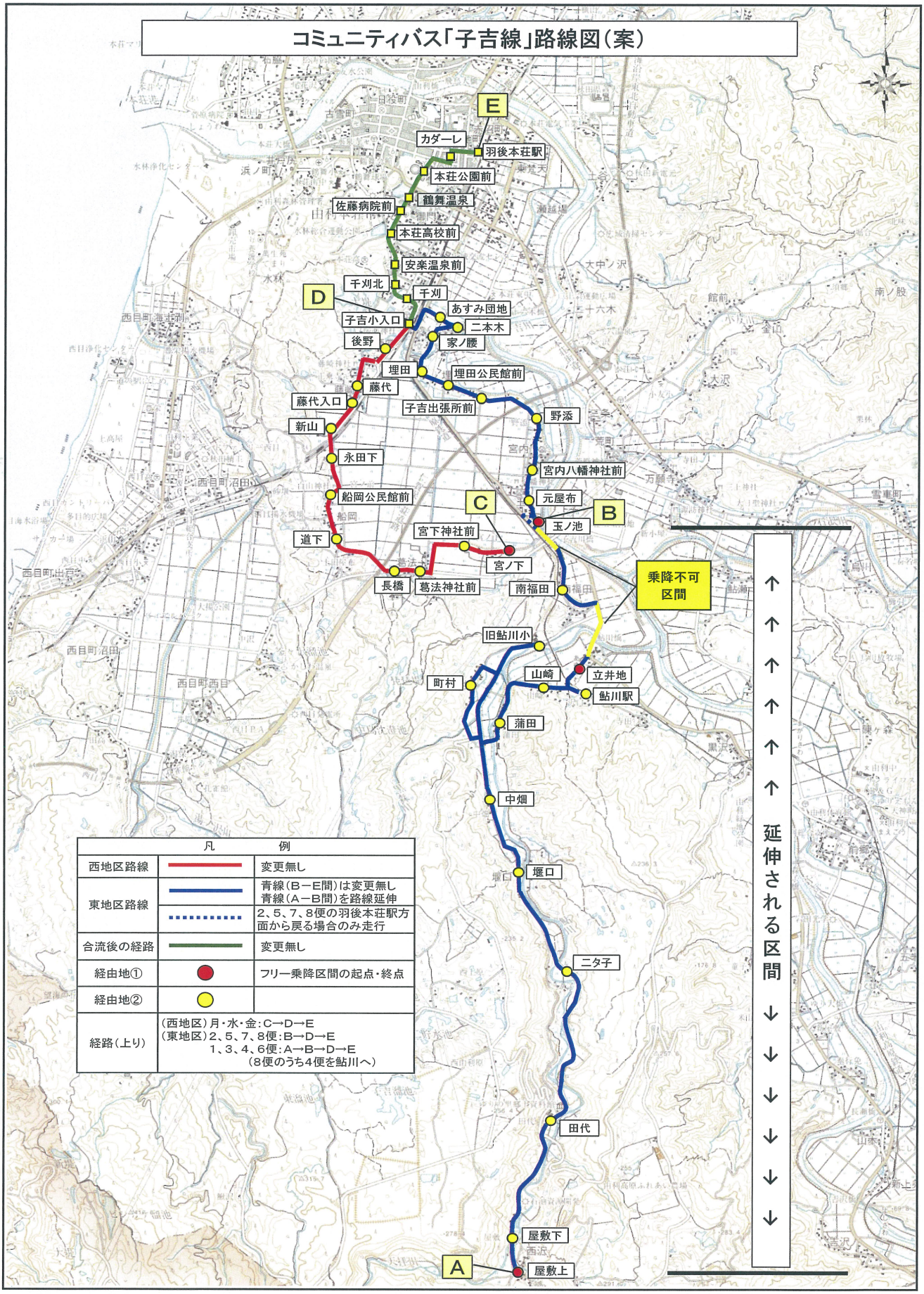
②延伸に伴い、狭隘路線を通過するため車両を小型化（14 人乗り）バスに変更する。

③子吉線の運行を実証運行から本格運行に移行する。

（２）変更内容

背　　景	○鮎川地区からの要望 ・意識調査の実施　・町内会などとの協議 ○「生活交通確保維持改善計画」への登載
総 距 離	【西地区路線】９．３ｋｍ　※変更無し 【東地区路線】鮎川を経由した場合 （上り）２３．３ｋｍ　（下り）２３．５ｋｍ 鮎川を経由しない場合　※変更無し （上り）８．１ｋｍ　（下り）８．３ｋｍ
所要時間	【西地区路線】片道　約３３分　※変更無し 【東地区路線】鮎川を経由した場合 （上り）４９分　（下り）５０分 鮎川を経由しない場合　※変更無し （上り）２９分　（下り）３０分
運　　賃	・大人（中学生以上）　本荘(子吉)地区内２００円、鮎川地区内２００円 地区を跨ぐ場合４００円 ・小学生以下　本荘(子吉)地区内１００円、鮎川地区内１００円 （未就学児無料）　地区を跨ぐ場合２００円
便　　数	土日、祝日を除く「平日運行」　１日　８便 【西地区路線】月・水・金曜日に運行 【東地区路線】火・木曜日に運行（８便のうち４便を鮎川地区へも運行） ※年末年始の１２／３１～１／３は運休
停留所数	【西地区路線】１２カ所 【東地区路線】２４カ所（本荘(子吉)地区：１１カ所、鮎川地区１３カ所）
使用車両	羽後交通（株）所有車両「小型バス」を「14 人乗りバス」に変更 ※小型化された車両については、導入の準備が整えば９月１日より運行する場合がある。
利用見込	２，０００人
効　　果	・地元との協議を重ねた結果、一定の利用者が見込める。 ・通院や買い物時の移動手段として、また住民の利用ニーズの高い施設などへ移動できるようになる。
運行形態	委託　羽後交通株式会社による本格運行
開 設 日	平成２９年１０月２日（月）

コミュニティバス「子吉線」路線図（案）



凡例		
西地区路線		変更無し
東地区路線		青線（B－E間）は変更無し 青線（A－B間）を路線延伸
		2、5、7、8便の羽後本荘駅方面から戻る場合のみ走行
合流後の経路		変更無し
経由地①		フリー乗降区間の起点・終点
経由地②		
経路（上り）	（西地区）月・水・金：C→D→E （東地区）2、5、7、8便：B→D→E 1、3、4、6便：A→B→D→E （8便のうち4便を鮎川へ）	

北海道地図株式会社

0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 km

1:61405

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図及び2万5千分の1地形図を使用したものである。（承認番号　平18総使、第295-201号）」

『子吉線』 運行時刻表（案）【西地区路線】

【運行日】火・木曜日（※土日・祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休）

羽後本荘駅　行き					
No.	経由地	1便	3便	5便	7便
①	宮ノ下	7:30	10:00	12:30	15:00
②	宮下神社前	7:32	10:02	12:32	15:02
③	葛法公民館前	7:35	10:05	12:35	15:05
④	長橋	7:36	10:06	12:36	15:06
⑤	道下	7:39	10:09	12:39	15:09
⑥	船岡公民館前	7:40	10:10	12:40	15:10
⑦	永田下	7:42	10:12	12:42	15:12
⑧	新山	7:43	10:13	12:43	15:13
⑨	藤代入口	7:44	10:14	12:44	15:14
⑩	藤代	7:45	10:15	12:45	15:15
⑪	後野	7:47	10:17	12:47	15:17
⑫	子吉小入口	7:49	10:19	12:49	15:19
⑬	千刈	7:50	10:20	12:50	15:20
⑭	千刈北	7:51	10:21	12:51	15:21
⑮	安楽温泉前	7:52	10:22	12:52	15:22
⑯	本荘高校前	7:54	10:24	12:54	15:24
⑰	佐藤病院前	7:55	10:25	12:55	15:25
⑱	鶴舞温泉	7:56	10:26	12:56	15:26
⑲	本荘公園前	7:58	10:28	12:58	15:28
⑳	文化交流館カダーレ	8:00	10:30	13:00	15:30
㉑	羽後本荘駅	8:02	10:32	13:02	15:32

『子吉線』 運行時刻表（案）【西地区路線】

藤崎・船岡・葛法　行き					
No.	経由地	2便	4便	6便	8便
㉑	羽後本荘駅	8:30	11:00	13:30	16:00
⑳	文化交流館カダーレ	8:32	11:02	13:32	16:02
⑲	本荘公園前	8:34	11:04	13:34	16:04
⑱	鶴舞温泉	8:36	11:06	13:36	16:06
⑰	佐藤病院前	8:37	11:07	13:37	16:07
⑯	本荘高校前	8:38	11:08	13:38	16:08
⑮	安楽温泉前	8:40	11:10	13:40	16:10
⑭	千刈北	8:41	11:11	13:41	16:11
⑬	千刈	8:42	11:12	13:42	16:12
⑫	子吉小入口	8:43	11:13	13:43	16:13
⑪	後野	8:45	11:15	13:45	16:15
⑩	藤代	8:47	11:17	13:47	16:17
⑨	藤代入口	8:48	11:18	13:48	16:18
⑧	新山	8:49	11:19	13:49	16:19
⑦	永田下	8:50	11:20	13:50	16:20
⑥	船岡公民館前	8:52	11:22	13:52	16:22
⑤	道下	8:53	11:23	13:53	16:23
④	長橋	8:56	11:26	13:56	16:26
③	葛法公民館前	8:57	11:27	13:57	16:27
②	宮下神社前	9:00	11:30	14:00	16:30
①	宮ノ下	9:02	11:32	14:02	16:32

『子吉線』 運行時刻表（案）【西地区路線】

【運行日】火・木曜日（※土日・祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休）

羽後本荘駅　行き					
No.	経由地	1便	3便	5便	7便
1	屋敷上バス停	7:10	9:40		
2	屋敷下バス停	7:11	9:41		
3	田代バス停	7:13	9:43		
4	二タ子バス停	7:15	9:45		
5	堰口バス停	7:16	9:46		
6	中畑バス停	7:17	9:47		
7	旧鮎川小学校	7:19	9:49		
8	町村消防ポンプ小屋	7:21	9:51		
9	蒲田バス停	7:23	9:53		
10	山崎集落会館前	7:24	9:54		
11	鮎川駅	7:25	9:55		
12	立井地集落会館前	7:26	9:56		
13	南福田郵便ポスト前	7:28	9:58		
①	玉ノ池	7:30	10:00	12:30	15:00
②	元屋布	7:32	10:02	12:32	15:02
③	宮内八幡神社前	7:34	10:04	12:34	15:04
④	野添	7:36	10:06	12:36	15:06
⑤	子吉出張所前	7:38	10:08	12:38	15:08
⑥	埋田公民館前	7:39	10:09	12:39	15:09
⑦	埋田	7:40	10:10	12:40	15:10
⑧	家ノ腰	7:42	10:12	12:42	15:12
⑨	二本木	7:43	10:13	12:43	15:13
⑩	あすみ団地	7:44	10:14	12:44	15:14
⑪	子吉小入口	7:46	10:16	12:46	15:16
⑫	千刈	7:47	10:17	12:47	15:17
⑬	千刈北	7:48	10:18	12:48	15:18
⑭	安楽温泉前	7:49	10:19	12:49	15:19
⑮	本荘高校前	7:51	10:21	12:51	15:21
⑯	佐藤病院前	7:52	10:22	12:52	15:22
⑰	鶴舞温泉	7:53	10:23	12:53	15:23
⑱	本荘公園前	7:55	10:25	12:55	15:25
⑲	文化交流館カダーレ	7:57	10:27	12:57	15:27
⑳	羽後本荘駅	7:59	10:29	12:59	15:29

『子吉線』 運行時刻表（案）【西地区路線】

埋田・宮内・玉ノ池　行き					
No.	経由地	2便	4便	6便	8便
⑳	羽後本荘駅	8:30	11:00	13:30	16:00
⑲	文化交流館カダーレ	8:32	11:02	13:32	16:02
⑱	本荘公園前	8:34	11:04	13:34	16:04
⑰	鶴舞温泉	8:36	11:06	13:36	16:06
⑯	佐藤病院前	8:37	11:07	13:37	16:07
⑮	本荘高校前	8:38	11:08	13:38	16:08
⑭	安楽温泉前	8:40	11:10	13:40	16:10
⑬	千刈北	8:41	11:11	13:41	16:11
⑫	千刈	8:42	11:12	13:42	16:12
⑪	子吉小入口	8:43	11:13	13:43	16:13
⑩	あすみ団地	8:45	11:15	13:45	16:15
⑨	二本木	8:46	11:16	13:46	16:16
⑧	家ノ腰	8:47	11:17	13:47	16:17
⑦	埋田	8:49	11:19	13:49	16:19
⑥	埋田公民館前	8:50	11:20	13:50	16:20
⑤	子吉出張所前	8:51	11:21	13:51	16:21
④	野添	8:53	11:23	13:53	16:23
③	宮内八幡神社前	8:55	11:25	13:55	16:25
②	元屋布	8:58	11:28	13:58	16:28
①	玉ノ池	9:00	11:30	14:00	16:30
13	南福田郵便ポスト前		11:32	14:02	
12	立井地集落会館前		11:34	14:04	
11	鮎川駅		11:35	14:05	
10	山崎集落会館前		11:36	14:06	
9	蒲田バス停		11:37	14:07	
8	町村消防ポンプ小屋		11:39	14:09	
7	旧鮎川小学校		11:41	14:11	
6	中畑バス停		11:43	14:13	
5	堰口バス停		11:44	14:14	
4	二タ子バス停		11:45	14:15	
3	田代バス停		11:47	14:17	
2	屋敷下バス停		11:49	14:19	
1	屋敷上バス停		11:50	14:20	

議案第５号

（東由利地域）八塩線の路線変更について

（１） 変更の内容

①八塩線の一部運行経路を見直しする。

・黒渕から石高まで定時路線を延伸し（6.2 ㎞）、石高、泡ノ渕のデマンド区間を解消する。

・須郷田―舘合新田―玉米間を須郷田―玉米―舘合新田という経路に変更する。

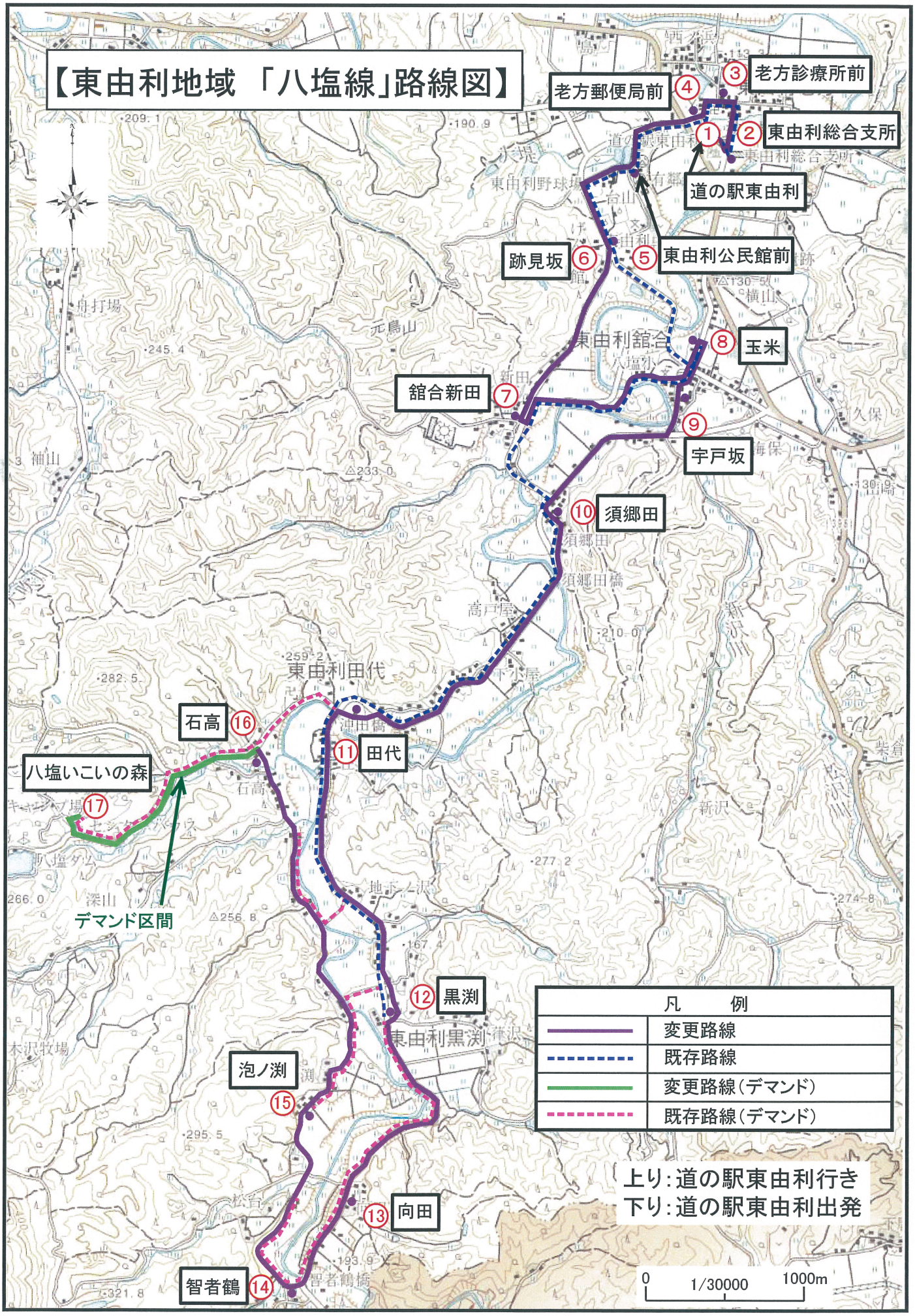
・黒渕、田代集落内においてそれぞれ人家の多い経路に変更する。

・停留所を４ヶ所（八塩いこいの森・石高・泡ノ渕・宇戸坂）に新設する。

②八塩線の運行を実証運行から本格運行に移行する。

背　　景	○沿線住民、各種団体などによる利用促進協議会からの要望・協議
キ ロ 程 ・ 所要時間	（キロ程）　（所要時間） 【変更前】　１６．５ｋｍ　２９分 【変更後】　１８．５ｋｍ　３４分
運　　賃	○変更なし ・大人（中学生以上）　一律２００円 ・小学生以下　一律１００円（未就学児無料）
便　　数	○変更なし　１日　８便 ※土・日、祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休
停留所数	【変更前】　１３ヶ所 【変更後】　１７ヶ所
使用車両	○東交通（株）所有車両（ワゴン車（１０人乗り））
利用見込	２，０００人
効　　果	・地元協議を重ね、地域の要望を取り入れた考慮した路線設定とダイヤ編成を行い、一定の利用者を見込むことができる。デマンド区間を見直し、常時運行区間を延伸することで利便性が向上する。
運行形態	委託　東交通株式会社による本格運行
変 更 日	平成２９年１０月２日（月）

【東由利地域 「八塩線」路線図】



（H29.10～）八塩線運行時刻表（案）

道の駅東由利行き						
No. 経由地	1便	2便	3便		6便	
① 石高	6:00	8:20	10:45		16:00	
② 泡ノ渕	6:05	8:25	10:50		16:05	
③ 智者鶴	6:07	8:27	10:52		16:07	
④ 向田	6:08	8:28	10:53		16:08	
⑤ 黒渕	6:11	8:31	10:56		16:11	
⑥ 田代	6:15	8:35	11:00		16:15	
⑦ 須郷田	6:18	8:38	11:03		16:18	
⑧ 宇戸坂	6:20	8:40	11:05		16:20	
⑨ 玉米	6:21	8:41	11:06		16:21	
⑩ 舘合新田	6:24	8:44	11:09		16:24	
⑪ 跡見坂	6:26	8:46	11:11		16:26	
⑫ 東由利公民館前	6:27	8:47	11:12		16:27	
⑬ 老方郵便局前	6:28	8:48	11:13		16:28	
⑭ 老方診療所前	6:29	8:49	11:14		16:29	
⑮ 東由利総合支所	6:30	8:50	11:15		16:30	
⑯ 道の駅東由利	6:31	8:51	11:16		16:31	

智者鶴行き						
No. 経由地			4便	5便	7便	8便
⑯ 道の駅東由利			11:45	13:25	17:38	19:50
⑮ 東由利総合支所			11:46	13:26	17:39	19:51
⑭ 老方診療所前			11:47	13:27	17:40	19:52
⑬ 老方郵便局前			11:48	13:28	17:41	19:53
⑫ 東由利公民館前			11:49	13:29	17:42	19:54
⑪ 跡見坂			11:50	13:30	17:43	19:55
⑩ 舘合新田			11:52	13:32	17:45	19:57
⑨ 玉米			11:55	13:35	17:48	20:00
⑧ 宇戸坂			11:56	13:36	17:49	20:01
⑦ 須郷田			11:58	13:38	17:51	20:03
⑥ 田代			12:01	13:41	17:54	20:06
⑤ 黒渕			12:05	13:45	17:58	20:10
④ 向田			12:08	13:48	18:01	20:13
③ 智者鶴			12:09	13:49	18:02	20:14
② 泡ノ渕			12:11	13:51	18:04	20:16
① 石高			12:16	13:56	18:09	20:21

議案第６号

（東由利地域）法内線の路線変更について

（１） 変更の内容

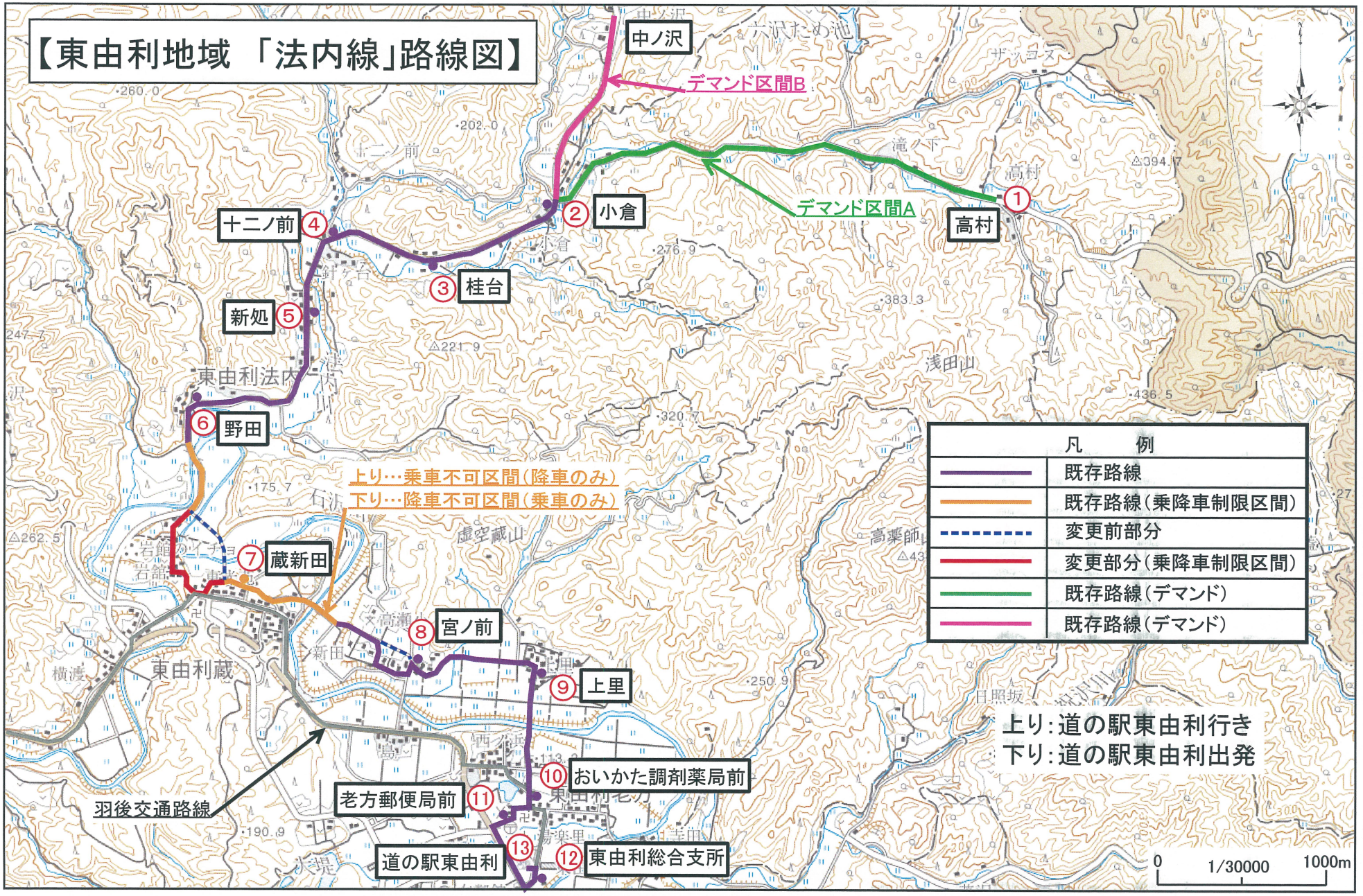
①法内線の一部運行経路を見直しする。

・野田―蔵新田間の経路の一部を変更する。

②法内線の運行を実証運行から本格運行に移行する。

背　　景	○各種団体などによる利用促進協議会からの要望・受託事業者との協議
キ ロ 程 ・ 所要時間	（キロ程）　（所要時間） 【変更前】　１３．５ｋｍ　２６分 【変更後】　１３．７ｋｍ　２７分
運　　賃	○変更なし ・大人（中学生以上）　一律２００円 ・小学生以下　一律１００円（未就学児無料）
便　　数	○月・水・金曜日　１日　８便 ※祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休
停留所数	１４ヶ所（変更なし）
使用車両	○東交通（株）所有車両（ワゴン車（１０人乗り））
利用見込	１，２００人
効　　果	・地元協議により路線変更することで、通院や買い物の移動手段として一定の利用者が見込め、交通空白地域の解消が図られる。
運行形態	委託　東交通株式会社による本格運行
変 更 日	平成２９年１０月２日（月）

【東由利地域 「法内線」路線図】



（H29.10～）法内線運行時刻表（案）

道の駅東由利行き							
No.	経　由　地	1便	2便	3便			6便	
①	高　村	6:17	8:34	10:04			16:23	
②	（中ノ沢） 小　倉	6:22	8:39	10:09			16:28	
③	桂　台	6:23	8:40	10:10			16:29	
④	十二ノ前	6:24	8:41	10:11			16:30	
⑤	新　処	6:25	8:42	10:12			16:31	
⑥	野　田	6:27	8:44	10:14			16:33	
⑦	蔵 新 田	6:31	8:48	10:18			16:37	
⑧	宮 ノ 前	6:33	8:50	10:20			16:39	
⑨	上　里	6:35	8:52	10:22			16:41	
⑩	おいかた調剤薬局前	6:37	8:54	10:24			16:43	
⑪	老方郵便局前	6:38	8:55	10:25			16:44	
⑫	東由利総合支所	6:39	8:56	10:26			16:45	
⑬	道の駅東由利	6:40	8:57	10:27			16:46	

高　村行き							
No.	経　由　地				4便	5便	7便	8便
⑬	道の駅東由利				12:35	15:00	16:55	20:45
⑫	東由利総合支所				12:36	15:01	16:56	20:46
⑪	老方郵便局前				12:37	15:02	16:57	20:47
⑩	おいかた調剤薬局前				12:38	15:03	16:58	20:48
⑨	上　里				12:40	15:05	17:00	20:50
⑧	宮 ノ 前				12:42	15:07	17:02	20:52
⑦	蔵 新 田				12:44	15:09	17:04	20:54
⑥	野　田				12:48	15:13	17:08	20:58
⑤	新　処				12:50	15:15	17:10	21:00
④	十二ノ前				12:51	15:16	17:11	21:01
③	桂　台				12:52	15:17	17:12	21:02
②	（中ノ沢） 小　倉				12:53	15:18	17:13	21:03
①	高　村				12:58	15:23	17:18	21:08

議案第７号

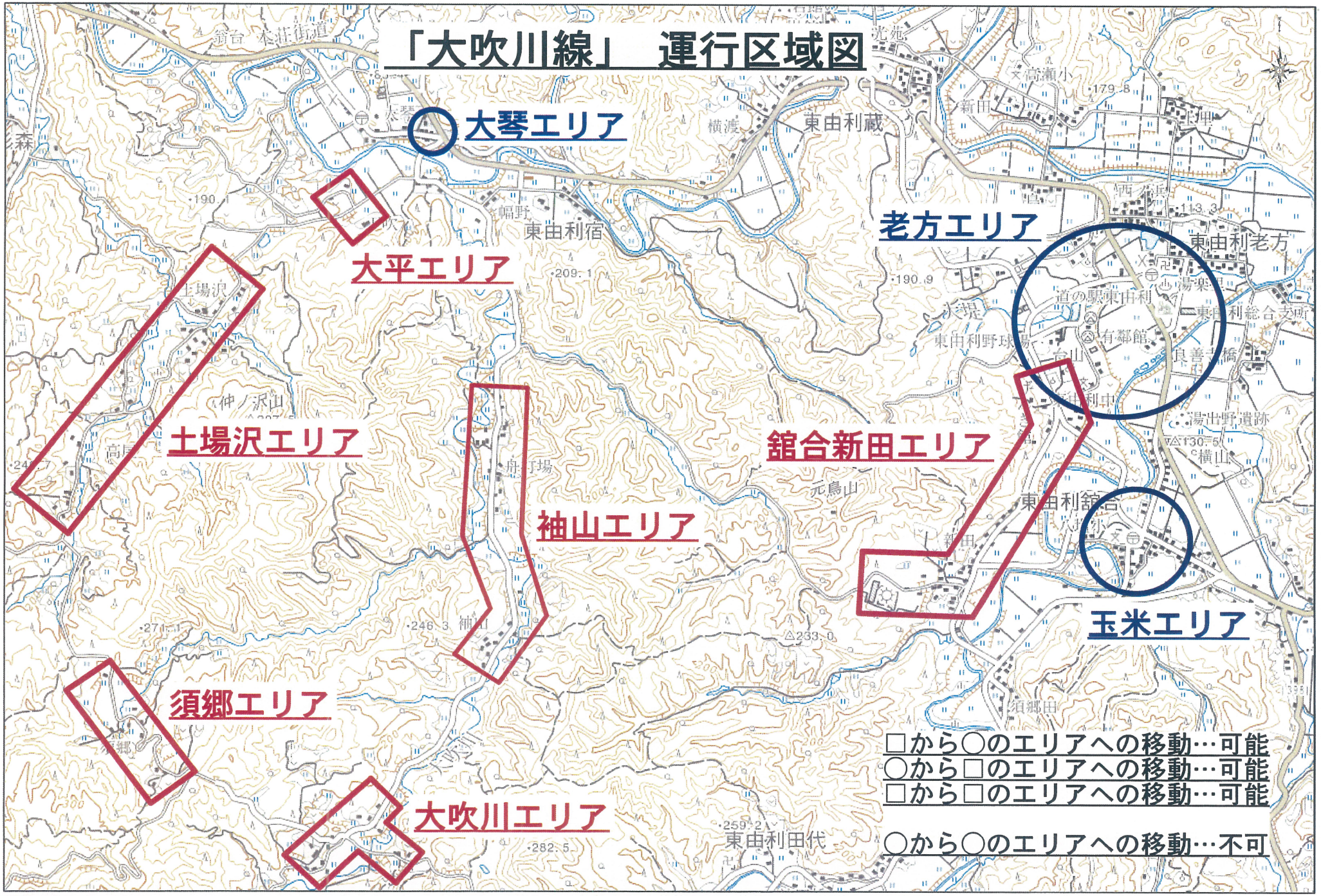
（東由利地域）大吹川線の運行について

（１） 変更の内容

①大吹川線の運行を実証運行から本格運行に移行する。

背　　景	○１年間の実証運行期間の終了により、本格運行に移行する。
キロ程 ・ 所要時間	（キロ程）　（所要時間） ○変更なし　２１．７ｋｍ　４３分　（区域運行）
運　　賃	○変更なし ・大人（中学生以上）　一律２００円 ・小学生以下　一律１００円（未就学児無料）
便　　数	○火・木曜日　１日　６便　（全便予約運行） ※祝日、年末年始（12/31～1/3）は運休
停留所数	１６ヶ所（変更なし）
使用車両	○東交通（株）所有車両（ワゴン車（１０人乗り））
利用見込	２００人
効　　果	・地元協議により、通院や買い物等の安全な移動手段が確保され、一定の利用者が見込まれる。
運行形態	委託　東交通株式会社による本格運行
変 更 日	平成２９年１０月３日（火）

「大吹川線」　運行区域図



北海道地図株式会社

H28. 9. 13

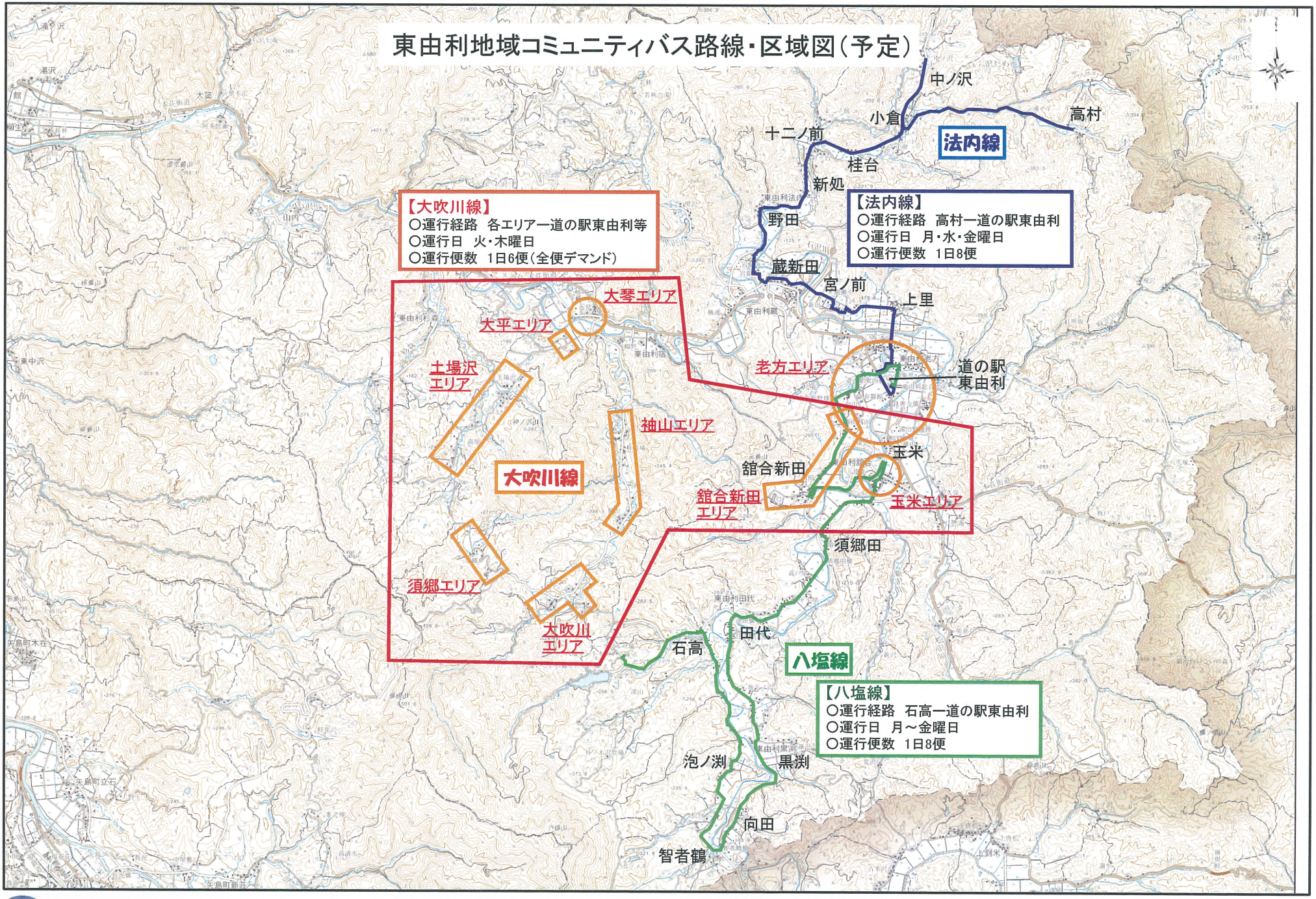
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図及び2万5千分の1地形図を使用したものである。（承認番号　平18総使、第295-201号）」

大吹川線運行時刻表（案）

道の駅東由利行き						
No. 経由地	1便	2便		4便		
① 大平	6:25	8:40		15:33		
② 土場沢	6:27	8:42		15:35		
③ 高屋	6:29	8:44		15:37		
④ 須郷	6:32	8:47		15:40		
⑤ 大吹川	6:35	8:50		15:43		
⑥ 袖山	6:37	8:52		15:45		
⑦ 舟打場（上大琴）	6:39	8:54		15:47		
⑧ 舘合新田	6:53	9:08		16:01		
⑨ 玉米	6:57	9:12		16:05		
⑩ 跡見坂	6:59	9:14		16:07		
⑪ 東由利公民館前	7:01	9:16		16:09		
⑫ 老方郵便局前	7:03	9:18		16:11		
⑬ 老方診療所前	7:05	9:20		16:13		
⑭ 東由利総合支所	7:07	9:22		16:15		
⑮ 道の駅東由利	7:08	9:23		16:16		

大平行き						
No. 経由地			3便		5便	6便
⑮ 道の駅東由利			12:18		17:43	19:28
⑭ 東由利総合支所			12:19		17:44	19:29
⑬ 老方診療所前			12:21		17:46	19:31
⑫ 老方郵便局前			12:23		17:48	19:33
⑪ 東由利公民館前			12:25		17:50	19:35
⑩ 跡見坂			12:27		17:52	19:37
⑨ 玉米			12:29		17:54	19:39
⑧ 舘合新田			12:33		17:58	19:43
⑦ 舟打場（上大琴）			12:47		18:12	19:57
⑥ 袖山			12:49		18:14	19:59
⑤ 大吹川			12:51		18:16	20:01
④ 須郷			12:54		18:19	20:04
③ 高屋			12:57		18:22	20:07
② 土場沢			12:59		18:24	20:09
① 大平			13:01		18:26	20:11

東由利地域コミュニティバス路線・区域図（予定）



北海道地図株式会社

0.0　0.5　1.0　1.5　2.0 km
1:50000　×71%

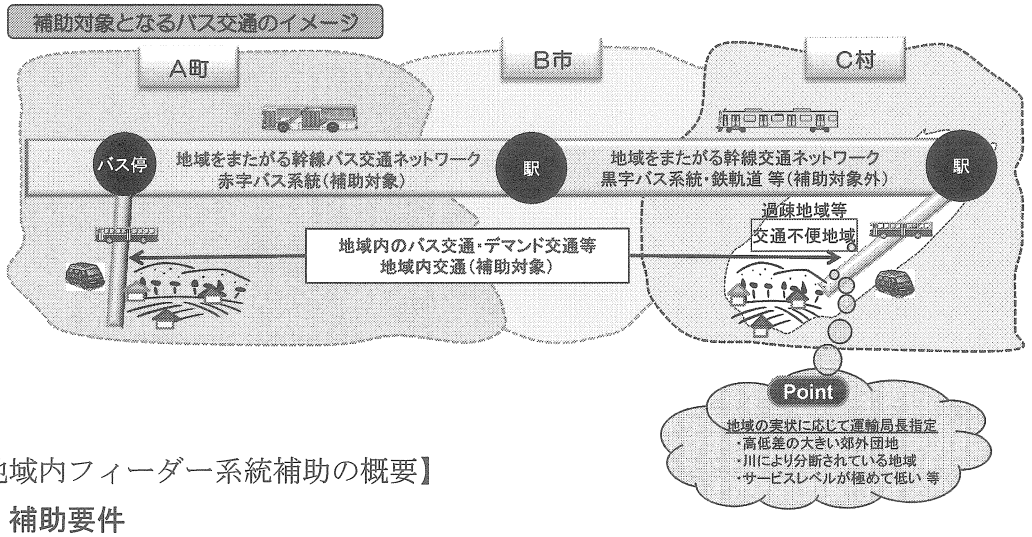
「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図及び2万5千分の1地形図を使用したものである。（承認番号　平18総使、第295-201号）」

議案第８号

生活交通確保維持改善計画策定の承認について

次の路線を、地域内フィーダー系統補助対象とし、国の支援を受けようとするものであり、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第１８条で準用する第８条の規程により生活交通確保維持改善計画策定のため、協議会の承認を求めるものである。

＜既掲載路線８系統＞ （変更無し）	本荘地域循環バス（2 系統） 中田代線	道川北線	羽広-軽井沢線（3 系統） 西目線
＜新 規 路 線 7 系統＞	子吉線（5 系統）	八塩線	法内線



【地域内フィーダー系統補助の概要】

１　補助要件

・地域をまたがる幹線バス交通ネットワークと接続するもの
（又は過疎地域等で地域をまたがる幹線交通ネットワークと接続するもの）
・経常赤字が見込まれるもの
・新たに運行を開始するもの（みなし適用含む）

２　新規性要件のみなし適用

・過去から継続している系統について、新たに運行する系統の主系統と、当該主系統と最も運行区間が重複する既存系統を比較し、
①　異なる区間のキロ程が既存系統のキロ程の 20%を超える場合
②　異なる区間のキロ程が３キロ以上の場合
のどちらかに該当する場合は、新たに運行を開始するものとして取り扱う。

【本荘地域「子吉線」】

（１）路線概要

<table>
<tr><td>ケース
説　明</td><td>○本路線は、地域をまたがる幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線並びに幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと羽後本荘駅で接続する。

１年間の実証運行を経て本格運行されることから、「新たに運行を開始するもの」として扱う。
また、本格運行開始と同時に、鮎川地区への延伸（15.2㎞）も行う。

<table>
<tr><td>新規系統キロ程（系統１）</td><td>９．３ｋｍ　西地区</td></tr>
<tr><td>〃　（系統２）</td><td>８．１ｋｍ　東地区（往路）</td></tr>
<tr><td>〃　（系統３）</td><td>８．３ｋｍ　東地区（復路）</td></tr>
<tr><td>〃　（系統４）</td><td>２３．３ｋｍ　東地区（往路）＋鮎川</td></tr>
<tr><td>〃　（系統５）</td><td>２３．５ｋｍ　東地区（復路）＋鮎川</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>背　景</td><td>○子吉地区、鮎川地区からの要望
・意識調査の実施
・町内会などとの協議
・アンケートの実施</td></tr>
<tr><td>効　果</td><td>・地元協議を重ね、利便性を考慮した路線設定とダイヤ編成を行い、これまで直接行くことができなかった住民の利用ニーズの高い施設に行くことができるほか、他地域へのアクセスに関する利便性が向上する。</td></tr>
</table>

【東由利地域「八塩線」】

（１）路線概要

<table>
<tr><td>ケース
説　明</td><td>○本路線は、地域をまたがる幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅「黄桜の里」で接続する。

１年間の実証運行を経て本格運行されることから、「新たに運行を開始するもの」として扱う。

<table>
<tr><td>新規系統キロ程</td><td>１８．５ｋｍ</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>背　景</td><td>○路線バス「黒渕線」の路線廃止に伴い、沿線住民や各種団体からの要望
・地域住民からの意見、要望の募集
・町内会、各種団体などによる利用促進協議会での協議</td></tr>
<tr><td>効　果</td><td>・地元協議を重ね、これまでの路線バスの代替えとして運行することにより、地域住民の生活の利便性を維持できるほか、フリー乗降区間を設け利便性の向上に繋がる。</td></tr>
</table>

【東由利地域「法内線」】

（１）路線概要

ケース 説　明	○本路線は、地域をまたがる幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅「黄桜の里」で接続する。 １年間の実証運行を経て本格運行されることから、「新たに運行を開始するもの」として扱う。 新規系統キロ程　１３．７ｋｍ
背　景	○これまで地区内にコミュニティバスの運行が無く、本市において最も公共交通のカバー率が低い ・アンケート調査の実施 ・町内会、各種団体などによる利用促進協議会で協議
効　果	・地元協議を重ね路線を決定したことで、特に冬季間の地域間移動の安全性が高まるとともに、通院や買い物の移動手段として一定の利用者が見込め、交通空白地域の解消が図られる。

生活交通確保維持改善計画
（地域公共交通確保維持事業のうち地域内フィーダー系統関係）

（策定年月日）平成２７年　５月１９日
（協議会名称）由利本荘市地域公共交通活性化協議会

１．生活交通確保維持改善計画の名称

由利本荘市地域内フィーダー系統確保維持計画

２．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

由利本荘市は、秋田県の南西部に位置し、北は秋田市、南はにかほ市、東は大仙市、横手市、湯沢市、羽後町に接しており、面積は1,209.60㎢で、秋田県の面積の10.4％を占め、県内一の面積を誇る。

本市では鉄道２路線とバス29路線の公共交通網が形成されており、鉄道は日本海沿いにＪＲ羽越本線が本荘、岩城、大内、西目地域および市外を、子吉川に沿って山間部を運行する由利高原鉄道鳥海山ろく線が本荘、由利および矢島地域を結んでいる。羽後本荘駅では、これらの鉄道路線だけでなく各種バス路線と接続しており、相互の乗り換えが可能である。また、本市におけるバス路線は幹線を羽後交通（株）、支線を市のコミュニティバスが運行しており、中心市街地内では循環バスも運行している。

これまでは、羽後交通（株）の不採算路線を市が代替運行することで路線の確保に努めてきたが、過疎化や人口減少、高齢化の進行によって交通空白地域から公共交通の運行要望が増加しており、新たな対応・対策が必要になってきている。

＜地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する運行系統の概要＞

本荘地域循環バス	地域をまたがる幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線並びに幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと羽後本荘駅で接続する。
道川北線	幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線と道川駅、岩城みなと駅で接続する。
西目線	幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線と西目駅で接続する。
中田代線	幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線と羽後岩谷駅（道の駅おおうち）で、また、幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅おおうち、それぞれで接続する。
羽広－軽井沢線	幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線と羽後岩谷駅（道の駅おおうち）で、また、幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅おおうち、それぞれで接続する。
子吉線	幹線交通ネットワークであるＪＲ羽越本線並びに幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと羽後本荘駅で接続する。
八塩線	幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅黄桜の里で接続する。
法内線	幹線バス交通ネットワークである羽後交通（株）の路線バスと道の駅黄桜の里で接続する。

３．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・取り組み・効果

（１）事業の目標

○各系統の輸送人員による事業目標

系統名	実績		目標（年間輸送人員）	
	平成 28 年度	平成 30 年度	平成 31 年度	平成 32 年度
本荘地域循環バス	２３，０９５人	２５，０００人	２５，０００人	２５，０００人
道川北線	４０８人	４００人	４００人	４００人
西目線	３，３２４人	３，０００人	３，０００人	３，０００人
中田代線	１１，６３２人	１３，０００人	１３，０００人	１３，０００人
羽広－軽井沢線	２，９７５	２，０００人	２，０００人	２，０００人
子吉線	７６２人	２，０００人	２，０００人	２，０００人
八塩線	７０３人	２，０００人	２，０００人	２，０００人
法内線	５０５人	１，２００人	１，２００人	１，２００人

※子吉線、八塩線、法内線の「実績」は H28.10～H29.3 の実証運行中の数値

（２）目標達成のための取り組み

本市の公共交通を取り巻く状況は、人口減少や高齢化による利用者の減少のほか、市街地が面的に広がっている地域や、山間部などでは、居住地が点在している地域があるなど状況が異なっているため、各地域の検討委員会等で利便性向上と積極的な利用の促進を図るための協議を行い、市・交通事業者・地域住民が一体となり取り組む。

（３）事業の効果

本荘地域循環バス	双方向運行を行うことで、待ち時間と乗り継ぎの不便さの解消を図り、利用促進と新たな利用者の掘り起こしを含めた利用者数の増加が見込まれる。
道川北線	地元協議を重ね、一定の利用者が見込まれるほか、これまで直接行くことができなかった住民の利用ニーズの高い施設へ直接行けるようになる。
西目線	町内要望へ対応した運行経路の変更・延伸による、新たな利用者の掘り起こしを含めた利用者の増加。
中田代線	路線バスの廃止区間を補完した生活に欠かせない路線として、市のコミュニティバスを運行し、補完・維持していくもので、地元協議を重ね、地域の足の確保が図られる。
羽広－軽井沢線	市コミュニティバス「軽井沢スクールバス線」が地域の小・中学校の統廃合のためスクールバスへの混乗が取りやめとなり、同路線と市コミバス「羽広線」を統合した路線として開設する。地元協議を重ね、結節点である道の駅まで直接乗り入れられるようになるなど、利便性を考慮した路線設定とダイヤ編成を行うことで、利用促進が図られる。
子吉線	利便性を考慮した路線設定とダイヤ編成を行い、これまで直接行くことができなかった利用ニーズの高い施設に行くことができるほか、他地域へのアクセスに関する利便性が向上する。
八塩線	これまでの路線バスの代替えとして運行することにより、地域住民の生活の利便性を維持できるほか、フリー乗降区間を設けることでさらなる利便性の向上に繋がる。
法内線	通院や買い物の移動手段として一定の利用者が見込め、交通空白地域の解消が図られる。

４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表１のとおり。

５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表２のとおり。

６．補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

羽後交通株式会社

岩城タクシー株式会社

東交通株式会社

由利本荘市

７．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【地域内フィーダー系統のみ】

表５のとおり。

８．協議会の開催状況と主な議論

【由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会】

・平成２７年５月１９日　由利本荘市平成 28 年度生活交通確保維持改善計画を承認
・平成２８年２月１０日　同計画の変更について承認
・平成２８年６月２９日　由利本荘市平成 29 年度生活交通確保維持改善計画を承認
・平成２９年６月１５日　由利本荘市平成 30 年度生活交通確保維持改善計画を承認（予定）

９．利用者等の意見の反映

・由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会への利用者代表の参加
・利用者目線に立ったワークショップの開催、沿線町内会や各種団体との協議
・地域の「総合支所だより」において意見や要望の募集（東由利地域）
・アンケート調査実施による意見の反映
　循環バス：平成 24 年 10 月 26 日／道川北線：平成 26 年 11 月 28 日
　西目線：平成 26 年 8 月 28 日／子吉線（鮎川地区）：平成 26 年 1 月 18 日

１０．協議会メンバーの構成員

関係都道府県	秋田県交通政策課長 秋田県由利地域振興局総務企画部長 秋田県由利地域振興局建設部長
関係市区町村	由利本荘市長 由利本荘市企画調整部長

交通事業者 交通施設管理者等	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社長 由利高原鉄道株式会社代表取締役社長 羽後交通株式会社取締役社長 （一社）秋田県ハイヤー協会本荘由利支部長 由利本荘警察署長
地方運輸局	東北運輸局鉄道部長 東北運輸局秋田運輸支局長
その他協議会が 必要と認める者	由利本荘市商工会会長 由利本荘市観光協会会長 秋田しんせい農業協同組合代表理事組合長 （一社）由利本荘医師会会長 由利本荘市教育委員会教育長 由利本荘市校長会会長 由利本荘市ＰＴＡ連合会会長 由利本荘６高校生徒指導連絡協議会会長 由利本荘市身体障害者協会会長 由利本荘市婦人団体連絡協議会会長 由利本荘市老人クラブ連合会会長 （公社）由利本荘青年会議所理事長 鳥海山ろく線運営促進連絡協議会会長 ８地域の公共交通利用者 秋田大学・秋田県立大学の准教授

【本計画に関する担当者・連絡先】
（住　所）秋田県由利本荘市尾崎１７
（所　属）由利本荘市企画調整部地域振興課
（氏　名）伊藤　善裕
（電　話）０１８４－２４－６３７８
（e-mail）tiiki@city.yurihonjo.lg.jp

議案第８号

平成２８年度　由利高原鉄道生活交通改善事業実績報告及び評価事業について　（１）

（平成２８年度実施）地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通バリア解消促進等事業）事業完了実績表

由利高原鉄道株式会社

（単位：円）

	区分	工事内容		補助対象事業の整備完了年月日	補助対象経費の配分	金額	補助金額	実施額	差額	補助金未受領額	備考
1	防護設備	防風設備	防風板の設置 子吉駅構内約128m	H28.9.20	1)本工事費（資産の購入を含む） 2)附帯工事費 3)補償費 4)調査費 5)コンサルティングに係る委託経費 合計	20,000,000 20,000,000	6,666,666 6,666,666	20,000,000 20,000,000			27年度 補正予算措置 繰越事業
2	線路設備	軌道道床	道床交換 前郷駅構内105m 墳泥著しい個所の 不良道床を交換する	H28.9.21	1)本工事費（資産の購入を含む） 2)附帯工事費 3)補償費 4)調査費 5)コンサルティングに係る委託経費 合計	6,000,000 6,000,000	2,000,000 2,000,000	5,974,500 5,974,500	25,500 25,500		契約差金 27年度 補正予算措置 繰越事業
3	線路設備	軌道道床	道床補充 道床肩不足の不良個所 に、砕石の補充を行う 黒沢～前郷間　76m3	H28.9.21	1)本工事費（資産の購入を含む） 2)附帯工事費 3)補償費 4)調査費 5)コンサルティングに係る委託経費 合計	2,000,000 2,000,000	666,666 666,666	1,884,800 1,884,800	115,200 115,200		契約差金 27年度 補正予算措置 繰越事業
4	車両設備	全般検査	YR2001号の全般検査	H28.8.25	1)本工事費（資産の購入を含む） 2)附帯工事費 3)補償費 4)調査費 5)コンサルティングに係る委託経費 合計	17,000,000 17,000,000	266,667 266,667	13,364,000 13,364,000	3,636,000 3,636,000		契約差金 車輪交換自費
計						45,000,000	9,599,999	41,223,300	3,776,700		

議案第８号

平成２８年度　由利高原鉄道生活交通改善事業実績報告及び評価事業について　（２）

（平成２８年度実施）地域公共交通確保維持改善事業費補助金（訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業）事業完了実績表

由利高原鉄道株式会社

（単位：円）

	区分	工事内容		補助対象事業の整備完了年月日	補助対象経費の配分	金額	補助金額	実施額	差額	補助金未受領額	備考
1	車両設備	重要部検査	YR3002号の重要部検査	H29.1.31	1)本工事費（資産の購入を含む） 2)附帯工事費 3)補償費 4)調査費 5)コンサルティングに係る委託経費 合計	4,000,000 4,000,000	1,333,333 1,333,333	4,000,000 4,000,000			
計						4,000,000	1,333,333	4,000,000			

平成28年度：由利高原鉄道生活交通改善事業・事業評価

（地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通バリア解消促進等事業・訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業））

平成29年6月15日

協議会・構成員 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
国
県
由利高原鉄道株式会社

事業名	補助対象事業者等	事業概要	①事業実施の適切性		②目標・効果達成状況		③事業の今後の改善点
地域公共交通バリア解消促進等事業	由利高原鉄道（株）鳥海山ろく線	防風板の設置（子吉駅構内）※H27補正繰越事業	A	計画通りに事業は実施された	A	鉄道施設の安全性の向上が図られた。	老朽化した鉄道施設の改修と車両の更新・整備を実施し、安全で安定した輸送の確保を図る。
		道床交換（前郷駅構内）※H27補正繰越事業	A	計画通りに事業は実施された			
		道床補充（黒沢～前郷間）※H27補正繰越事業	A	計画通りに事業は実施された			
		車両設備（YR2001号全般検査）	A	計画通りに事業は実施された			
訪日外国人旅行者受入環境整備緊急事業	〃	車両設備（YR3002号重要部検査）	A	計画通りに事業は実施された			

【各評価項目の評価基準】
①事業実施の適切性
A…事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された（されている）。
B…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった（一部実施されない見込み）。
C…事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった（実施されない見込み）。

②目標・効果達成状況
A…事業が計画に位置付けられた目標を達成した（する見込み）。
B…事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった（一部達成できない見込み）。
C…事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった（達成できない見込み）。

議案第１０号

平成２９年度　由利高原鉄道生活交通改善事業計画について
（訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業）

１．事業内容

１）多言語案内液晶表示〔400,000 円〕

〔国〕133,333 円　〔県〕133,333 円　〔基金〕133,334 円

・駅名液晶表示の多言語化費用

２）車輌保存費（重要部検査）〔3,600,000 円〕

〔国〕1,200,000 円　〔県〕1,200,000 円　〔基金〕1,200,000 円

・車両重要部検査　ＹＲ３００３号

２．事業の目的・必要性

全国的に訪日外国人が急増するなか、秋田県でもインバウンド政策を推し進めており、由利高原鉄道も外国人観光客に対し観光資源となるべく魅力を発信し、それに対応できるよう駅名液晶表示を多言語化する。

また、ＹＲ３００３号車は、平成 26 年 3 月 14 日に納車され、検査期限が平成 30 年 3 月であるものの、長期休校中に検査を実施したいことから、７～８月に重要部検査を実施するもの。

平成29年6月15日現在

地域公共交通確保維持改善事業計画

事業実施事業者名：由利高原鉄道（株）

（単位：千円）

設備・保存費の区分	整備の概要	安全輸送設備整備実施年度										備考
		28年度		29年度								
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所							
停車場設備	ホーム			17,000	黒沢							28年度補正予算措置繰越事業
線路設備	防護設備	20,000	防風板 子吉駅構内128m									27年度補正予算措置繰越事業
線路設備	道床交換			3,000	黒沢構内 9k500～550							28年度補正予算措置繰越事業
線路設備	道床交換	6,000	道床交換 前郷構内　105m									27年度補正予算措置繰越事業
線路設備	道床補充	2,000	黒沢～前郷間 76㎥									27年度補正予算措置繰越事業
線路設備	マクラギ交換			4,500	前郷～矢島駅間 150本PC化							28年度補正予算措置繰越事業
線路設備	レール交換											
線路設備	軌道整備			5,000	薬師堂～子吉駅間 2k450m～900m 付近徐行実施区間							28年度補正予算措置繰越事業
保安設備	通信設備等											
車両設備	全般検査	17,000	YR2001号 1両									
車両設備	重要部検査	4,000	YR3002号 1両	4,000	YR3003号 1両							
車両設備	車輪交換											
車両設備	保守用車											
合計		49,000		33,500								

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会規約

（目的）

第１条　由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会（以下「協議会」という。）は、次の各号に掲げる目的をもって設置する。

(1)　地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。以下「法律」という。）第６条第１項の規定に基づき、地域公共交通網形成計画（以下「形成計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため。

(2)　道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議するため。

(3)　由利高原鉄道鳥海山ろく線の活性化と再生を図るために必要な事項を協議するため。

（事務所）

第２条　協議会は、事務所を秋田県由利本荘市尾崎 17 番地に置く。

（事業）

第３条　協議会は第１条の目的を達成するため、次の業務を行う。

(1)　形成計画の策定及び変更の協議に関すること。

(2)　形成計画の実施に係る連絡調整に関すること。

(3)　形成計画に位置づけられた事業の実施に関すること。

(4)　地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等の協議に関すること。

(5)　市有償運送の必要性及び旅客から収受する対価の協議に関すること。

(6)　由利高原鉄道鳥海山ろく線の活性化と再生を図るための協議に関すること。

(7)　前６号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと。

（組織）

第４条　協議会は、会長、副会長２名及び委員をもって組織する。

（会長及び副会長）

第５条　会長は、由利本荘市長をもって充てる。

２　会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

３　副会長は、委員の中から会長が指名する者をもって充てる。

４　副会長は、会長を補佐して協議会の業務を掌理し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。この場合、副会長が複数いるときは、会長があらかじめ指名した順序で、職務を代理する。

（協議会の委員）

第６条　協議会の委員は、別表に掲げる者とする。

（会議）

第７条　協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

２　会議の議決方法は、出席者の過半数の同意によるものとする。

３　会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

４　協議会は、必要があると認められるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

（協議結果の尊重義務）

第８条　協議会で協議が整った事項について、委員はその協議結果を尊重しなければならない。

（幹事会）

第９条　協議会に提案する事項について、協議又は調整するため、必要に応じ幹事会を置くことができる。

２　幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（分科会）

第10条　第３条各号に掲げる事項について、専門的な調査及び検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

２　分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（事務局）

第11条　協議会の業務を処理するため、協議会の事務局を置く。

２　事務局は、由利本荘市企画調整部地域振興課に置く。

３　事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

４　事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（経費の負担）

第12条　協議会の運営に要する経費は、負担金、補助金、繰越金及びその他の収入をもって充てる。

（監査）

第13条　協議会に監査委員を２名置く。

２　協議会の出納監査は、会長が委嘱する監査委員によって行う。

３　監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

（財務に関する事項）

第14条　協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（協議会が解散した場合の措置）

第15条　協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散した日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

（委任）

第16条　この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附　則

この規約は、平成21年3月2日から施行する。

附　則（第1条、第3条改正）

この規約は、平成22年2月24日から施行する。

附　則（第2条、第11条改正）

この規約は、平成22年4月1日から施行する。

附　則（第11条改正）

この規約は、平成23年4月1日から施行する。

附　則（別表改正）

この規約は、平成24年4月1日から施行する。

附　則（別表改正）

この規約は、平成25年10月1日から施行する。

附　則（第1条、第3条、別表改正）

この規約は、平成26年11月20日から施行する。

附　則（第11条改正）

この規約は、平成27年4月1日から施行する。

別表（第６条関係）

法律第６条第２項の区分	協　議　会　を　構　成　す　る　委　員
(1)　地域公共交通網形成計画を作成しようとする市	由利本荘市長又はその指名する者
(2)　公共交通事業者等、道路管理者、港湾管理者その他地域公共交通総合連携計画に定めようとする事業を実施すると見込まれる者	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社長又はその指名する者
	由利高原鉄道株式会社代表取締役社長又はその指名する者
	羽後交通株式会社取締役社長又はその指名する者
	（一社）秋田県ハイヤー協会本荘由利支部長又はその指名する者
	秋田県由利地域振興局建設部長又はその指名する者
(3)　公安委員会及び地域公共交通の利用者、学識経験者その他市が必要と認める者	由利本荘警察署長又はその指名する者
	国土交通省東北運輸局鉄道部長又はその指名する者
	国土交通省東北運輸局秋田運輸支局長又はその指名する者
	秋田県観光文化スポーツ部交通政策課長又はその指名する者
	秋田県由利地域振興局総務企画部長又はその指名する者
	由利本荘市商工会会長又はその指名する者
	由利本荘市観光協会会長又はその指名する者
	秋田しんせい農業協同組合代表理事組合長又はその指名する者
	（一社）由利本荘医師会会長又はその指名する者
	由利本荘市教育委員会教育長又はその指名する者
	由利本荘市校長会会長又はその指名する者
	由利本荘市ＰＴＡ連合会会長又はその指名する者
	由利本荘６高校生徒指導連絡協議会会長又はその指名する者
	由利本荘市身体障害者協会会長又はその指名する者
	由利本荘市婦人団体連絡協議会会長又はその指名する者
	由利本荘市老人クラブ連合会会長又はその指名する者
	（公社）由利本荘青年会議所理事長又はその指名する者
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会会長又はその指名する者
	由利高原鉄道株式会社応援大使の代表者
	本荘地域公共交通利用者
	矢島地域公共交通利用者
	岩城地域公共交通利用者
	由利地域公共交通利用者
	大内地域公共交通利用者
	東由利地域公共交通利用者
	西目地域公共交通利用者
	鳥海地域公共交通利用者
	秋田大学又は秋田県立大学の教授又は准教授