



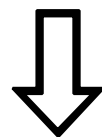
市道停車場東口線道路整備事業  
整備方針について





## 市道 停車場東口線道路整備の必要性

- ①駅の東西間を、歩行者や自転車が安全に往来するための東西自由通路の整備要望が多かったことなどから、JR東日本と協議を進め、東西自由通路の整備をおこない、令和3年8月に供用開始しました。
- ②供用開始後には、移動の利便性や安全性の向上により、通勤利用や通学路指定されるなど、利用者が増加した。



自由通路へのアクセス道路整備が喫緊の課題



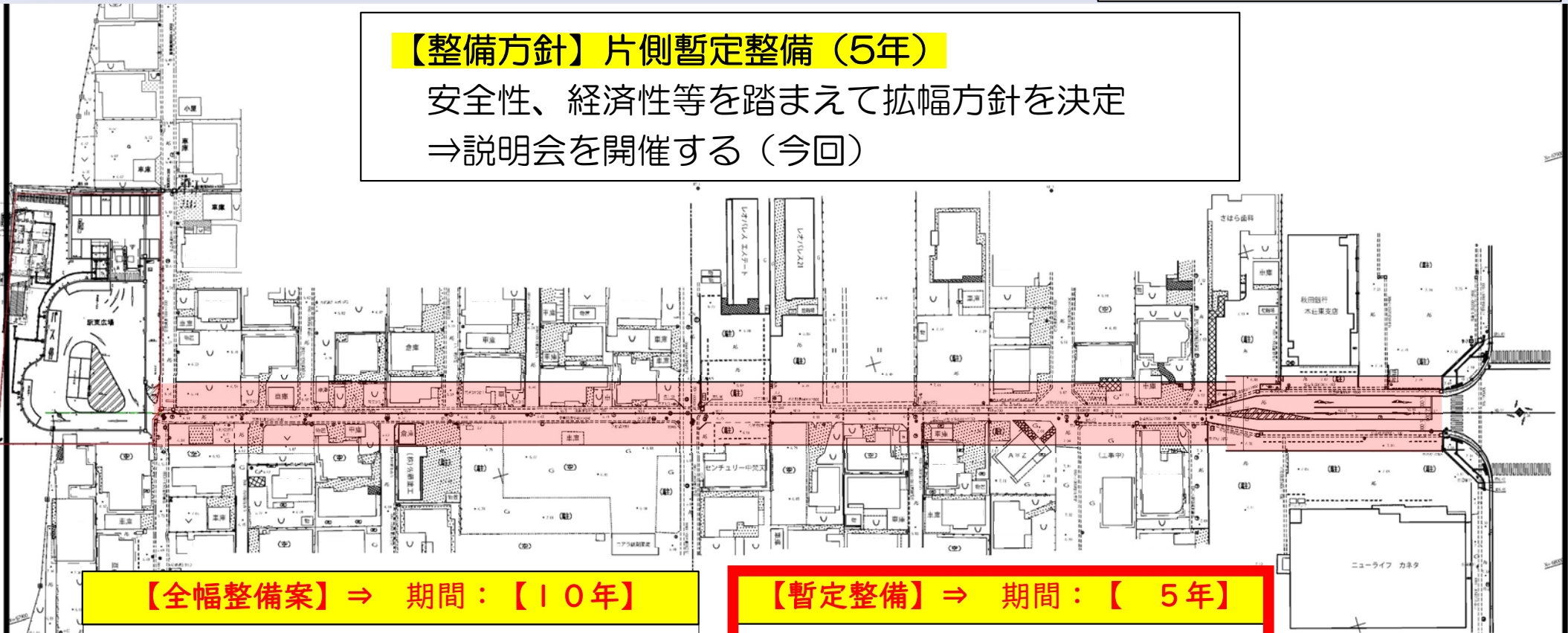
# 市道停車場東口線道路整備事業

## 整備方針の検討について

※令和4年1月12日 説明会

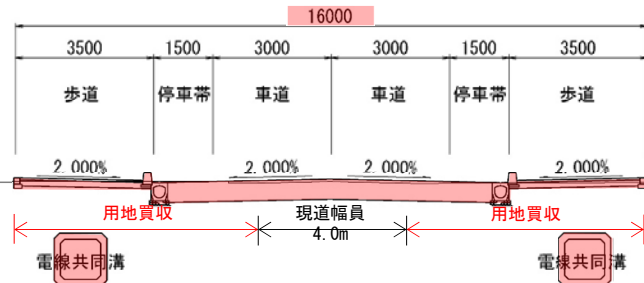
### 【整備方針】片側暫定整備（5年）

安全性、経済性等を踏まえて拡幅方針を決定  
⇒説明会を開催する（今回）



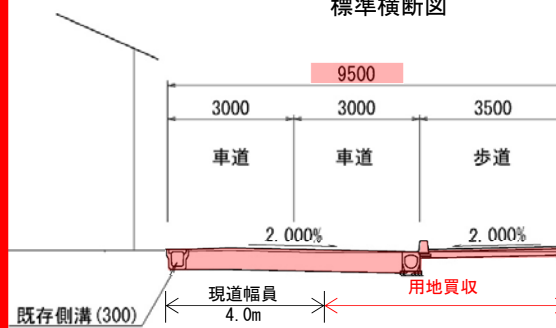
### 【全幅整備案】⇒ 期間：【10年】

標準横断面図



### 【暫定整備】⇒ 期間：【5年】

標準横断面図



※

幅員構成などは、あくまで参考であり、今後の路線測量や、詳細設計結果により変わる場合があります。

# 市道停車場東口線道路整備事業

## 比較表

案名	第1案 北側拡幅	第2案 南側拡幅	第3案 両側拡幅
概略図			
改良主旨	北側を用地買収 北側を拡幅する案	南側を用地買収 南側を拡幅する案	住家の補償を最小限に抑えるため 駅側は南側を拡幅 バイパス側は北側を拡幅する案
標準断面図			
経済比較 (概算工事費、用地補償費)	用地買収 1,700 m <sup>2</sup> 物件補償 42 件	用地買収 1,900 m <sup>2</sup> 物件補償 36 件	用地買収 1,700 m <sup>2</sup> 物件補償 43 件
	経済性：△	経済性：◎	経済性：○
安全性 (車道・歩道)	車道：直線 歩道：直線 北側へ歩道設置	車道：直線 歩道：直線 南側へ歩道設置	車道：シフト2m/30m 歩道：起点側 南側へ歩道設置 終点側 北側へ歩道設置
	良好 ○	良好 ○	安全性に欠ける △

# 第1案 北側拡幅案

評価：経済性で劣るが、安全性は良好である

判定：○

## 【整備概要】

- ・北側を用地買収 北側を拡幅して歩道設置

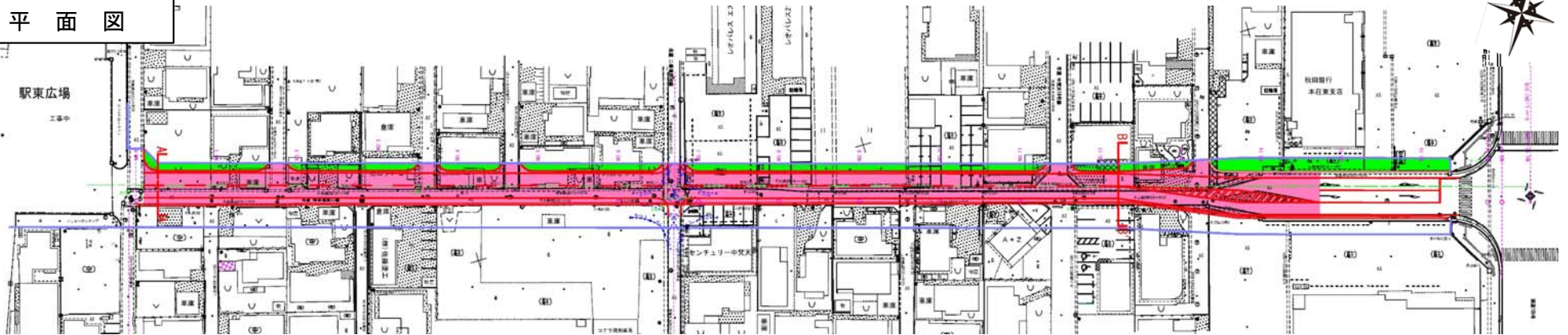
## 【安全性】良好

- ・車道：直線
- ・歩道：直線 北側へ歩道設置

## 【経済性】△

- ・用地買収：A=1,700m<sup>2</sup>
- ・物件補償：N=42件

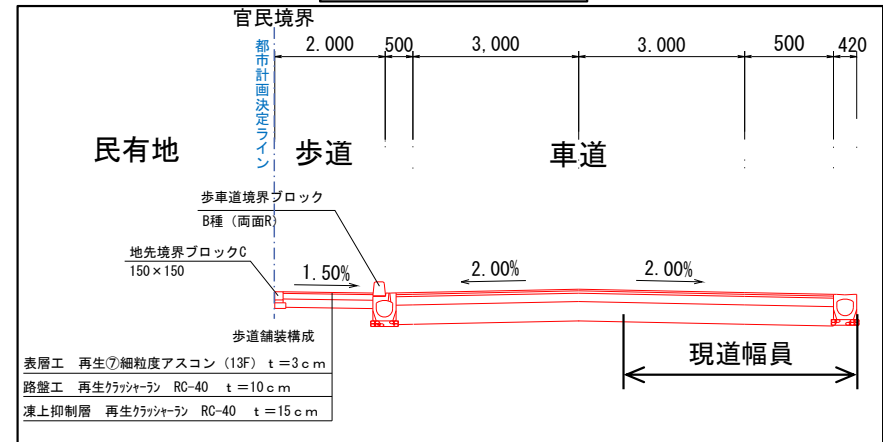
## 平面図



## 整備イメージ



## 標準断面図



## 凡例

- 車道
- 歩道

## 航空写真より



撮影位置 →



# 第2案 南側拡幅案

評価：経済性に優れ、安全性にも優れる

判定：◎

### 【整備概要】

・南側を用地買収 南側を拡幅して歩道設置

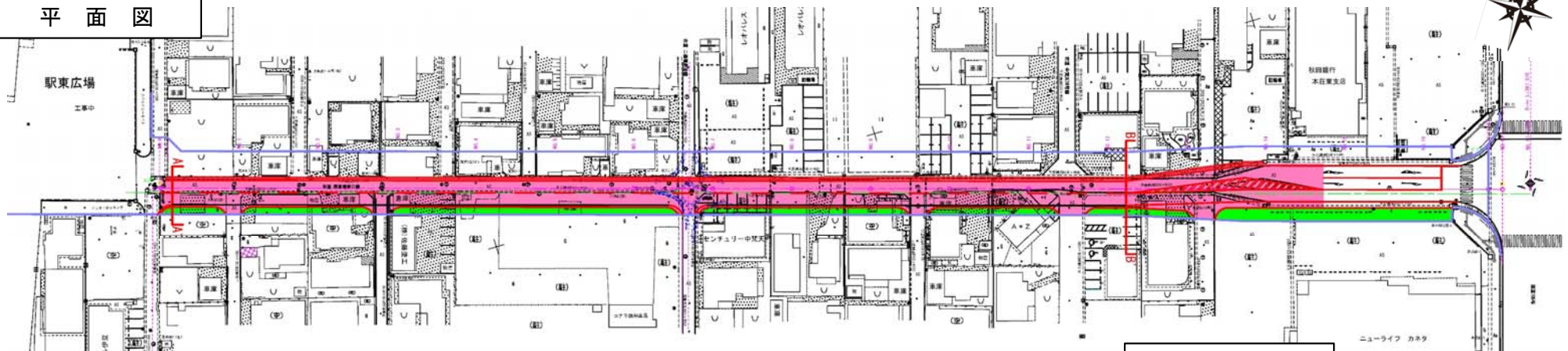
### 【安全性】良好

・車道：直線  
・歩道：直線 南側へ歩道設置

### 【経済性】◎

・用地買収：A=1,900m<sup>2</sup>  
・物件補償：N=36件

### 平面図



### 整備イメージ



### 凡例

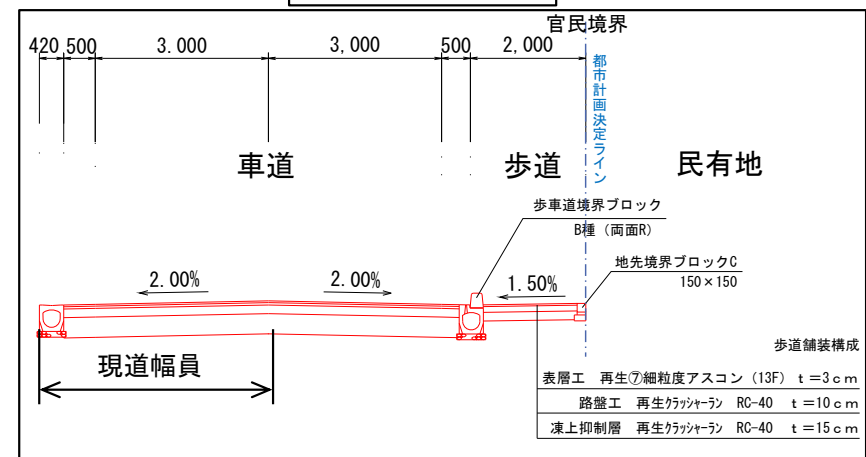
- 車道
- 歩道

### 航空写真より



撮影位置 →

### 標準断面図





# 第3案 両側拡幅案

評価：経済性では優れるが、安全性で大きく劣る 判定：△

## 【整備概要】

- ・ 駅側は南側を拡幅して南側歩道設置
- ・ バイパス側は北側を拡幅して北側に歩道設置

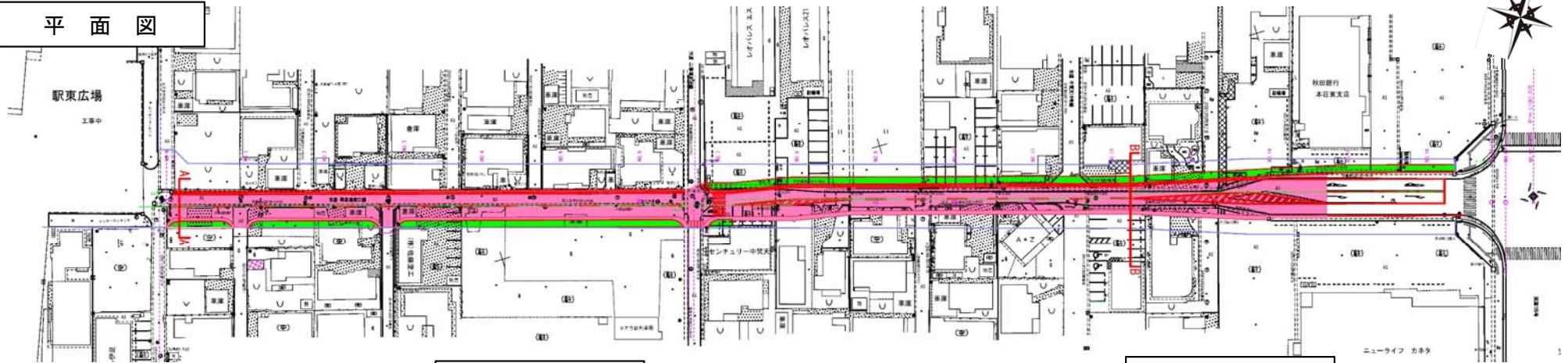
## 【安全性】不良

- ・ 車道：シフト2m/30m必要
- ・ 歩道：駅側 南側へ歩道設置  
バイパス側 北側へ歩道設置

## 【経済性】○

- ・ 用地買収：A=1,700m<sup>2</sup>
- ・ 物件補償：N=43件

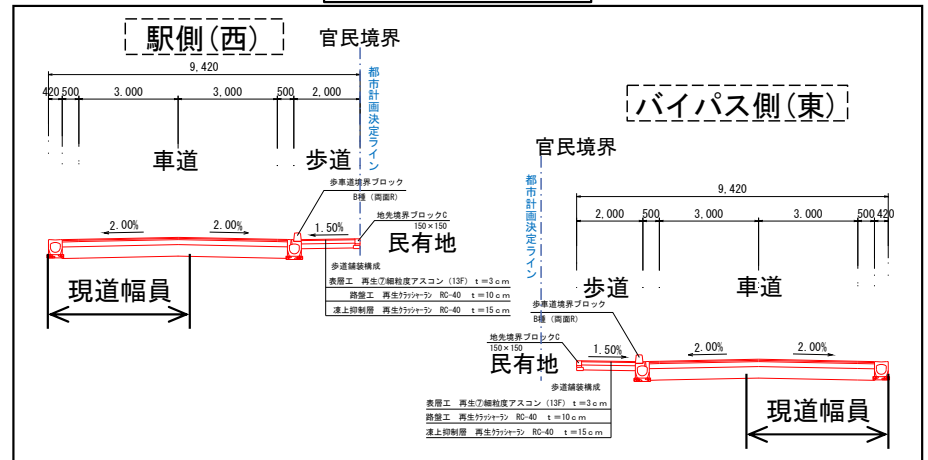
## 平面図



## 整備イメージ



## 標準断面図



## 凡例

- 車道
- 歩道

## 航空写真より



## 歩道横断 本線シフト



撮影位置 →

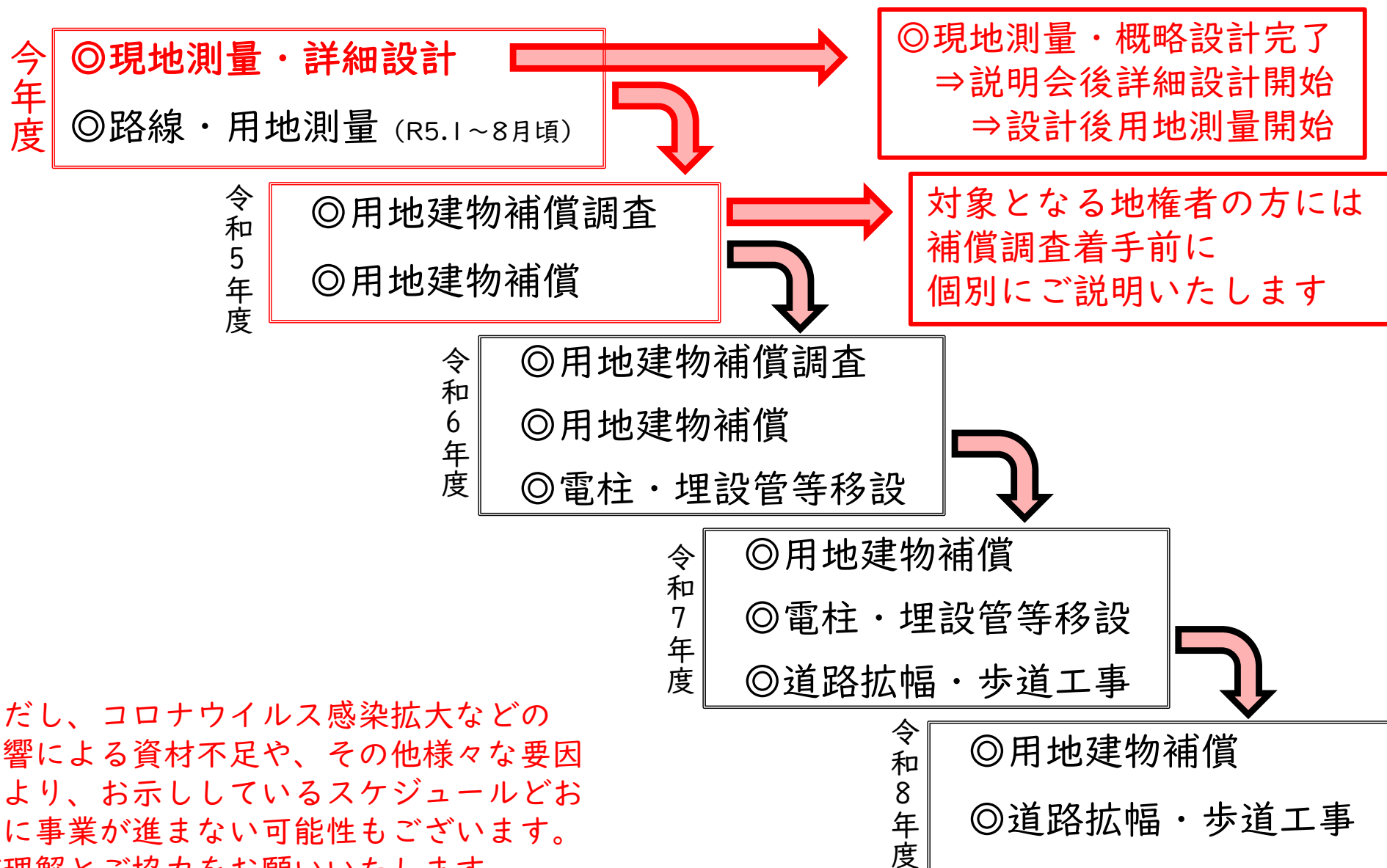


# 比較表

案名	第1案 北側拡幅	第2案 南側拡幅	第3案 両側拡幅			
概略図						
改良主旨	北側を用地買収 北側を拡幅する案	南側を用地買収 南側を拡幅する案	住家の補償を最小限に抑えるため 駅側は南側を拡幅 バイパス側は北側を拡幅する案			
標準断面図						
経済比較	概算工事費	1.20	概算工事費	1.00	概算工事費	1.15
	用地買収費	0.90	用地買収費	1.00	用地買収費	0.91
補償内訳	物件補償費	1.24	物件補償費	1.00	物件補償費	1.01
	建物	12件	12件	13件		
		1.26	1.00	0.96		
		附帯構造物	16件	16件	16件	
			1.00	1.00	1.12	
その他	14件	8件	14件			
	2.08	1.00	2.08			
合計	1.18	1.00	1.03			
経済性	△	◎	○			
安全性 (車道・歩道)	車道：直線 歩道：直線 北側へ歩道設置	車道：直線 歩道：直線 南側へ歩道設置	車道：シフト2m/30m 歩道：起点側 南側へ歩道設置 終点側 北側へ歩道設置			
	良好 ○	良好 ○	安全性に欠ける △			
評価 (メリット・デメリット)	経済性で劣るが、安全性は良好である。	経済性に優れ、安全性にも優れる。	経済性では優れるが、安全性で大きく劣る。			
判定	○	◎	△			

# 市道停車場東口線道路整備事業

## 今後の事業スケジュール（予定）



※ただし、コロナウイルス感染拡大などの影響による資材不足や、その他様々な要因により、お示ししているスケジュールどおりに事業が進まない可能性もございます。ご理解とご協力をお願いいたします。