

由利本荘市舗装修繕計画



令和 5 年 4 月（改訂）
由利本荘市建設部建設管理課

1. 舗装修繕計画の策定にあたって

1. 1 背景と目的

由利本荘市が管理する道路延長は約2,100kmに及びます。これらの道路は市内各地域・公共施設を結ぶ幹線道路や、集落内などの地域に密着した生活道路などのさまざまな機能を有しております。これらの道路を長期的かつ効率的に維持していくためには、各道路の性質にあった管理をしていく必要があることから、本計画を策定するものです。

2. 舗装の現状

2. 1 管理延長と舗装延長

【単位：m】

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		アスファルト	コンクリート	
1級市道	366,905	359,611	2,644	98.73%
2級市道	263,906	232,316	2,034	88.80%
その他市道	1,451,180	848,721	17,483	59.69%
計	2,081,991	1,440,648	22,161	70.26%

令和5年4月1日現在

※As舗装に簡易舗装を含む。

3. 舗装の維持管理の基本的な考え方

3. 1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持管理費のライフサイクルコスト削減を目指します。

3. 2 管理道路の分類（グループ分け）

・大型車交通量、路線の重要度（公共施設、地域間を連携する）等を踏まえ分類

分類区分	対象路線
グループA	該当なし【高規格幹線道路等 高速道路等】
グループB	該当なし【損傷の進行が早い道路等 直轄国道】
グループC	1級市道、2級市道
グループD	その他市道

注1：分類区分については舗装点検要領（平成28年10月国土交通省道路局）による

3. 3 管理基準目標

【グループCおよびD】※都度点検を行い、事後保全型の管理を行います。

ひび割れ率	わだち掘れ量	I R I	MC I
40%以上	40mm	12mm/m	3 以下



※各指標の定義は下記のとおり

- ・ ひび割れ率・・・対象とするアスファルト舗装の面積に占めるひび割れている路面の割合を百分率で表したもの
- ・ わだち掘れ量・・・舗装路面の摩耗、アスファルト混合物の流動により発生した凹凸（道路に対して横断方向）量
- ・ I R I・・・舗装路面の凹凸（道路にたいして縦断方向）に関する評価指数
- ・ MC I（舗装の維持管理指数）・・・「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」、「平坦性」の路面性状値より定量的に評価するもの

4. 対象路線について

- 1級市道、2級市道、及びその他市道のうち舗装された道路を対象とします。

4. 1 グループC（1級市道）

地域名	路線名
本荘 (23路線)	由利橋通線、柴野内越線、内黒瀬赤田線、薬師堂葛法線、埋田葛法線、川口二十六木線、鮎瀬本線、荒町烏川線、鶴沼薬師堂線、由利中央線、薬師堂玉ノ池線、船岡西目線、由利飛鳥線、石脇大浦線、松ヶ崎亀田IC1号線、松ヶ崎亀田IC2号線、松ヶ崎亀田IC3号線、松ヶ崎亀田IC4号線、石脇通線、羽後本荘駅西口広場線、赤沼下御門線、田尻環状線、館大築線
矢島 (18路線)	矢島1号線、矢島下郷線、斎場線、道仏坂上原線、祓川線、大川原成沢線、前杉豊町矢越線、浄水場線、館町田中町線、停車場線、北中央線、東中央線、拓道農場線、長保田線、新町郷内線、郷内新荘線、坂之下線、新所須郷田線
岩城 (17路線)	川尻小二古線、大長根割山線、道川中央線、愛宕町線、上蛇田高野線、カ井田沢線、天さぎ線、烏沼環状線、滝俣福俣線、新町中央線、福俣蛇田線、新谷縦貫線、鶴潟水沢線、岩城東幹線、二古亀田線、二古赤平線、烏森井戸ノ沢線
由利 (7路線)	黒沢南由利原線、御伊勢下中島線、森子前郷線、前郷蟹沢線、小菅野久保田線、前郷根堀台線、東鮎川線
大内 (14路線)	深沢・中館・牛寺線、岩谷・岩谷麓線、三川・北福田・金崎線、岩谷ぼぼろっこ西野線、中俣・鬼ヶ台線、松本・新沢線、松本・長坂・葛岡線、及位・長根山・葛岡線、葛岡・逸鳥・中俣線、小又・板井沢・新田線、新田・畑・雄和線、立寄羽広線、羽広・大森線、軽井沢・羽広・南外線
東由利 (15路線)	石高線、館合線、須郷田跡見坂線、台山線、西山線、湯出野線、両前寺線、蔵上里線、蔵横渡線、島宮・鞍骨線、袖山線、大琴中央線、根小屋線、岩館2号線、高村線
西目 (10路線)	出戸・沼田線、西ノ沢・田高線、潟端・上高屋線、中高屋・瀬袋線、若松町10号線、田高・中沢線、出戸・海士剥線、海水浴場線、潟端・井岡線、公民館線
鳥海 (17路線)	伏見上原線、伏見才之神線、東街道線、芦ヶ渕線、小川清水渕線、本屋敷間木ノ平線、下野本屋敷線、落合蟹沢線、下野赤倉線、水無線、大川端猿倉線、鳥海線、上直根百宅線、百宅線、伏見線、枯木線、平根線
広域 (9路線)	川口岩谷線、西日本荘線、前郷上野線、金山線、高野黒川線、猿倉花立線、祓川堰口線、町村四角井戸線、松ヶ崎亀田線

4. 2 グループC（2級市道）

地域名	路線名
本荘 (24路線)	表尾崎町線、砂子下浜ノ町線、大町銀座通線、小園線、内黒瀬線、大沢金山線、柳生櫛引線、畑谷赤田線、松街道線、湯沢石名坂線、荒町線、船岡玉ノ池線、田尻線、国体環状線、石脇新山線、中学校通線、上野線、雪車町線、芦川線、愛宕町線、一番堰薬師堂線、停車場東口線、梵天線、三条線
矢島 (14路線)	栄町北線、丸森小田線、上山寺線、白山荒沢線、九日町金ヶ沢線、木在線、上野線、新荘軽井沢線、川辺川原小田線、新丁線、上野針ヶ岡線、熊之子沢線、杉沢谷地沢線、針ヶ岡花立線
岩城 (2路線)	福俣線、上黒川線
由利 (26路線)	奉行免森子線、屋敷西由利原線、屋敷東由利原線、大水口飯沢線、陣ヶ森線、曲沢3号線、町村線、陣ヶ森曲沢線、南福田線、黒沢線、神田明法線、米山線、寺田沢口線、新屋敷線、奉行免線、吉沢東由利原線、新上条線、山本線、山本土倉線、南沢線、石垣線、五十土久保田線、久保田線、川北線、上町線、飯沢線
大内 (9路線)	大谷・西野・日渡線、徳沢・加賀沢線、高尾・岩城線、高尾・雄和線、堀切・雷田・長坂線、松本・及位線、松本・中帳線、次崎檜渕線、小栗山・代内線
東由利 (18路線)	黒渕線、新沢線、新田線、坪倉線、両前寺・寺田線、老方2号線、老方後町線、十二の前線、宿線、土場沢線、大台線、杉森線、安堵路・上沼高屋線、舟木線、横山線、八塩小学校線、台山2号線、中学校線
西目 (13路線)	田高・沼田線、海士剥・獺袋線、中学校・大揚線、中沢・大揚線、浜山・海士剥線、中学校・高校線、若松町線、浄水場線、孫七山線、かしわ温泉線、田高・井岡線、宮崎・西潟線、新道下線
鳥海 (29路線)	大久保線、矢ノ本線、下川内伏見線、上鶴田線、上鶴田開拓線、伏見沢間木線、提鍋外山線、上田線、上川内雄勝線、上屋敷清水渕線、上屋敷線、上台線、針水線、西久米砂子線、中村針水線、天神平ノ沢線、宮ノ沢線、下直根猿倉線、間木休石線、大川端外山線、吉谷地線、南沢線、杉峠線、遠上線、高野台線、赤渋線、畑平日影線、薬師堂線、亀森線
広域 (2路線)	岩谷黒川線、石森西山線

4. 3 グループD（その他市道）

本荘北部線のほか、その他市道のうち舗装された路線。

5. 計画期間

- 当該個別施設計画の計画期間は10年とし、以後5年ごとに見直しを図ります。

6. 対策の優先順位

- 舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定します。

7. 点検・診断の手法

【グループCおよびD】・・・目視点検調査

職員の巡回時等にひび割れ等の測定を行う。

8. 点検・診断結果

8. 1 点検状況【路面性状調査による】

	実施(A)	対象(B)	点検実施率(A/B)
延長	50,600m	2,081,991m	2.43%

令和5年4月1日現在

8. 2 点検状況【目視点検調査による】

R 4点検	点検実施	対策不要	対策必要
延長	591,927m	570,342m	21,585m
路線	267本	213本	54本

令和5年4月1日現在

8. 3. 1 診断結果状況一覧

【グループC】 1級・2級市道

NO	地域名	点検実施年度	路線等級	路線名	診断結果	延長(m)
1	本荘	H25	1	川口二十六木線	I	4,870.0
2	矢島	H25	1	前杉豊町矢越線	II	780.0
3	本荘	H25	1	柴野内越線	II	2,260.0
4	本荘	H25	1	薬師堂葛法線	II	1,665.0
5	矢島	H25	1	館町田中町線	II	210.0
6	矢島	H25	2	上野針ヶ岡線	II	220.0
7	由利	H25	1	前郷蟹沢線	II	945.0
8	由利	H25	1	東鮎川線	I	1,660.0
9	由利	H25	1	黒沢南由利原線	III	770.0
10	大内	H25	1	岩谷・岩谷麓線	III	390.0
11	東由利	H25	2	坪倉線	III	505.0
12	東由利	H25	2	八塩小学校線	I	330.0
13	東由利	H25	1	西山線	II	355.0
14	東由利	H25	1	蔵上郷線	II	385.0
15	西目	H25	1	出戸・沼田線	III	320.0
16	西目	H25	1	出戸・沼田線	I	175.0
17	鳥海	H25	1	大川端猿倉線	II	2,175.0
18	鳥海	H25	1	伏見線	II	2,570.0
19	本荘	H25	1	川口岩谷線	III	1,690.0
20	大内	H25	1	川口岩谷線	I	1,565.0
21	西目	H25	1	西目本荘線	II	1,485.0
22	矢島	H28	1	矢島1号線	II	1,035.0
23	矢島	H28	1	矢島下郷線	III	375.0
24	矢島	H28	1	前杉豊町矢越線	II	220.0
25	岩城	H28	1	二古亀田線	II	2,735.0
26	由利	H28	1	町村四角井戸線	III	1,860.0
27	由利	H28	1	黒沢南由利原線	II	1,085.0
28	由利	H28	1	前郷蟹沢線	III	310.0
29	大内	H28	2	次崎檜淵線	III	2,510.0
30	東由利	H28	1	館合線	II	505.0
31	東由利	H28	1	湯出野線	III	405.0
32	東由利	H28	1	台山線	II	515.0
33	東由利	H28	1	両前寺線	II	475.0
34	西目	H28	1	海水浴場線	II	410.0
35	西目	H28	1	西ノ沢田高線	III	2,150.0
36	鳥海	H28	2	上川内雄勝線	II	1,805.0
37	鳥海	H28	1	東街道線	III	380.0
					合計	42,100.0

8. 3. 2 診断結果状況一覧

【グループD】

NO	地域名	点検実施年度	路線等級	路線名	診断結果	延長(m)
1	矢島	H25	その他	杉沢田中線	I	765.0
2	矢島	H25	その他	中鉢ヶ岡線	Ⅲ	285.0
3	岩城	H25	その他	烏ヶ森前砂沢線	I	445.0
4	岩城	H25	その他	君ヶ野線	Ⅲ	510.0
5	岩城	H25	その他	新谷縦貫線	Ⅱ	3,890.0
6	大内	H25	その他	大谷・冷尻線	Ⅲ	945.0
7	矢島	H28	その他	小板戸杉沢線	Ⅲ	1,660.0
					合計	8,500.0

9. 対策内容・実施時期

N o	地域名	路線等級	路線名	点検結果	延長(m)	対策内容	実施年度
1	本荘	1	川口二十六木線	対策必要	1,000.0	舗装打換え	R5-R6
2	本荘	1	由利中央線	対策必要	800.0	切削オーバーレイ	R5-R9
3	本荘	1	薬師堂玉ノ池線	対策必要	400.0	舗装打換え	R5-R7
4	本荘	1	赤沼下御門線	対策必要	1,500.0	切削オーバーレイ	R5-R9
5	本荘	1	川口岩谷線	対策必要	1,800.0	舗装打換え	R5-R7
6	本荘	2	畑谷赤田線	対策必要	2,000.0	舗装打換え	R5-R9
7	本荘	2	松街道線	対策必要	1,200.0	切削オーバーレイ	R8-R9
8	本荘	2	一番堰薬師堂線	対策必要	100.0	舗装打換え	R5-R7
9	本荘	他	本荘北部線	対策必要	2,000.0	舗装打換え	R5-R9
10	本荘	他	田尻石脇線	対策必要	200.0	舗装打換え	R7-R8
11	矢島	1	新町郷内線	対策必要	700.0	切削オーバーレイ	R5, R7-R9
12	矢島	1	矢島1号線	対策必要	250.0	切削オーバーレイ	R9
13	矢島	1	矢島下郷線	対策必要	230.0	切削オーバーレイ	R5-R6
14	矢島	1	東中央線	対策必要	200.0	切削オーバーレイ	R6
15	矢島	他	木在中通2号線	対策必要	170.0	オーバーレイ	R7
16	矢島	他	木在幹線	対策必要	140.0	オーバーレイ	R7
17	矢島	1	前杉豊町矢越線	対策必要	220.0	オーバーレイ	R6
18	矢島	1	停車場線	対策必要	90.0	オーバーレイ	R6
19	矢島	他	坂之下小石原線	対策必要	20.0	舗装打換え	R5
20	矢島	他	大石原線	対策必要	80.0	舗装打換え	R5
21	矢島	1	道仏坂上原線	対策必要	300.0	オーバーレイ	R8
22	矢島	1	長保田線	対策必要	280.0	オーバーレイ	R9
23	岩城	1	川尻小二古線	対策必要	400.0	舗装打換え	R5
24	岩城	1	天さぎ線	対策必要	120.0	舗装打換え	R5
25	岩城	1	二古亀田線	対策必要	500.0	舗装打換え	R6-R7
26	岩城	1	鶴潟水沢線	対策必要	500.0	切削オーバーレイ	R7-R8
27	岩城	2	福俣線	対策必要	500.0	舗装打換え	R9
28	由利	1	黒沢南由利原線	対策必要	600.0	舗装打換え	R5-R9
29	由利	1	前郷上野線	対策必要	400.0	舗装打換え	R5-R9
30	由利	他	久保田大森台線	対策必要	160.0	舗装打換え	R5-R6
31	由利	他	山本3号線	対策必要	180.0	舗装打換え	R7
32	由利	2	飯沢線	対策必要	180.0	舗装打換え	R8-R9
33	大内	1	川口岩谷線	対策必要	600.0	切削オーバーレイ	R5-R6
34	大内	1	三川・北福田・金崎線	対策必要	400.0	オーバーレイ	R7-R9
35	大内	1	中俣・鬼ヶ台線	対策必要	500.0	オーバーレイ	R5, R8-R9
36	大内	1	葛岡・逸鳥・中俣線	対策必要	700.0	オーバーレイ	R7-R9
37	大内	2	次崎栖瀧線	対策必要	300.0	舗装打換え	R7-R9
38	大内	他	中帳・田ノ沢1号線	対策必要	165.0	舗装打換え	R6
39	東由利	1	両前寺線	対策必要	140.0	オーバーレイ	R5
40	東由利	1	蔵上里線	対策必要	690.0	オーバーレイ	R5-R7
41	東由利	1	湯出野線	対策必要	230.0	オーバーレイ	R5-R7
42	東由利	2	新沢線	対策必要	500.0	オーバーレイ	R6-R8
43	東由利	2	坪倉線	対策必要	390.0	オーバーレイ	R7
44	東由利	1	蔵横渡線	対策必要	260.0	舗装打換え	R8-R9
45	東由利	他	宮ノ下線	対策必要	380.0	オーバーレイ	R8-R9
46	東由利	1	高村線	対策必要	90.0	舗装打換え	R9
47	西目	1	西目本荘線	対策必要	320.0	舗装打換え	R5-R8
48	西目	1	出戸・海士剥線	対策必要	100.0	切削オーバーレイ	R5
49	西目	1	潟端・上高屋線	対策必要	390.0	切削オーバーレイ	R6-R9
50	西目	1	西ノ沢・田高線	対策必要	160.0	舗装打換え	R9
51	西目	他	出戸1号線	対策必要	640.0	切削オーバーレイ	R5-R8
52	西目	2	浜山・海士剥線	対策必要	160.0	舗装打換え	R9
53	鳥海	2	上川内雄勝線	対策必要	380.0	舗装打換え	R5-R8
54	鳥海	2	西久米砂子線	対策必要	100.0	舗装打換え	R6
55	鳥海	1	東街道線	対策必要	100.0	舗装打換え	R7-R8
56	鳥海	1	伏見才ノ神線	対策必要	125.0	舗装打換え	R7-R9
57	鳥海	1	下野本屋敷線	対策必要	100.0	舗装打換え	R8
58	鳥海	2	天神平ノ沢線	対策必要	120.0	舗装打換え	R9
59	鳥海	2	中村針水線	対策必要	100.0	舗装打換え	R9
60	鳥海	他	砂口線	対策必要	66.0	舗装打換え	R5
61	鳥海	1	芦ヶ淵線	対策必要	65.0	舗装打換え	R5
62	鳥海	1	小川清水淵線	対策必要	95.0	舗装打換え	R6
63	鳥海	1	上直根百宅線	対策必要	30.0	舗装打換え	R7
64	鳥海	1	平根線	対策必要	80.0	舗装打換え	R7
65	鳥海	2	吉谷地線	対策必要	40.0	舗装打換え	R7
66	鳥海	1	伏見上原線	対策必要	50.0	舗装打換え	R8
67	鳥海	他	藤木沢湯ノ沢線	対策必要	30.0	舗装打換え	R8
			合計		25,816.0		

附 記

平成29年9月策定

平成30年4月 第1回改訂

平成31年4月 第2回改訂

令和 2年4月 第3回改訂

令和 3年4月 第4回改訂

令和 4年4月 第5回改訂

令和 5年4月 第6回改訂