

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	荒町	担当課名	建設管理課
要望事項	1. 国道7号に設置されている市道松ヶ崎29号線と神沢松ヶ崎線のボックス壁面の補修について（新規要望）		
要望内容	<p>国道7号と交差している市道松ヶ崎29号線と神沢松ヶ崎線のボックス壁面のコンクリートの一部が剥がれ、コンクリート内の鉄筋が露出しているため、歩行者や自転車等通行の際、安全面で問題が無いのか大変不安です。</p> <p>また、剥がれ落ちたコンクリートが放置され通行の支障になっています。</p> <p>早期の復旧をお願いするとともに安全面で問題ないのかご教示くださるようお願いいたします。</p> <p>また、市道松ヶ崎29号線ボックス内のグレーチングが数枚腐食しています。パイロンを置き注意喚起はしているものの危険なため、早急に交換して下さるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>国道7号のボックスカルバートの一部にコンクリートの剥離や鉄筋の露出が見られておりますが、管理する国土交通省からは、昨年度に点検を実施しており、管理しているほかの施設を含めて補修する優先順位を検討しているとの回答をいただいております。</p> <p>また、市道松ヶ崎29号線のグレーチングについては、令和7年10月に新しいものへ交換したところです。</p>		

町内名	門前	担当課名	建設管理課
要望事項	2. 市道松ヶ崎34号線側溝と衣川堤防側溝の合流部集水柵の鉄板蓋の交換について（新規要望）		
要望内容	<p>市道松ヶ崎34号線の側溝と衣川堤防の側溝の合流部に設置されている集水柵の鉄蓋の腐食が甚だしく、危険な状態となっています。初夏から秋には雑草に覆われるため、付近住民の通行時（車両を含む）や草刈り作業時の事故にもつながりかねず、不安を抱いています。</p> <p>また、当該箇所は冬期間の除雪路線となっているため、除雪車が誤って鉄蓋にかかる脱輪事故の危険性がありますので、早急な鉄板蓋の交換を要望するものです。</p>		
回答	本要望箇所については、縞鋼板を新しいものに交換する予定としております。		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	八幡町	担当課名	建設管理課
要望事項	3. 市道松ヶ崎5号線の側溝の詰まり解消について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎5号線の松ヶ崎漁港入り口付近の車道側溝に砂がたまり、その上に雑草が生え雨水が流れない状況になっておりますので、早急に対処して下さるようお願いいたします。		
回答	市道松ヶ崎5号線については、海からの飛砂が多いことや掘り割りの地形であることから、側溝に砂が溜まりやすく、側溝と擁壁との間に草が生えやすい状況になっております。 また、道路に縦断勾配があることや市では住宅街の側溝の泥上げを優先的に行っていることから、早期に対応することは難しいと考えております。 本要望箇所については、松ヶ崎漁港の利用者などに側溝の泥上げの協力をしていただけるようお願いいたします。		

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	4. 市道折林14号線西側の護岸と消波ブロックの修復・補強並びに道路の亀裂や段差の修復について（R6からの継続要望）		
要望内容	市道折林14号線西側の護岸や消波ブロックへの波の影響は益々激しくなってきました。消波ブロックを超えてくる波により土砂が流出し、護岸の崩落やそれに伴う折林14号線道路の亀裂や段差の拡大が進み、これ以上生活道路や法面に影響がでる前に対策をお願いするものです。 これに関しては、本年6月に県や市による現地調査があり、早期の対策実施を要望するものです。		
回答	海岸の浸食防止対策として、消波ブロック等については、引き続き管理する県に要望してまいります。 また、道路の亀裂については、今年度補修する予定としております。		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	5. 水路の改修と防火水槽の補強について（新規要望）		
要望内容	折林町内中央部にある防火水槽脇の水路の流れは、元々写真手前から奥のヒューム管に向かって直線的に流れていましたが、度重なるゲリラ豪雨等により円で囲った部分に土砂がたまったため防火水槽側に流れが変わり、防火水槽の周辺の土砂が流されコンクリートの基礎の部分が露出し壁面には亀裂が生じています。このままの状態では防火水槽の破損が懸念されることから土砂を除去する等、早急に対策を講じてくださるようお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、水路の土砂を除去する予定としております。		

町内名	荒町	担当課名	建設管理課
要望事項	6. 金洗川3号橋上流部左岸側の護岸補修について（R5からの継続要望）		
要望内容	金洗川3号橋上流左岸側については、諸般の事情により州ざらい等の実施を見送った経緯があります。しかし、令和5年の大雨により護岸下部に堆積した土砂が2箇所で流出し、不安が高まっています。 この状況が続いた場合、護岸の基礎部分まで影響が拡大し、隣接する住宅に大きな損害が及ぶのではないかと懸念しています。 既存の土留め兼用ブロックが個人施工であるとはいえ、被害が発生する前に矢板等の打ち込みによる対策を講じてくださるようお願いいたします。		
回答	令和4年度に、金洗川の州ざらいを実施する箇所について、現地で町内会と立ち会いを行っており、河川用ではない個人で施工したブロックが存在するために、州ざらいを行っていない区間がございます。 また、現地を確認したところ、そのブロックが今すぐに倒壊する恐れは少ないと判断しておりますので、引き続き、異常気象時等のパトロールを実施してまいります。		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	鍛冶町	担当課名	建設管理課
要望事項	7. 市道松ヶ崎26号線の蓋付き側溝への改良について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>市道松ヶ崎26号線は、鍛冶町町内や八幡町・荒町町内の住民の走行道となっており通行車両が多い道路です。通学路にもなっていますが、幅員が狭く側溝も蓋がない状態で車や歩行者はかなり注意しながら通っている状況です。</p> <p>車両と歩行者の安全確保のためにも、国道341号から金洗川までの区間について、蓋付きの側溝に改良して下さるようお願いいたします。</p> <p>この要望は、令和4年度からですが着手の目途についてもお伺いします。</p>		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて、整備に向けて取り組んでまいります。		

町内名	小坂町	担当課名	建設管理課
要望事項	8. 市道松ヶ崎24号線の側溝改良について（H30からの継続要望）		
要望内容	<p>市道松ヶ崎24号線の側溝が老朽化しており、側溝のふちが欠け走行車が側溝の上を通るたびに騒音が発生します。</p> <p>年々音が大きくなってきており劣化も進んで危険度が高まっています。是非早期の改良をお願いします。</p>		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて、整備に向けて取り組んでまいります。		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	神沢	担当課名	生活環境課
要望事項	9. 国道341号の通行車両の速度抑制について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>神沢字浜辺の国道7号の分岐点から始まり、神沢町内と大町町内を通る国道341号の通行車両のなかで、特に朝の通勤時間帯の午前6時半頃から午前8時前にかけてと夕方の午後6時過ぎに、わずかな時間短縮のために国道7号の迂回路として、制限速度の40kmを遙かに超えるスピードで走行する車両が数多く見られ、住民が交通事故に巻き込まれるのではないかと日々危険を感じています。</p> <p>令和6年度は、抑制の一つの手段として松ヶ崎公民館前に看板を設置していただきましたが、その効果は全くと言って良いほど見られません。起こってからでは遅い悲惨な交通事故を未然に防ぐためにも、路面標示など速度を抑制する対策を講じてくださるよう強く要望します。</p>		
回答	<p>昨年度のご要望を受け、由利本荘警察署に内容を伝えたところ、令和7年7月16日付で「取締りの実施」「パトロールの継続」の回答をいただいております。</p> <p>交通規制（安全対策）につきまして、引き続き由利本荘警察署へ要望してまいります。</p>		

町内名	神沢	担当課名	生活環境課
要望事項	10. 国道7号に歩行者専用押しボタン式信号機の設置について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>神沢字陣場の田口菓子店近くにある国道7号の横断歩道については、歩道に人が立って横断しようとしているにもかかわらず、一時停止してくれる車両がほとんどない現状です。かつて国道7号の親川地内で横断しようとして交通事故に遭い、死亡した事案が複数あり、その後横断用の地下道や歩行者専用押しボタン式信号が設置されて以降、交通事故が無くなっています。</p> <p>6年ほど前には、住民が横断中に事故に遭って救急搬送され、幸いにも軽傷で済みましたが、取り返しのつかない重大な事故が起こる前に、予告信号機を含めて押しボタン式の信号機の設置を強く要望します。</p>		
回答	<p>押しボタン式信号機等の交通規制の設置については、秋田県公安委員会の管轄となります。</p> <p>窓口である由利本荘警察署へ令和4年度に要望をお伝えしましたが、「利用者も少なく、交通事故の発生状況からも設置は不要」との回答でありました。</p> <p>利用者等の状況は現在も大きく変わってはおりませんが、今年度、改めて要望があった旨をお伝えいたします。</p>		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	1 1. 市道折林13号線の側溝改良について（H29からの継続要望）		
要望内容	市道折林13号線は勾配がきつく幅員も狭く、また片側側溝には蓋がない状態で、冬季の降雪時や凍結時は特に危険なことから、蓋付き側溝にさせていただき安全な通行ができるよう早期に対策して下さるようお願いいたします。 側溝改良の目途（年度等）についてお伺いします。		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて、整備に向けて取り組んでまいります。		

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	1 2. 市道折林14号線への防風柵設置について（H27からの継続要望）		
要望内容	市道折林14号線には防風柵が設けられていますが、一部設置されていない箇所があり、強風時には家屋等への被害があります。生活道路の安全通行のためにも未設置箇所への強風対策をお願いします。		
回答	防風柵の設置については、多大な事業費を要することから早期の整備は困難であると考えております。		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	親川	担当課名	生活環境課
要望事項	13. 国道7号への出入口のカーブミラー設置について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>①市道親川1号線から国道7号の接道箇所 **宅（親川字浜平**）、**宅（親川字浜平**）前の市道親川1号線から国道7号上り線（本荘方面）に出る場合、右側がカーブになっており視界が効かず非常に危険です。秋田市方面に出るのは更に危険であることから、二面のカーブミラーを設置してくださるようお願いします。</p> <p>②**宅（親川字田川**）から国道7号の接道箇所 **宅から国道7号下り線（秋田市方面）に出る場合、右側のカーブにより視界が効かず非常に危険です。また、本荘方面の上り線に出る際は、既存のカーブミラーにより辛うじて出ていますが、一歩見間違うと大事故につながりかねず非常に危険ですので、カーブミラーを設置してくださるようお願いします。</p> <p>②については、町内会で中古品を一基増設しましたが十分な大きさではなく未だ視界が悪く、昨年度要望では「公益性が低い」と回答されてたところですが、昨年、国道横断の際、地元住民の死亡事故が発生しております。住民の安全を確保する見地から、あらためて早急に対応くださるようお願いします。</p>		
回答	<p>個人宅等からの出入りといった観点から考えると公益性は低いものの、国道7号の交通量を鑑みると、安全対策は必要と考えます。</p> <p>現地調査したところ、カーブミラーの設置は、国道7号に出る際においては一定程度有効ではありますが、国道7号を直進してくる車両には効果が薄く、交通事故防止のためには、取締りの強化やパトロールの実施を含めて包括的な対策を要します。</p> <p>つきましては、関係機関である由利本荘警察署等と情報共有しながら、対応を検討してまいります。</p>		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	14. 河川の法面改修について（H30からの継続要望）		
要望内容	<p>親川地内を流れる親川の冷水橋上流箇所について、河川が大きくカーブし法面が洗掘されています。* * 宅前と冷水橋付近は護岸工事を施工してもらっていますが、その間につきましても早急に対応くださるよう平成30年度からお願いしています。</p> <p>これまでに「洗掘の影響がない状況であり、健全な状況である」との回答をいただいておりますが、今後もパトロールを行ない安全な状態を維持して下さるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、崩落の危険がある箇所の護岸工事を実施しており、他の箇所については、洗掘の影響がない状況であることから、健全な状況と判断しております。</p> <p>下流の流下状況についても、引き続きパトロールを行いながら状況を確認してまいります。</p>		

町内名	親川	担当課名	農山漁村振興課
要望事項	15. 旧親川貯水池からの排水路整備について（H29からの継続要望）		
要望内容	<p>旧親川貯水池に治山ダムが2箇所ありますが、現在側溝が無く雨水等垂れ流しの状態です。大雨のたびに水や泥、山砂等が畑や道路に流出するため、排水路等を整備していただけるよう市から管理者の県に強く働きかけてくださるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>一昨年、由利地域振興局森づくり推進課へ相談したところ、治山ダム下流側の山林ではない箇所を治山事業で手をかけることはできない旨回答されております。県としては、山林以外の排水路も含めて周辺環境を地権者や受益者等で維持管理することをご理解いただいて、事業を実施したとの見解です。</p> <p>したがって、市といたしましては、市の小規模土地改良事業を活用していただく方法を提案いたします。</p> <p>ただし、排水路に農業用排水の機能があることが大前提となりますので、関係者のご検討くださるようお願いいたします。</p> <p>なお、治山ダムに異常堆積した土砂がある場合は、県に除去を要望しますので、そのような状態が見受けられましたら、お知らせ願います。</p>		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	16. 市道親川本線に架かる久保田橋の改修について（H27からの継続要望）		
要望内容	<p>市道親川本線に架かる「久保田橋」は、老朽化により床版（裏側）のコンクリートの剥離が進んでおり、安全確保のためにも、適切な維持、管理、改修をお願いしていたところですが、令和3年度に実施した橋梁点検では「床版の一部にコンクリートの剥離、及び鉄筋の露出が見られますが、橋梁の機能としては支障がない」と診断されたと伺っていますが、今後も定期点検を実施し、適切な維持管理をしてくださるようお願いします。</p>		
回答	<p>久保田橋は、令和3年10月に橋梁点検を行っており、床版の一部にコンクリートの剥離や鉄筋の露出が見られておりますが、健全度は「Ⅱ」と評価しており、橋梁の機能としては支障がないと判断しております。</p> <p>昨年度は、床版の鉄筋露出が見られた部分について補修を行っており、令和8年度には、5年に一度の定期点検を行う予定をしているなど、今後も適切な維持管理に努めてまいります。</p>		

町内名	松ヶ崎共済会	担当課名	建設管理課
要望事項	17. 砂浜の飛砂防止対策について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>松ヶ崎地域海岸沿いの集落（特に小坂町・大町等）は、西風が吹くと堆積した浜砂が舞い上がり、家屋のわずかな隙間から屋内に入り込んだり、屋根や雨樋、国道にも堆積します。令和5年度からは植生マット等を活用した植栽を試験的に実施していただいているところですが、住民が安心して快適な日常を送ることができるよう、引き続き継続した対策を講じてくださるようお願いします。</p> <p>また、その効果や進捗状況等についてもお知らせくださるようお願いします。</p>		
回答	<p>海岸を管理する県より、効果の検証を行いながら対策を進めていくとの回答をいただいております。</p>		

令和8年度 松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	鍛冶町	担当課名	建設管理課
要望事項	18. 市道松ヶ崎26号線と市道松ヶ崎29号線の交差点の側溝蓋の改良と段差の解消について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎26号線と市道松ヶ崎29号線の交差点の側溝のコンクリート蓋が著しく劣化し鉄筋が剥き出しの箇所があります。また、段差も大きくなっているため、早急に段差の解消と新しいコンクリート蓋の設置をお願いするものです。		
回答	本要望箇所については、側溝蓋の補修をする予定としております。		

町内名	深沢	担当課名	建設管理課
要望事項	19. 市道小屋川本線に架かる砂田橋下流部左岸の護岸補修について（新規要望）		
要望内容	小屋川に架かる砂田橋下流の左岸が9月の豪雨により約20m崩落しております。耕作に支障が生じるほか、農機具が通行する際危険なため早急な改修をお願いします。		
回答	本要望箇所については、令和8年度に小破災害で復旧する予定としております。		