

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課、生活環境課
要望事項	1. 国道108号西側歩道整備及び横断歩道設置等について（R1からの継続要望）		
要望内容	<p>国道107号以南の区域は住宅密集地のため、徒歩による通勤通学者が多いほか、ウォーキングを楽しむ住民もおりますが、薬師堂駅に至るまで横断歩道が1箇所のみであり、東側の歩道へ横断するにも危険が生じています。</p> <p>これまで西側歩道整備に向けて県関係部局への働きかけを賜り、計画的に事業が進んでいることに対しまして厚く感謝申し上げます。</p> <p>当該路線は、片側一車線で昼夜を問わず非常に交通量の多い路線でありますので、今後とも順調に歩道整備が推進されますとともに横断歩道の新設や街灯の設置を含め、引き続き関係部局へ働きかけくださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>横断歩道等の交通規制の設置については、秋田県公安委員会の管轄となるため、窓口である由利本荘警察署へ要望があった旨、お伝えしてまいります。</p> <p>また、国道108号の管理者である県からは、国道西側歩道の整備について、令和7年度の完成を目指して今後も継続して行うとの回答をいただいております。市が事業を進めている市道薬師堂25号線との交差点整備箇所には、横断歩道と道路照明灯を設置する予定でございます。</p>		

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	2. 市道「薬師堂玉ノ池線」の道路改良について（H12からの継続要望）		
要望内容	<p>国道108号の薬師堂駅前信号から埋田を通り玉ノ池方面に抜ける薬師堂玉ノ池線は、狭隘かつ幅員も一定でないことから、車両の通行に支障（特に冬期間のすれ違い困難あり）があるとともに、通学時の児童生徒の安全も心配されております。また、近年は東中学校方面から玉ノ池方面への通勤車両も増え、一番堰まちづくり事業における都市開発や新統合小学校の完成に併せ、薬師堂駅交差点付近の交通渋滞が改善されなければ、今後さらに交通量の増加が懸念されるところです。</p> <p>全面的な拡幅改良は難しいと考えますが、部分的な拡幅や待避所の確保など計画的に実施していただきますよう引き続き要望いたします。</p>		
回答	<p>道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所の内、薬師堂橋付近のカーブについては、町内会との協議により、側溝改良と路肩舗装を実施し、改善に努めたところです。今後も全面的な拡幅改良は難しいと考えますが、冬期間の車両のすれ違いが困難な状況とことから、除排雪をきめ細やかに実施し、道路幅員の確保に努めてまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	3. 市道「上原藤崎線」の道路拡幅について（H28からの継続要望）		
要望内容	市道上原藤崎線については、これまで側溝改良等を実施いただいておりますが、同路線は道路幅員が狭隘なため車の交差が困難であります。子吉小学校への通学路であり、緊急車両が出動した場合にも支障を来す状況にあるため、全面拡幅か部分的な拡幅を引き続き要望いたします。		
回答	道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。 本要望箇所については、これまでに側溝改良を実施しており、全面的な拡幅改良は難しいと考えますが、現在進めている市道鶴沼薬師堂線の改良や本荘東小学校開校後の通学路や交通状況の変化を見ながら検討してまいります。		

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	4. あすみ団地への街路灯の設置について（H19からの継続要望）		
要望内容	新興住宅地である「あすみ団地」の枝線道路への街灯設置について、今年もさらに住宅の建築が進んでおり○印カ所へ設置くださるようお願いいたします。 また、地区住民の安全のため、今後とも宅地開発時には街灯の設置も併せて実施するよう引き続きご指導下さいますよう重ねてお願いいたします。		
回答	防犯灯の設置については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。 本要望箇所については、宅地開発業者に対して防犯灯を設置するよう依頼しており、今後も宅地開発の際には、開発業者に対して適切に防犯灯を設置するよう指導をしてまいります。		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	5. 市道「大堤線」の側溝整備及び舗装について（H21からの継続要望）		
要望内容	<p>上原地区の側溝改良工事につきましては、鋭意、整備・改良をいただき感謝申し上げます。</p> <p>当路線は、以前、県事業の際に一部土地買収があった箇所ではありますが、大雨時には路面の土砂が流され、令和3年7月の豪雨の際には藤崎町内の住宅近くまで影響が生じております。是非、側溝改良計画に組み入れ整備いただきたく、引き続き要望いたします。</p> <p>※簡易舗装だけでも早急に対応をお願いいたします。</p>		
回答	<p>舗装の整備や側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、現況の砂利道により維持管理し、大雨の際に洗掘された場合には、砂利の補充などで対応してまいります。</p>		

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	6. 薬師堂中道二本木にかかる市道拡幅・側溝整備について（H26からの継続要望）		
要望内容	<p>上あすみ団地等の開発が進み交通量が多くなり、道路が狭く側溝に蓋がなく、とても危険な状態にあります。本要望箇所については「新たに宅地開発を行う場合に、事前協議の段階から6m幅員の道路になるよう指導するのでご理解ください」との回答をいただいておりますが、これまでも宅地開発の動きはなく、また育苗ハウスとして利用されている土地であり、今後も当該箇所の宅地開発の見込みは低いと思われまます。</p> <p>現状の道路では、子供たちの登下校の際に車とすれ違うことも困難な幅員であり、安全安心な通学路となるように早期に道路整備くださるようお願い申し上げます。</p>		
回答	<p>道路の改良や側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、本荘東小学校開校後の通学路や交通状況の変化を見ながら検討してまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	薬師堂	担当課名	生活環境課
要望事項	7. 薬師堂二本木地内への一時停止標識の設置について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>「市道薬師堂30号線」は、地区住民のほか通勤車両など日常的に交通量が多い路線ですが、108号線方向から本荘東中学校方向へ進んだ二本木地内の「市道松街道線」と交わるY字路に「一時停止標識」も「停止線」もありません。</p> <p>交通量に勘違いしたドライバーが停止しないケースが見受けられ危険ですので、速度制限標識の下に「一時停止標識」を設置するよう働きかけをよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路標識や道路標示の設置については、秋田県公安委員会の管轄となります。</p> <p>窓口である由利本荘警察署へ昨年度要望を出しましたが、「道路形状から交差点の主従関係が明らかで、交通事故の発生状況からも一時停止の設置は不要」との回答から設置にはいたっておりません。</p>		

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	8. 市道「薬師堂42号線」の路肩舗装について（新規要望）		
要望内容	<p>狭隘な当路線の馬頭観音付近の坂道区間は、特に幅員が狭く冬期は除雪も難儀な箇所であることから、地区住民が協力して路肩部分を広げて除雪車が支障なく通行出来るようにした箇所です。一昨年から大雨などの際に砂利が流され通行に支障を来しておりますので、法尻までの路肩部分の舗装をお願いいたします。</p>		
回答	<p>舗装の補修については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、来年度の実施を予定しております。</p>		

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	9. 市道「松街道線」の凍結防止対策について（新規要望）		
要望内容	<p>松街道線T字路交差点では、冬期間に毎年路面凍結により車が停止できず物損事故が発生しています。当路線は、交通量も多く通学路でもあり重大事故にならないか心配です。併せて、T字路から西側への直線道路も寒風の通り道であり路面凍結が激しい区間ですので、是非、凍結防止剤散布路線に組み入れての事故防止対策をよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、今年度から凍結防止剤散布路線に組み入れて実施してまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	薬師堂	担当課名	建設管理課
要望事項	10. 市道「上原線」へのガードレール設置について（新規要望）		
要望内容	<p>当路線の要望箇所については、隣接の杉林伐採によりガードレール未設置区間の通行時に法面下に転落しそうで危なく、建設管理課に相談したところ応急対策として速やかに簡易柵を設置いただき大変感謝申し上げます。</p> <p>小学校直近の通学路でもありますので、簡易柵区間へのガードレールの設置を引き続きご対応くださるようよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>ガードレールの設置については、防護柵の設置基準（道路の高低差や法面の勾配など）を基に、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、来年度の実施を予定しております。</p>		

町内名	埋田	担当課名	建設管理課
要望事項	11. 市道「薬師堂玉ノ池線」の道路改良について（H14からの継続要望）		
要望内容	ガードレール設置 部分的な拡幅（埋田地内）		
回答	<p>ガードレールの設置については、防護柵の設置基準（道路の高低差や法面の勾配など）を基に、危険性や緊急度を見定めて取り組んでおりますが、本要望箇所にガードレールを設置することにより、道路幅員が狭く感じることや除排雪作業に支障が出ることなどを懸念しているため、設置は難しいと考えております。</p> <p>また、道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでおりますが、本要望箇所の拡幅改良には用地を確保する必要があることから難しいと考えております。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	埋田	担当課名	建設管理課
要望事項	1 2. 子吉公民館から埋田公民館までの側溝への上蓋の設置について（H 1 5からの継続要望）		
要望内容	<p>【内容】</p> <p>子吉公民館から埋田公民館までの側溝は上蓋がなく、落葉などにより衛生状態が悪い状態です。また、狭隘かつ幅員が一定でないため冬季間は脱輪が発生するなど交通安全にも支障がでていることから、引き続き上蓋の設置を要望いたします。</p> <p>（なお、原材料である蓋板を提供いただける場合、設置は町内会で対応いたします。）</p>		
回答	<p>側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、次の道路維持補修計画に組み込んで整備を検討してまいります。</p> <p>なお、落ち葉の処理については、立木の所有者や町内会、沿線住民の皆様からのご協力をお願いいたします。</p>		

町内名	宮内	担当課名	建設管理課
要望事項	1 3. 町内西側市道の舗装改良について（R 2からの継続要望）		
要望内容	<p>当範囲の市道において経年劣化による舗装の亀裂や剥離、一部側溝の未設置箇所において水溜まりが発生しておりましたが、今年度、一部の区間を改修していただき厚く感謝申し上げます。引き続き、残りの部分の改修をお願いしますとともに、当市道より西側に延びた市道「宮内33号線」の舗装も要望いたします。</p>		
回答	<p>舗装の補修については、今年度から実施しており、今後も計画的に進めてまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	宮内	担当課名	建設管理課
要望事項	14. 宮内町内（今野農園前）側溝の整備について（H25からの継続要望）		
要望内容	<p>当該箇所では木々の落ち葉が側溝に溜まり、雨が降った際、水が溢れて民家・民地に流れ出す状況となって地区住民が不便を感じております。</p> <p>つきましては、今野農園前の市道側溝を有蓋側溝に改良してくださるよう引き続き要望いたします。</p>		
回答	<p>側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、次の道路維持補修計画に組み込んで整備を検討してまいります。</p> <p>なお、落ち葉の処理については、立木の所有者や町内会、沿線住民の皆様からのご協力をお願いいたします。</p>		

町内名	宮内	担当課名	建設管理課
要望事項	15. 市道「宮内本線」交差点の側溝改良について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>神社前の市道を横断する側溝のコンクリート蓋の上を車が通ると、その騒音が付近の民家に昼夜問わず一日中響き渡り、夜も十分な睡眠がとれない状況であります。</p> <p>今年度も段差解消の調整を行ってきましたが根本的な解決に至っておりません。</p> <p>つきましては、早期の側溝改良を検討して下さいますよう要望いたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、側溝とコンクリート蓋を一体化にして、音がならないような対策を実施してまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	宮内	担当課名	建設管理課
要望事項	16. 市道「宮内玉ノ池線」の道路拡幅について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>本路線は国道108号線へ出るための町内の重要な道路であります。工藤利夫宅前の道路幅が狭く、見通しの悪いカーブになっているため、特に通勤・通学時間帯は出会い頭の交通事故が心配されます。</p> <p>また、片方の側溝に蓋がないため脱輪事故が発生したこともあり側溝に蓋を設置し安全対策の向上に取り組んでいただくよう要望します。</p>		
回答	<p>側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、次の道路維持補修計画に組み込んで整備を検討してまいります。</p> <p>また、見通しを確保するためにも、宅地側の植栽の剪定にご協力をお願いいたします。</p>		

町内名	玉ノ池	担当課名	建設管理課、農山漁村振興課
要望事項	17. 市道「玉ノ池15号線」の用水路柵の更新について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>当路線の用水路脇に設置された落下防止柵は、用水路整備とともに設置されたものであります。老朽化が進み、傾きや高さが一定でない等、その安全性が心配されているところであります。令和3年度に防護柵の更新事業について提案をいただいたところですが、事業化するには延長が長く町内会の負担が大きいため断念したところであります。</p> <p>つきましては、市道の安全対策としての事業化や農業サイドの新たな国県補助制度等が構築された際には情報提供していただきますよう引き続きよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>昨年度も回答しておりますとおり、当該落下防止柵については、土地改良事業により子吉土地改良区が整備したものであり、昭和60年10月1日に子吉土地改良区と貴町内会が覚書を締結し、貴町内が維持管理するものとなっております。落下防止柵の更新に当たっては、子吉土地改良区と貴町内会が協議し、事業化に向けて調整をお願いいたします。</p> <p>なお、道路施設として整備しようとする場合、活用できる国や県からの補助金制度がなく、道路管理者が施工することは難しいと考えております。</p> <p>水路等農業用施設の改良整備事業は、受益者が特定されていることから負担が伴うものであり、大幅に受益者負担が少ないまたは受益者負担がない事業の情報は現在のところありませんが、有利な事業が出てきたときは、情報提供させていただきます。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	玉ノ池	担当課名	建設管理課
要望事項	18. 通学路の改良について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>国道108号線の横断歩道を渡って子吉駅に向かう通学路が降雨時に水没し、子供たちが通り抜けるのに大変難儀しています。</p> <p>国道の路肩を迂回するには交通量が多く大変危険でありますので、当該カ所の子どもが歩く範囲での舗装嵩上げ等の対応について、県への要望、働きかけを引き続きよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>国道108号の管理者である県に確認したところ、当該箇所を舗装嵩上げした場合、降雨時に接続している私有地に水が流れ込むことが予想されるため、その所有者からの理解が得られれば、現地を調査し対応を検討していきたいとの回答をいただいておりますので、地域からのご協力をお願いいたします。</p>		

町内名	玉ノ池	担当課名	建設管理課
要望事項	19. 市道玉ノ池15号線のオーバーレイについて（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>「市道玉ノ池15号線」は、国道108号や公民館との往来等、町内でも交通量が多い幹線道路であることに加え、除雪による破損も多く、何度も修繕に修繕を重ねて維持管理していただいているところであります。</p> <p>しかしながら近年は、写真のとおり亀の甲羅状態となり、次々と穴ぼこが生じておりますので、全面オーバーレイによる補修について、道路維持補修計画に優先的に搭載くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>舗装の補修については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、次の道路維持補修計画に組み込んで整備を検討してまいりますので、それまでの間は、穴埋めやパッチングなど部分的な補修で対応してまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	玉ノ池	担当課名	建設管理課
要望事項	20. 街路灯の設置について（R4からの継続要望）		
要望内容	「市道玉ノ池14号線」を国道108号線方向から宮内町内に向かう際、暗く危険ですので、三浦組事務所向かいのゴミステーション付近の電柱に街路灯の設置をお願いします。		
回答	<p>防犯灯の設置については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>なお、他の町内会にもお願いしているところですが、新設ではなく、周辺地域から移設可能な防犯灯がありましたら、優先的に対応してまいりますので、情報提供をよろしくお願いいたします。</p>		

町内名	葛法	担当課名	建設管理課
要望事項	21. 市道「玉ノ池葛法線」への防雪柵設置について（R3からの継続要望） （誤：玉ノ池葛法線→正：埋田葛法線）		
要望内容	<p>市道「埋田葛法線」の鳴沢公園下は、県道西日本荘線へのアクセス道路として、年々交通量が増加しています。</p> <p>冬季には、きめ細かに除雪していただいているところではありますが、吹きだまりに突っ込み立ち往生する車が毎年多く見られます。渋滞や交通事故の発生も心配されますので、西側へ防雪柵を設置していただきますよう引き続きお願いいたします。</p>		
回答	<p>防雪柵の設置については、多大な事業費を要することから早期の整備は困難であると考えておりますが、単管パイプで組み立てた簡易防雪柵を市が設置し、ネットの設置と撤去の作業を町内会に行ってもらっているところもありますので、ご検討をよろしくお願いいたします。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	葛法	担当課名	建設管理課、生活環境課
要望事項	2 2. 市道「埋田葛法線」の安全対策について（H 1 6 からの継続要望）		
要望内容	<p>市道埋田葛法線は、R 1 0 8 号から主要地方道本荘西目線を経由し R 7 号へ抜ける主要路線であり交通量が多く、スピードを出す車や不審車も見受けられます。通学路でもあることから、交通安全看板や高速道路ボックス内の出入り口付近にソーラー式のライト設置など安全対策について引き続きご検討下さいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>交通安全看板の設置につきましては、設置に適した箇所が無く、代替えの安全対策として由利本荘警察署に本路線の取り締まりの強化を昨年度要望しました。引き続き由利本荘警察署へ要望があった旨をお伝えしてまいります。</p> <p>また、高速道路ボックスの出入口付近への防犯灯の設置について、電気の引き込みがなくても設置が可能なものを検討してまいりましたが、設置可能な製品がないため、現実的には設置が難しい状況でございます。</p>		

町内名	葛法	担当課名	生活環境課
要望事項	2 3. 市道「埋田葛法線」の大型車規制について（H 2 4 からの継続要望）		
要望内容	<p>当路線は、子ども達の通学路となっております。この路線は、大型車の通行もあり、子ども達が毎日危険な状況であります。大型車の登下校時間の通行規制は不可能である旨の回答をいただいておりますが、引き続き、代替えの安全対策も含め公安関係機関に要望くださるようお願いいたします。</p> <p>また、特に家苅地区は道路幅が非常に狭隘で見通しが悪いため、終日通行規制も合わせて要望いたします。</p>		
回答	<p>本路線は、由利本荘警察署より通行規制は不可能と回答をいただいておりますので、代替えの安全対策として昨年度に取り締まりの強化を要望しました。引き続き由利本荘警察署へ要望があった旨をお伝えしてまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	葛法	担当課名	生活環境課
要望事項	24. 主要地方道「本荘西目線」の交通安全の確保について（H23からの継続要望）		
要望内容	<p>当路線は、県管理の主要幹線で朝夕の交通量が多く、直線区間であることから横断歩道のある交差点にもかかわらず追い越しをかけるなど、非常に危険な状況になっております。</p> <p>つきましては、交差点前後において、注意を促すような看板等を設置し安全対策を講ずるよう関係機関に引き続き要望いたします。</p>		
回答	<p>当路線につきましては、道路管理者である県と協議をした際に、「冬期間の除雪等の障害になることから、看板の設置はできない」との回答をされております。</p> <p>なお、由利本荘警察署には昨年度に取り締まりの強化を要望しました。</p> <p>引き続き由利本荘警察署へ要望があった旨をお伝えしてまいります。</p>		

町内名	葛法	担当課名	建設管理課
要望事項	25. 市道「葛法24号線」、「土田屋布線」の道路改良について（H28からの継続要望）		
要望内容	<p>「葛法24号線」については、道路に傾斜がついていることから、雨が降ると砕石が流れ出し、道路が崩れる状況にあるため舗装工事をしてくださるよう要望いたします。</p> <p>「土田屋布線」については、農作業のみならず住宅間の連絡道路として多く利用されておりますが、除雪車が何度も落ちるなど狭隘で道路が傷んでいる状況にあります。蓋付きのU字溝を入れて舗装するなど道路改良をしてくださるよう要望いたします。</p>		
回答	<p>舗装の補修については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、穴埋めやパッチングなど部分的な補修で対応してまいります。</p>		

町内名	葛法	担当課名	建設管理課
要望事項	26. 葛法(宮下)玉ノ池間の道路路肩の補修とデリネーターの設置について（新規要望）		
要望内容	<p>当該路線は路肩が崩れ、デリネーターが傾いたり無くなったりしているため道路幅が分かりづらく危険であります。特に冬期間の吹雪や降雪の際は、脱輪する恐れがあり非常に危険なため早急に路肩の補修とデリネーターの設置をお願いいたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、来年度の実施を予定しております。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	葛法	担当課名	危機管理課
要望事項	27. 子吉地区コミュニティ防災センター（葛法公民館）にエアコンの設置について（新規要望）		
要望内容	<p>葛法公民館は防災センターでもあり、災害時の避難所としての開放や選挙の投票所、移動市役所の巡回場所など町内会員以外にも広く利用されております。</p> <p>近年の異常気象により夏の高温には耐えがたいものがありますので、是非エアコンの設置についてご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>葛法公民館は、災害時の指定避難所であり、良好な生活環境の確保は重要であることから、国や県の交付金事業なども考慮しながら、エアコンの設置について、検討を進めてまいります。</p>		

町内名	葛法	担当課名	建設管理課
要望事項	28. 宮下町内の街灯増設について（新規要望）		
要望内容	<p>宮下町内は街灯と街灯の間隔が長く、また近年、空き家が増えたことにより夜間はとても暗いため、歩行者がいてもわかりにくく交通事故の発生が心配されております。</p> <p>つきましては、下記電柱へ早期の街灯設置について、ご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>防犯灯の設置については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>なお、他の町内会にもお願いしているところですが、新設ではなく、周辺地域から移設可能な防犯灯がありましたら、優先的に対応してまいりますので、情報提供をよろしくようお願いいたします。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	船岡	担当課名	建設管理課
要望事項	29. 大沢線の側溝外蓋整備について（R2からの継続要望） （誤：大沢線→正：船岡西目線）		
要望内容	<p>当該路線は接続する農面道路利用のため西目地区からの交通量が増加しております。</p> <p>狹隘道路の上、側溝に蓋がなく落ち葉や草に覆われ側溝の存在すらわからず脱輪事故が発生しており危険な状態にありますので、年次計画により側溝蓋を整備くださるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、早期に側溝を整備することは難しいと考えておりまして、脱輪事故防止を目的として、道路の端を示すデリネータを追加設置し、安全対策に努めたところです。</p>		

町内名	船岡	担当課名	農山漁村振興課
要望事項	30. 船岡町内の急傾斜地の安全対策について（R4からの継続要望）		
要望内容	<p>船岡町内の住宅の多くは急傾斜地に面しており、昨今の全国的な豪雨頻発により急傾斜地の住人は大雨の度に不安な日々を過ごしております。そうした中、今年度、家ノ下地内において県営治山事業による工事が実施されることになり市当局の早々の対応に厚く感謝申し上げます。</p> <p>今後も引き続き、船岡町内全体の急傾斜地を再確認いただき、危険解消に向け国県への働きかけをよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>船岡町内には、県で指定した土石流危険渓流や急傾斜地崩壊危険箇所などが複数ありますが、県全体では約8000箇所の指定箇所があり、優先順位を付けて対策を講じていると県から聞いております。家ノ下地区のように、斜面にクラックが入るなどの現象が見られる場合は、優先順位が上がることもありますので、危険な兆候が見られましたら県または市へ連絡をお願いします。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	藤崎	担当課名	建設管理課
要望事項	3 1. 市道「藤崎埋田線」の整備について（H 7からの継続要望）		
要望内容	<p>市道藤崎埋田線につきましては、J R線路部から由利高原鉄道までの拡幅をしていただき住民一同、衷心より感謝申しあげる次第であります。</p> <p>一方、J R線路以西の区間については、狭隘で対向車と交差ができないほか、本道への接続角度が悪く変則十字路になっているため、交通事故の危険性が高くなっております。</p> <p>つきましては、接続角度を含めた当該箇所の拡幅について中長期的なご検討をよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、危険性や緊急度を見定めながら、整備に向け取り組んでまいります。</p>		

町内名	藤崎	担当課名	建設管理課
要望事項	3 2. 市道「上原藤崎線」の整備について（H 2 1からの継続要望）		
要望内容	<p>市道「上原藤崎線」の当箇所は狭隘で急勾配であるため、車両の交差が難しいほか、冬期には凍結による交通事故のリスクが高く非常に危険であります。また、無蓋の側溝が落ち葉等でつまり、荒天の際は雨水が下の畑に流入している状況であります。</p> <p>つきましては、鶴沼薬師堂線改良後の交通状況や学校統合による通学路の変化等も勘案しながら中長期的な展望による当該箇所の整備について、ご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、全面的な拡幅改良は難しいと考えますが、現在進めている市道鶴沼薬師堂線の改良や本荘東小学校開校後の通学路や交通状況の変化を見ながら検討してまいります。</p>		

子吉地区（単位町内）要望に対する回答

町内名	藤崎	担当課名	建設管理課
要望事項	33. 市道「藤崎本線」交差点の改良について（H23からの継続要望）		
要望内容	<p>子吉保育園の送迎時間帯には市道「藤崎本線」が大変混雑しています。当該箇所は交差する双方の道路が狭隘であることから交差点部は見通しも悪く非常に危険な場所となっております。つきましては、早期に交差点部を改良し安全性の確保とスムーズな交通に向けた整備を実施していただきますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路の改良については、各地域から同様の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、危険性や緊急度を見定めながら、整備に向け取り組んでまいります。</p>		

町内名	藤崎	担当課名	建設管理課
要望事項	34. JR線三山踏切以東の道路拡幅整備について（H26からの継続要望）		
要望内容	<p>市道「埋田葛法線」へとつながるJR線三山踏切以東の市道の一部区間について、道幅が狭く、近年、新築住宅が増加しているほか国道108号からの一般車両の出入りも増加傾向にあり、側溝に蓋をするなどの改良も含め拡幅改良していただくよう引き続き要望いたします。</p>		
回答	<p>道路の整備や側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度を見定めて取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所については、危険性や緊急度を見定めながら、整備に向け取り組んでまいります。</p>		