

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	門前	担当課名	建設管理課
要望事項	1. 市道松ヶ崎47号線の舗装改良について（新規要望）		
要望内容	同路線は20m余りの未舗装の道路であり、隣の市道松ヶ崎46号線は狭隘で、ほとんどの車は見通しの良い同路線を通っている。地域住民や週3回のゴミ収集車の通路となっているが、未舗装のため砂利が隣接の畑に飛び散り農作業に影響が出ており、また、夏場は粉塵が舞い窓を開放できないなど近隣家屋でも困っている。安全と環境保全のためL型側溝等の敷設と併せて舗装改良を要望します。		
回答	本路線については、東側に舗装のされた市道松ヶ崎46号線があることから、現況の砂利道により管理してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

町内名	門前	担当課名	建設管理課
要望事項	2. 市道松ヶ崎49号線の側溝改良について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎49号線の側溝は下凹位置の合流点で東西からの雨水等を集水し、私有地に敷設された側溝を経由し国道341号の側溝へ排水されています。同側溝箇所は、地盤沈下と側溝の劣化により機能低下が懸念されますので、対応して下さるようお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、現地の調査を行い、集水柵を設置するなどの対応を検討してまいります。		

町内名	鍛冶町	担当課名	建設管理課
要望事項	3. 市道松ヶ崎26号線の蓋付き側溝改良について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎26号線は、当鍛冶町町内や八幡町・荒町町内の住民の走行道となっており通行車両が多い道路である。通学路にもなっているが、幅員が狭く側溝も蓋がない状態で車や歩行者はかなり注意しながら通る状況である。 車両と歩行者の安全確保のためにも国道341号から金洗川までの区間について、蓋付きの側溝に改良して下さるようお願いいたします。		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度の高い箇所から取り組んでまいります。 本要望箇所については、次の道路維持補修計画に組み込んで整備を検討してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	八幡町	担当課名	建設管理課
要望事項	4. 金洗川2号橋法面の補修について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎26号線に架かる金洗川2号橋の右岸上流箇所が崩れ陥没しておりますので補修して下さいようお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、路肩及び法面の補修を実施してまいります。		

町内名	八幡町	担当課名	農山漁村振興課・建設管理課
要望事項	5. 枯れ木の伐採について（新規要望）		
要望内容	松ヶ崎漁港に通じる市道松ヶ崎5号線の法面の松は、松くい虫により多くの松が枯れており、枝葉が民家に飛散したり道路に散乱し危険な状況であり民家でも困っている。事故や災害防止のためにも早急に伐採をお願いしたい。		
回答	ここ数年、松くい虫の被害が急拡大しており、枯れ松の伐採要望が多く寄せられており、国県の補助事業を利用して順次対応している状況であります。 要望箇所につきましては、民家の方からも連絡をいただいております。市道敷であることが判明したことから、来年度に伐採できるよう県補助事業に要望してまいります。		

町内名	新町	担当課名	建設管理課
要望事項	6. 市道松ヶ崎41号線の道路改良について（新規要望）		
要望内容	市道松ヶ崎41号線は共同墓地に通じる道で、地域住民が多く通る路線です。通勤車やごみ収集車の通路にもなっておりますが、路肩の舗装が割れ年々欠ける部分が広がり道幅が狭くなってきております。特に冬期間は雪により道幅の確認が難しくなるため、通行車両等の安全確保のためにも道路の改良を要望します。		
回答	道路の改良については、各地域からも同様の要望が多いことから、危険性や緊急度を見極めて取り組んでまいります。 本要望箇所については、安全対策として、道路の端を示すデリネータを設置いたしますので、ご理解をお願いいたします。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	神沢	担当課名	生活環境課
要望事項	7. 国道7号へ新たな押しボタン式信号機の設置について（新規要望）		
要望内容	<p>神沢陣場の田口菓子舗近くにある国道7号の横断歩道については、横断者が通行車両の合間を縫って危険を感じながら横断している現状である。横断歩道に人が立っていても、なかなか停止してくれる車は少ない状況であり、重大な事故が起きる前に予告信号を含め押しボタン式信号の設置を強く要望します。</p>		
回答	<p>押しボタン式信号機等の交通規制の設置は、秋田県公安委員会が行います。現地の状況を確認し、要望があった旨を由利本荘警察署へお伝えしてまいります。</p>		

町内名	神沢	担当課名	生活環境課
要望事項	8. 国道341号の通行車両の速度制限について（新規要望）		
要望内容	<p>神沢町内を通過している国道341号の通行車両が制限速度を守らず、住民が交通事故に巻き込まれそうになるなど日々危険を感じている。特に朝方の通勤通学の時間帯は、国道7号の迂回路として国道341号を多くの車両が通過する。羽後交通のバスやスクールバスも通ることから、乗降者も危険を感じている。安全確保のため、車両の速度を抑制する対策を切に要望します。</p>		
回答	<p>車両の速度を抑制する対策として、注意喚起の看板の設置を検討いたします。また、由利本荘警察署へも取締の強化を要望いたします。</p>		

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	9. 街路灯の改修について（新規要望）		
要望内容	<p>市道折林14号線沿いに設置されている街路灯の鋼管柱が腐食し倒れかけております。町内では倒れないように直ぐに応急手当をし、市の担当部局に昨秋改修のお願いをしていたところですが、未だ改修されておられません。これから冬に向かい益々浜風が強く吹き付けることから住民は不安を感じております。</p> <p>早急に対応をお願いいたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、早期に対応を実施してまいります。</p>		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	芦川	担当課名	建設管理課
要望事項	10. 市道芦川線の草刈りについて（新規要望）		
要望内容	親川町内と芦川町内を結ぶ市道芦川線は、これまで両町内で道路の草刈りをしてきましたが、両町内とも住民の高齢化により草刈りが非常に困難な状況です。つきましては、今後は市で草刈りを実施し維持管理して下さるようお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、今後の草刈りや除草の実施方法を町内会と協議してまいりますので、よろしくようお願いいたします。		

町内名	芦川	担当課名	生活環境課
要望事項	11. 横断歩道の白線の塗り直しについて（新規要望）		
要望内容	芦川公民館前にあります国道7号の横断歩道の白線とダイヤモンドマークが不鮮明になっております。直線道路のためスピードを出して通過する車が多く、遠くからでも確認できるように白線の塗り直しをお願いいたします。		
回答	横断歩道等の交通規制の設置は、秋田県公安委員会が行っております。現地の状況を確認し、要望があった旨を由利本荘警察署へお伝えしてまいります。		

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	12. 市道親川本線の路肩安全対策について（新規要望）		
要望内容	市道親川本線に接道する市道親川4号線との三差路箇所が、除雪等により一部竹林が倒れ転落の危険がある状況になりました。市建設管理課からは速やかにバリケードを設置し安全対策をとっていただきましたが、恒久的な防護柵等の設置をお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、セーフティパイプを設置いたします。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	浜三川	担当課名	建設管理課
要望事項	1 3. 市道三川1号線の側溝柵の改良について（新規要望）		
要望内容	市道三川1号線の道路側溝につきましては、市から状況をみて泥上げをいただいているところですが、その側溝途中の合流地点や柵は大雨が降る都度土砂が堆積し、越水する状況です。場合によっては民家敷地に流入することもあり、抜本的な改良をお願いします。		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度の高い箇所から取り組んでまいります。 本要望箇所については、これまでと同様に側溝の泥上げで対応してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

町内名	浜三川	担当課名	建設管理課
要望事項	1 4. 市道三川3号線の道路改良について（新規要望）		
要望内容	同路線は福祉施設へ通じ、交通量が多い道路です。舗装状態は亀の甲状に亀裂が入り、路肩の土嚢は劣化し機能を果たさず道路下の畑に雨水が流れ込む状況です。交通安全面と安心して耕作ができるよう道路の改良をお願いします。		
回答	道路の改良については、各地域からも同様の要望が多いことから、危険性や緊急度を見極めて取り組んでまいります。 本要望箇所については、排水対策として路肩へのアスカーブの設置と舗装の補修等で対応いたしますので、ご理解をお願いいたします。 なお、本要望箇所の路線名は市道三川9号線です。		

町内名	松ヶ崎共済会	担当課名	建設管理課
要望事項	1 5. 砂浜の飛砂防止対策について（R3からの継続要望）		
要望内容	松ヶ崎地域海岸沿いの集落（特に小坂町・大町等）は、西風が吹くと堆積した浜砂が舞い上がり、屋根や雨樋に積もったり、家屋のわずかな隙間から屋内に入り込んだり、国道にも堆積します。つきましては、住民が安心して快適な日常を送れるように抜本的な対策を講じて下さるよう要望します。 昨年からは海岸沿いの法面に川砂を敷いての植栽試験や離岸堤の嵩下げについて検討しているとのことですが、その進捗状況等についてもお知らせいただきたい。		
回答	海岸を管理する秋田県から、今年10月に飛砂防止対策の住民説明会が終了し、令和4・5年度に覆砂工やクロマツの植栽等を試行的に実施すると伺っております。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	小坂町	担当課名	建設管理課
要望事項	16. 市道松ヶ崎24号線の側溝改良について（H30からの継続要望）		
要望内容	市道松ヶ崎24号線の側溝が老朽化しており、側溝のふちが欠け走行車が側溝の上を通る度騒音が発生します。年々音が大きくなってきており、側溝の改良をお願いいたします。		
回答	側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度の高い箇所から取り組んでまいります。 本要望箇所については、コンクリート蓋の音がならないような対策を検討してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

町内名	八幡町	担当課名	建設管理課
要望事項	17. 国道7号路面排水路の改良について（R3からの継続要望）		
要望内容	国道7号松ヶ崎バイパスの路面排水のため、衣川に排水されるように側溝が敷設されております。水路途中は蓋無しのU字溝やグレーチングですが流末はヒューム管で、これまで何度か本荘国道維持出張所から土砂等撤去し流れを良くしてもらっていますが、時間が経つとどうしても砂や刈り草などが堆積し雨水等が溢れ大雨の際は民家敷地に流入し水没します。流末箇所を開渠にすることで目視でも確認でき、地域でも土砂等撤去の対応ができますので、砂利や砂が入らないようある程度周りを舗装し改良をお願いいたします。		
回答	本要望箇所については、水たまりになる場所の舗装を検討してまいります。		

町内名	大町	担当課名	建設管理課
要望事項	18. 市道松ヶ崎55号線の舗装について（R2からの継続要望）		
要望内容	市道松ヶ崎55号線は、大雨が降る度に敷地内に雨水や砂利が流入します。また同道路は未舗装のため降雨により水溜りができるなど、通行にも支障をきたしておりますので舗装して下さるようお願いいたします。		
回答	本路線については、行き止まりの道路であるため、現況の砂利道により管理してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	大町	担当課名	建設管理課
要望事項	19. 市道の除雪について（R2からの継続要望）		
要望内容	市道松ヶ崎40号線・41号線の除雪について毎年要望しているところですが、未だ多くの住民の通勤時間前（午前6時頃）まで終わっていないことがあり、また除雪が必要な時に来てもらえないこともあり困っております。気象状況によるところも大きいとは思いますが、引き続き適切な除雪をお願いいたします。		
回答	<p>由利本荘市除雪計画では、除雪出動基準に基づいて除雪を実施し、午前7時までに除雪作業を完了することにしておりますが、その日の降雪状況により、懸命に除雪を行っても時間を要する場合がありますので、気象条件等を見極めながら柔軟に対応してまいります。</p> <p>なお、今シーズンの除雪計画の中で、一部路線の見直しや除雪車の台数を増やすなどの対応を検討してまいりますので、ご理解をお願いいたします。</p>		

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	20. 護岸損壊部の修復と消波ブロックの補強について（H29からの継続要望）		
要望内容	海岸に設置されている消波ブロック及び護岸については波の影響により破損が生じ、護岸については、損壊部分がある状態です。また、砂浜が減少し波が護岸に迫っている状況でもあり、浸食防止対策を講じて下さるようお願いしているところですが、昨年度修復の予算要望をしている旨の回答をいただいております。いまだに修復の様子はありませんが、近くを通る生活道路や法面に影響が出ないうちに対策を講じて下さるようお願いいたします。		
回答	要望箇所を管理する秋田県から、今年度中に土のうによる応急措置を実施し、経過観察する旨回答をいただいております。		

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	21. 市道折林13号線の側溝改良について（H29からの継続要望）		
要望内容	市道折林13号線は勾配がきつく幅員も狭く、また片側側溝には蓋がない状態で、冬季の降雪時や凍結時は特に危険なことから、蓋付き側溝に変え安全な通行ができるよう早期に対策して下さるようお願いいたします。		
回答	<p>側溝の整備については、各地域から多数の要望を頂いていることから、危険性や緊急度の高い箇所から取り組んでまいります。</p> <p>本要望箇所についても、危険性や緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	折林	担当課名	建設管理課
要望事項	22. 市道折林14号線への防風柵設置について（H27からの継続要望）		
要望内容	市道折林14号線には防風柵が設けられているが、一部設置されていない箇所があり、強風時には家屋等への被害があります。生活道路の安全通行のためにも未設置箇所への強風対策をお願いいたします。		
回答	防風柵の設置については、多大な事業費を要することから早期の対応は困難であり、各地域から同様の要望を頂いていることから、緊急度を見極めて事業を進めている状況であります。 本要望箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。		

町内名	芦川	担当課名	建設管理課
要望事項	23. 芦川護岸の嵩上げについて（H30からの継続要望）		
要望内容	これまで大雨の度に芦川クリーンセンター上流部で市道芦川線を越水し民家敷地に浸水するため、護岸の嵩上げをお願いしていたところですが、昨年度、流加能力を向上させるために流木処理や州ざらいに取り組み、対策についても検討する旨の回答をいただいております。住民が安心して暮らせるよう引き続きご検討下さるようお願いいたします。また、仮設で設置されている土嚢が一部川へ落下しており再設置をお願いします。		
回答	本要望箇所については、芦川からの越水状況を確認するため、試験的に大型土のうを設置し、経過観察してまいりますので、ご理解をお願いいたします。		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	親川	担当課名	生活環境課
要望事項	24. 国道7号への出入口へのカーブミラー設置について（R3からの継続要望）		
要望内容	<p>①市道親川1号線から国道7号の接道箇所 **宅（親川字浜平72）、**宅（親川字浜平81）前の市道親川1号線から国道7号上り線（本荘方面）に出る場合、右側がカーブになっており視界が効かず非常に危険であり、秋田市方面へ出るのは更に危険であることから、二面のカーブミラーを設置していただきたい。</p> <p>②**宅（親川字田川28番地）から国道7号の接道箇所 **宅から国道7号下り線（秋田市方面）に出る場合、右側のカーブにより視界が効かず非常に危険である。また、本荘方面の上り線に出る際は、既存のカーブミラーにより辛うじて出ているが、一歩見間違うと大事故につながりかねなく非常に危険であり、カーブミラーを設置していただきたい。</p> <p>②については、中古品ではあるが町内で一基増設したが十分な大きさではなく未だ視界が悪い。昨年度要望の回答では、優先順位をつけて設置するとの回答をいただいているが、①②については是非早急な対応をお願いしたい。</p>		
回答	<p>カーブミラーの設置につきまして、当該箇所は継続して要望いただいておりますので、市といたしましても、引き続き、危険性や公益性等を調査してまいります。</p>		

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	25. 河川の法面改修について（H30からの継続要望）		
要望内容	<p>親川地内を流れる親川の冷水橋上流箇所について、河川が大きくカーブし法面が洗掘されております。**宅前と冷水橋付近は護岸工事を施工してもらっていますが、その間につきましても早急に対応して下さるよう平成30年度からお願いしております。昨年度に「洗掘の影響がない状況であり、健全な状況である。」との回答をいただいておりますが、今後もパトロールを行ない安全な状態を維持して下さるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>本要望箇所については、崩落の危険がある箇所の護岸工事を実施しており、他の箇所については、洗掘の影響がない状況であることから、健全な状況と判断しております。</p> <p>下流の流下状況についても、引き続きパトロールを行いながら状況を確認してまいります。</p>		

松ヶ崎地区要望に対する回答

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	26. 旧親川貯水池からの排水路整備について（H29からの継続要望）		
要望内容	旧親川貯水池に砂防ダムが2か所ありますが、現在側溝が無く雨水等垂れ流しの状態です。大雨の度に水や泥、山砂等が畑や道路に流出するため、排水路等の整備をして下さるよう市から管理者の県に強く働きかけて下さるようお願いいたします。		
回答	<p>昨年度に回答しておりますが、砂防ダムは県の治山事業で実施しており、その後も含め周辺環境の管理は地権者や受益者等で管理するものと伺っておりますので、ご理解をお願いいたします。</p> <p>水路について農業用排水の機能がある場合は、市の農地・農業用施設単独災害復旧事業費補助金を活用する方法がありますので、関係者をご検討下さるようお願いいたします。</p>		

町内名	親川	担当課名	建設管理課
要望事項	27. 市道親川本線に架かる「久保田橋」の改修について（H27からの継続要望）		
要望内容	市道親川本線に架かる「久保田橋」は、老朽化により床版（裏側）のコンクリートの剥離が進んでおり、安全確保のためにも、適切な維持、管理、改修をお願いしていたところですが、昨年度「現時点において、橋梁の機能として支障がない。」との回答をいただいております。今後も定期点検を実施し、適切な維持管理をして下さるようお願いいたします。		
回答	<p>令和3年10月に橋梁点検を行った結果、床版の一部にコンクリートの剥離、及び鉄筋の露出が見られますが、橋梁の機能としては支障がないとの診断であります。</p> <p>今後も定期点検を継続し、適切な維持管理をまいります。</p>		

町内名	深沢	担当課名	建設管理課
要望事項	28. 深沢海岸の護岸の改修について（H30からの継続要望）		
要望内容	市道深沢1号線と2号線の起点周辺の海岸の護岸にずれが生じており、法面にも亀裂が入っている状況です。昨年度には、県から復旧の予算要望をしているとの回答をいただいておりますが、復旧に着手した状況は見えません。その後どのように進んでいるのでしょうか。直ぐ上には民家もあり、大規模な崩落が発生する前に改修をお願いいたします。		
回答	要望箇所を管理する秋田県から、今年度中に土のうによる応急措置を実施し、経過観察する旨回答をいただいております。		