

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	薬師堂 1	担当課名	建設管理課
要望事項	薬師堂地内「市道鶴沼薬師堂線」の道路改良（拡幅）並びに歩道の設置について（H22からの継続要望）		
要望内容	<p>当該区間は本荘地域の中でも重要な幹線道路の一つであり、通勤時間帯には特に交通量が多く、高校生及び東中学校・子吉小学校の児童生徒が通学路としても利用しております。狭隘であるとともに幅員が一定でないため非常に危険な箇所となっております。</p> <p>こうした中、今年度、改良に向けた調査事業に着手したと伺っており厚く感謝申し上げます。</p> <p>つきましては、大規模改修となりますことと承知しておりますが、地区住民の安全確保のため、早期完成に向けた計画的な事業促進について引き続きよろしくお願いいたします。</p>		
回答	<p>市道鶴沼薬師堂線については、社会資本整備総合交付金事業により、今年度より測量設計に着手しており令和9年度の事業完了を目指しております。事業の早期完成に向けて進めてまいりますので、地権者の皆様をはじめ地区の皆様のご理解ご協力をお願いします。</p>		

町内名	薬師堂 2	担当課名	建設管理課
要望事項	本荘東中から国道108号への道路整備について（H24からの継続要望）		
要望内容	<p>近年、国道108号からあすみ団地、松街道、東中前を經由して107号線に抜ける車や東中、薬師堂を通過して玉ノ池、TDK方面に向かう車が通勤時間帯は非常に多く、児童生徒の通学路でもあり危険な状況となっております。</p> <p>つきましては、東中から国道108号への新規道路整備を一番堰まちづくり事業の計画にあわせ、早期に実現いたしますよう要望いたします。</p>		
回答	<p>昨年度より一番堰まちづくり事業に関連し、市道薬師堂25号線の拡幅改良事業に着手しております。今年度は用地測量を実施しており、統合小学校の開校にあわせ、令和7年度の事業完了に向け事業を進めているところであります。</p> <p>事業の早期完成に向けて進めてまいりますので、地権者の皆様をはじめ地区の皆様のご理解ご協力をお願いします。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	薬師堂 3	担当課名	生活環境課
要望事項	国道108号薬師堂駅近くの交差点の安全確保について（H26からの継続要望）		
要望内容	<p>国道108号薬師堂駅近くの交差点は、JRと由利高原鉄道の踏切が連続する市道と国道が交差する極めて危険な変則十字路であり、平成25年には青信号で渡っていた児童3名が事故に遭遇しました。</p> <p>現在、渋滞緩和に向け国道に付加車線を設置する調査費が予算化されており、市当局のこれまでの尽力に厚く感謝申し上げます。</p> <p>つきましては、児童生徒や地域住民の安全を守るために、早期の事業推進に向け、引き続き注意喚起看板の設置も含め国県への働きかけをよろしく願いいたします。</p>		
回答	<p>本箇所については、右折レーン設置に向け、測量事業が進められております。来年度には、用地補償などの説明会が行われ、交渉が順調に進みますと工事が着手されることとなりますので、事業実施に向け、町内の皆様のご理解ご協力をお願いいたします。</p> <p>また、安全対策については、これまで踏切付近に注意喚起を促す看板を設置しており、由利本荘警察署でも横断歩道のカラー化を実施してまいりました。このたびの要望内容につきましても、引き続き道路管理者である県に対し要望してまいります。</p>		

町内名	薬師堂 4	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「薬師堂玉ノ池線」の道路改良について（H12からの継続要望）		
要望内容	<p>国道108号の薬師堂駅前信号から埋田を通り玉ノ池方面に抜ける薬師堂玉ノ池線は、狭隘かつ幅員も一定でないことから、車両の通行に支障があるとともに、通学時の児童生徒の安全も心配されております。また、近年は東中学校方面から玉ノ池方面への通勤車両も増え、一番堰まちづくり事業における社員寮等の完成により、今後さらに交通量の増加が懸念されております。</p> <p>全面的な拡幅改良は難しいと考えますが、部分的な拡幅、ガードレールの設置、待避所の確保などについて計画的に実施していただきますよう引き続き要望いたします。</p>		
回答	<p>昨年度に薬師堂橋から北側約100m区間について側溝を蓋有りのものに入替えし幅員の拡幅を実施いたしました。</p> <p>その他区間の道路整備につきましては、各地区からも同様の要望が多いことから、緊急度を見極め取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	薬師堂 5	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「上原藤崎線」の道路拡幅について（H28からの継続要望）		
要望内容	市道上原藤崎線については、これまで側溝改良等を実施いただいておりますが、同路線は道路幅員が狭隘なため車の交差が困難であります。子吉小学校への通学路であり、緊急車両が出動した場合にも支障を来す状況にあるため、道路拡幅（6m以上）を要望いたします。		
回答	道路の改良は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。 当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。		

町内名	薬師堂 6	担当課名	建設管理課
要望事項	R107号以南のR108号西側への歩道整備について（R元からの要望）		
要望内容	R107号以南の区域は住宅密集地のため、徒歩による通勤・通学者が多いほか、ウォーキングを楽しむ住民もおりますが、薬師堂駅に至るまで横断歩道が1箇所のみであり、東側の歩道へ横断するにも危険が生じています。 これまで西側歩道整備に向けて県関係部局への働きかけを賜り、計画的に事業が進んでいることに対しまして厚く感謝いたします。また、今年度、東側歩道への街灯を設置していただき重ねてお礼申し上げます。 当該路線は、片側一車線で昼夜問わず非常に交通量の多い路線でありますので、今後とも順調に歩道整備事業が推進されますとともに街灯設置も含め、引き続き関係部局へ働きかけくださいますようお願いいたします。		
回答	秋田県では令和2年度に約160mの歩道設置を完了しており、今後も引き続き歩道を整備する計画で事業を進めると伺っております。 市といたしましても、引き続き、事業の早期完了に向け、働きかけを行ってまいります。		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	埋田 7	担当課名	建設管理課
要望事項	境川「薬師堂橋」上流付近の法面崩落箇所の改修について（H 1 4 からの継続要望）		
要望内容	<p>境川の法面崩落に関しましては、これまで随時改修をいただき感謝申し上げます。</p> <p>さて、以前からご依頼申し上げますが、標記箇所は豪雨により法面崩落が懸念されているほか、衛生面や景観上の問題も心配されております。</p> <p>つきましては、近年天候不順に伴う豪雨も多い状況でありますので、総合計画に組み入れていただき早期に改修事業を実現くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>要望箇所全体の改修は困難ではありますが、引き続き、異常気象時等のパトロールを実施し、緊急性のある変状が確認された場合には、災害復旧事業等で対応してまいります。</p> <p>なお、住民の皆様には、大雨などにより不安を感じた場合には、身の安全に配慮しつつ、「自らの命は、自らが守る」という意識を持って、迅速な避難をお願いいたします。</p>		

町内名	宮内 8	担当課名	建設管理課
要望事項	町内西側市道の舗装改良について（R 2 からの継続要望）		
要望内容	<p>現在、当範囲の市道において経年劣化による舗装の亀裂や剥離、一部側溝の未設置箇所において水溜まりが発生しています。</p> <p>つきましては、当範囲の市道の全面改良と側溝の設置を要望します。併せて、当市道より西側に延びた市道「宮内 3 3 号線」の舗装も要望いたします。</p>		
回答	<p>道路の改良は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。</p> <p>当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	玉ノ池9	担当課名	農山漁村振興課
要望事項	市道「玉ノ池15号線」の用水路柵の更新について（新規要望）		
要望内容	<p>当路線の用水路脇に設置された落下防止柵は、用水路整備とともに設置されたものでありますが、老朽化が進み、傾きや高さが一定でない等、その安全性が心配されているところであります。</p> <p>つきましては、防護柵の更新についてご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>当該落下防止柵につきましては、土地改良事業により子吉土地改良区が整備したものであります。</p> <p>昭和60年10月1日付けで子吉土地改良区と貴町内会が覚書を締結し、貴町内会が維持管理するものとなっており、道路管理者が施工することは難しいと考えております。</p> <p>防護柵の更新にあたっては、次のとおり施工可能となっております。</p> <p>①土地改良事業の「土地改良維持管理適正化事業」で行う更新。</p> <p>②「多面的機能支払交付金」に取り組んでいる、本荘・子吉地域農地・水環境保全管理協定が施設の長寿命化として取り組む更新。</p> <p>③市の単独補助金（小規模土地改良事業）を活用し行う更新。</p> <p>以上、①から③のいずれかで、更新が可能でありますので、町内、子吉土地改良区及び管理協定と合意形成を図りながら事業化に向けて調整をお願いいたします。</p>		

町内名	葛法10	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「埋田葛法線」への防雪柵設置について（新規要望）		
要望内容	<p>市道「埋田葛法線」の鳴沢公園下は、県道西日本荘線へのアクセス道路として、年々交通量が増加しています。</p> <p>冬季には、吹きだまりに突っ込み立ち往生する車が毎年多く見られ、渋滞や交通事故の発生も心配されますので、西側へ防雪柵を設置してくださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>防雪柵の設置は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。</p> <p>当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	葛法 1 1	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「埋田葛法線」への歩道・街路灯の設置について（H 1 6 からの継続要望）		
要望内容	<p>市道埋田葛法線は、R 1 0 8 号から主要地方道本荘西目線を経由し R 7 号へ抜ける主要路線であり交通量が多い路線であります。これまでも路側帯の引き直しなどの対応をいただいておりますが、通学路でもあることから、歩道に係る代替設置、並びに高速道路ボックス内への街路灯設置など安全対策について引き続きご検討下さいますよう要望いたします。</p>		
回答	<p>現状の道路管理幅での歩道設置は困難であり、路肩から 1 m の外側線を引くことで、視覚的効果による車両の減速と歩行者の安全を図っておりますのでご理解をお願いいたします。</p> <p>また、高速道路ボックス内への街路灯については、設置に向け調査を行いました。周辺に電力柱がなく設置（電気の引き込み）が難しいと考えておりますので、ご理解をお願いいたします。</p>		

町内名	葛法 1 2	担当課名	生活環境課
要望事項	市道「埋田葛法線」の大型車規制について（H 2 4 からの継続要望）		
要望内容	<p>当路線は、子ども達の通学路となっております。この路線は、大型車の通行もあり、子ども達が毎日危険な状況であります。大型車の登下校時間の通行規制は不可能である旨の回答をいただいておりますが、引き続き、代替の安全対策も含め公安関係機関に要望くださるようお願いいたします。</p> <p>また、特に家苅地区は道路幅が非常に狭隘で見通しが悪いため、終日通行規制も合わせて要望いたします。</p>		
回答	<p>市道「埋田葛法線」における大型車の通行規制につきましては、家苅地区の件も含め、由利本荘警察署へ要望してまいります。</p> <p>また、代替の安全対策についても相談してまいります。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	葛法 1 3	担当課名	建設管理課
要望事項	J R 羽越線アンダーパスのロードヒーティング化（R 元からの継続要望）		
要望内容	<p>要望箇所は、地域住民のみならず、コミュニティバスの運行や本荘地域から他地域へのアクセス道路としても広く利用されております。特に冬期間は周辺市道の通行止めにより交通量が増しますが、狹隘で傾斜があることから積雪・凍結によるスリップが多発しています。また、アンダーパス最下部が圧雪凍結し、凍結しない排水溝、マンホール部分との間に 3 0 cm 近い段差が発生し、車底をこする自家用車が多く発生している状況であります。</p> <p>つきましては、当該箇所のロードヒーティング化も含め、安全対策についてご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>ロードヒーティングの新たな計画はありませんが、冬期間における安全な道路交通の確保を図るよう、積雪時の除排雪やこまめな道路パトロールに努めてまいります。</p>		

町内名	藤崎 1 4	担当課名	建設管理課
要望事項	境川の環境整備について（H 1 3 からの継続要望）		
要望内容	<p>境川の環境は、昨今悪化の一途をたどっておりクリーンアップも行っておりますが、泥の捨て場の確保などへの対応が困難になってきております。</p> <p>つきましては、災害の未然防止からも部分的な浚渫、土砂撤去についてご検討くださいますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>河川環境整備は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。</p> <p>当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	藤崎 1 5	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「藤崎埋田線」の整備について（H 7 からの継続要望）		
要望内容	<p>市道藤崎埋田線につきましては、J R 線路部から由利高原鉄道までの拡幅をしていただき住民一同、衷心より感謝申しあげる次第であります。</p> <p>一方、J R 線路以西の区間については、狭隘で対向車と交差ができないほか、本道への接続角度が悪く変則十字路になっているため、交通事故の危険性が高くなっております。</p> <p>つきましては、接続を含めた当該箇所への拡幅についてご検討くださるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路の改良は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。</p> <p>当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		

町内名	藤崎 1 6	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「上原藤崎線」の凍結防止について（H 2 1 からの継続要望）		
要望内容	<p>市道「上原藤崎線」の当箇所には、市から融雪剤の提供をいただき町内で散布をしております。しかしながら当箇所は狭く急勾配であることから、冬季の凍結時は自動車の滑走により非常に危険な状態であります。また、当路線は子吉小学校の通学路でもあることから恒久的な安全対策を早期にお願いいたしますとともに、引き続き融雪剤を提供くださるようお願いいたします。</p>		
回答	<p>要望箇所につきましては、引き続き近隣住民の方々のご協力をいただきながら融雪剤の散布に努めてまいります。</p> <p>なお、冬期における通学経路につきましては、学校側と協議し、安全なルートを選択して頂くようお願いしているところであります。</p>		

子吉地区全体要望に対する回答

町内名	藤崎 1 7	担当課名	建設管理課
要望事項	市道「藤崎本線」交差点の改良について（H 2 3からの継続要望）		
要望内容	<p>子吉保育園は、9月1日現在、園児99名という大規模な施設であり、朝夕の送迎時間帯には市道「藤崎本線」が大変混雑しています。当該箇所は交差する双方の道路が狭隘であることから交差点部は非常に危険な場所となっております。</p> <p>最近、消防小屋等の解体によりスペースが生まれておりますので、早期に交差点部を改良し、安全性の確保とスムーズな交通に向けた整備を実施していただきますようお願いいたします。</p>		
回答	<p>道路の改良は、市内全域の要望箇所等のなかで緊急度の高い箇所から取り組んでおります。</p> <p>当該箇所についても、緊急度を見極めながら、整備に向け取り組んでまいりますのでご理解をお願いいたします。</p>		