

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 羽後本荘駅東西の連絡強化と交通結節点機能確保による移動の利便性、安全性の向上（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との適合等	<input type="radio"/>
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合等性	<input type="radio"/>
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 計画の具体性	<input type="radio"/>
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境	<input type="radio"/>

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成29年03月22日

計画の名称	羽後本荘駅東西の連絡強化と交通結節点機能確保による移動の利便性、安全性の向上（防災・安全）												
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	由利本荘市												
計画の目標	羽後本荘駅東西自由通路、駅前広場及び駅東広場の整備を行い、JRによる地域分断の解消、バリアフリー化や交通結節点機能の確保により利便性及び安全性の向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,927	A	3,774	B	0	C	153	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	3.89	%

番号	計画的成果目標（定量的指標）  定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H28		H32末
1	駅東地区から駅前広場までの所要時間を7分短縮 整備の有無によって生じる時間差により算出 （所要時間）＝（歩行距離／歩行速度）（分）	12分	分	5分
2	東西自由通路整備後の交通結節点（駅・東西自由通路）の利用者数を11%増加 駅出入口での通行量（H25調査）と東西自由通路整備後の東西自由通路の通行量の割合により算出 （交通結節点の利用者増加率）＝（評価時点の通行量－H25年調査の通行量）／（H25調査の通行量）	2153人/日	人/日	2400人/日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
												H28	H29	H30	H31	R02						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-001	街路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	S街路	改築	(都) 東西自由通路線 (駅前・駅東広場)	自由通路L=55m、駅前広場A= 6,000 m2、駅東広場A= 2,400 m2	由利本荘市	■	■	■	■	■	3,774		—			
												小計						3,774				
											合計						3,774					

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	街路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	S街路	施設整備	観光案内施設・公衆トイレ整備（自由通路に合築）	2箇所	由利本荘市		■	■	■	■	150		—	
		街路事業の実施に併せ、自由通路1階の未利用空へ有効利用することで、地域観光案内機能の強化・充実を図り、観光客の利便性を図る。																		
	C01-002	街路	一般	由利本荘市	直接	由利本荘市	S街路	計画調査	交通実態調査	事業区間の交通実態調査	由利本荘市					■	3		—	
		街路事業における整備後の効率的・効果的な展開と評価を行うため交通調査を実施する。																		
										小計						153				
										合計						153				

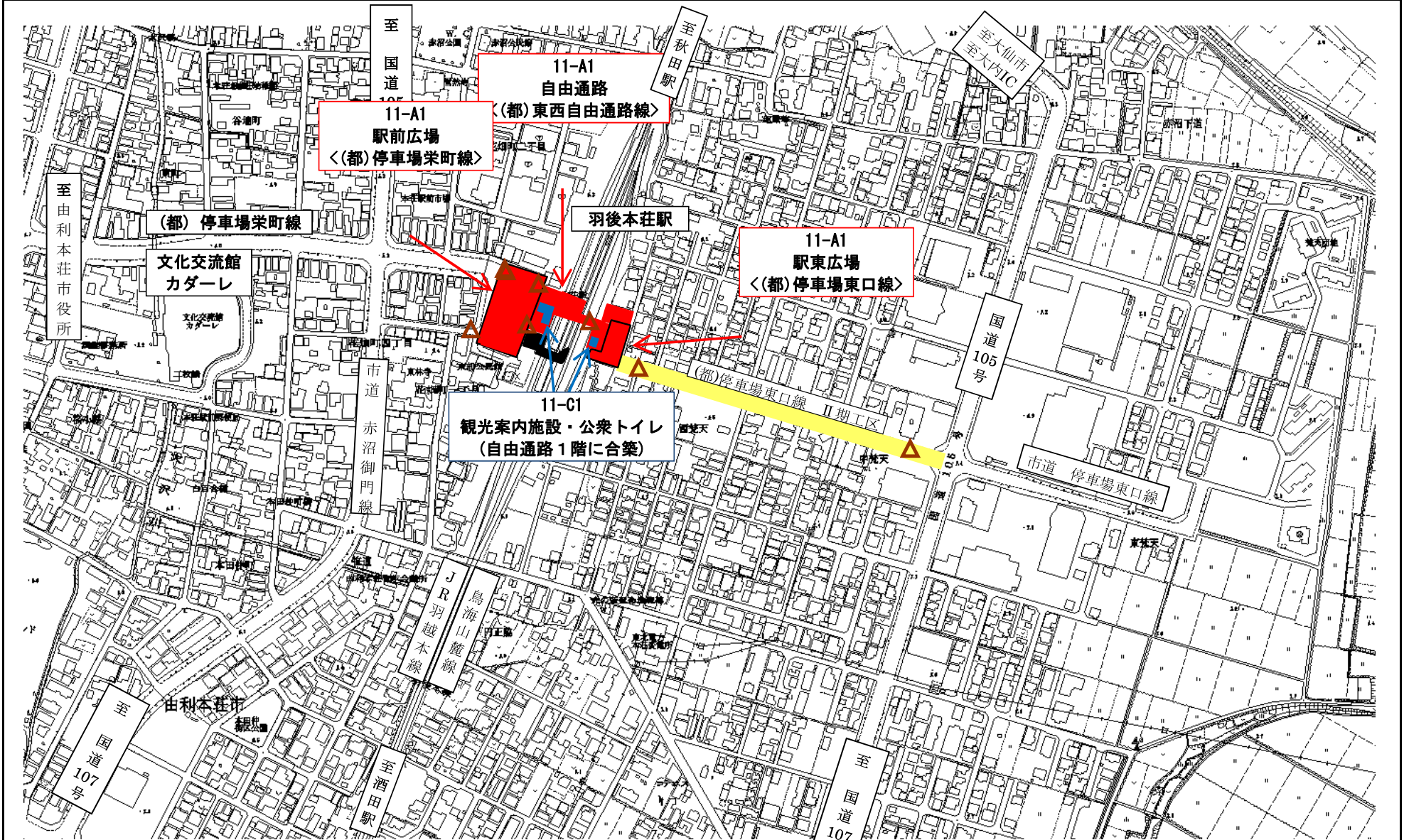
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	70	123	123	535	697
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	70	123	123	535	697
前年度からの繰越額 (d)	0	70	14	82	271
支払済額 (e)	0	179	55	346	552
翌年度繰越額 (f)	70	14	82	271	416
うち未契約繰越額 (g)	0	14	0	58	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	7.25	0	9.4	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

# 参考図面（防災・安全交付金）

計画の名称	11 羽後本荘駅東西の連絡強化と交通結節点機能確保による移動の利便性、安全性の向上（防災・安全）		交付対象	由利本荘市
計画の期間	平成28年度 ～ 平成32年度（5年間）			



※ △ は交通実態調査の実施箇所(11-C2)