

卷 末 資 料

平成 28 年度由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会名簿

(第 1 回～第 2 回委員会)

	所属	職名	氏名	備考
1	秋田県立大学 システム科学技術学部	教授	山口 邦雄	1号委員
2	秋田大学 大学院理工学研究科	准教授	日野 智	1号委員
3	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	事務所長	渡邊 政義	2号委員
4	秋田県 建設部	都市計画課長	石川 浩司	2号委員
5	秋田県 由利地域振興局建設部	建設部長	小松 武	2号委員
6	秋田県警察 由利本荘警察署	交通課長	落合 薫	2号委員
7	由利本荘市 建設部	建設部長	佐々木 肇	3号委員
8	由利本荘市 総務部	危機管理課長	加藤 安明	3号委員
9	由利本荘市 企画調整部	総合政策課長	茂木 鉄也	3号委員
10	由利本荘市 企画調整部	地域振興課長	滝野 由紀夫	3号委員
11	由利本荘市 建設部	建設管理課長	須藤 浩和	3号委員
事務局	由利本荘市 建設部都市計画課	課長	佐藤 英樹	
		課長補佐	渡辺 幸弘	
		都市整備班長	齋藤 明人	
		主席主査	佐々木 日登志	
		主任	三浦 洵一	

※敬称略。

平成 29 年度由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会名簿

(第 3 回～第 5 回委員会)

	所属	職名	氏名	備考
1	秋田県立大学 システム科学技術学部	教授	山口 邦雄	1号委員
2	秋田大学 大学院理工学研究科	准教授	日野 智	1号委員
3	国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	事務所長	今野 敬二	2号委員
4	秋田県 建設部	都市計画課長	竹村 勉	2号委員
5	秋田県 由利地域振興局建設部	建設部長	武藤 秀男	2号委員
6	秋田県警察 由利本荘警察署	交通課長	落合 薫	2号委員
7	由利本荘市 建設部	建設部長	佐々木 肇	3号委員
8	由利本荘市 総務部	危機管理課長	工藤 英也	3号委員
9	由利本荘市 企画調整部	総合政策課長	三森 隆	3号委員
10	由利本荘市 企画調整部	地域振興課長	木内 卓朗	3号委員
11	由利本荘市 建設部	建設管理課長	須藤 浩和	3号委員
事務局	由利本荘市 建設部都市計画課	課長	佐藤 英樹	
		課長補佐	渡辺 幸弘	
		都市整備班長	齋藤 明人	
		主席主査	佐々木 日登志	
		主任	三浦 洵一	

※敬称略。

第1回 由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会 議事要旨

日 時：平成28年10月31日（月） 14：00～16：00

場 所：由利本荘市役所 正庁

議題Ⅰ. 委員長、副委員長選出

- ・委員長は、山口邦雄秋田県立大学教授で「異議なし」を確認。副委員長は、日野智秋田大学准教授が承諾。

議題Ⅱ. 都市交通マスタープランの立案までの流れと今年度の検討内容

- ・都市交通マスタープランの策定期間について3年目（平成29年度）に策定する方針とした。

議題Ⅲ. 現況分析（市の概要、平成27年交通行動アンケート結果）

- ・市の現況分析の結果を報告し、交通行動アンケートの結果内容に関する確認や今後の都市交通マスタープランの検討方針を整理した。

議題Ⅳ. 現況交通量推計の方針（データ統合方法の確認）

- ・現況及び将来交通量推計に使用する際のデータについて議論を行った。国土交通省が公表している最新のデータを使用して推計を行うこととした。
- ・他の都市が現況交通量推計と将来交通量推計を行う際の方法について、事例調査することとした。

第2回 由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会 議事要旨

日 時：平成29年3月10日（金） 14：00～16：00

場 所：由利本荘市消防本部 大会議室

議題Ⅰ. 上位計画の整理、関連計画からの課題の整理

- ・上位計画（都市計画区域マスタープラン）に示されている都市計画道路網の確認や路線の位置づけなどを議論した。

議題Ⅱ. 現況分析による課題の整理

- ・渋滞対策の方針や交通行動アンケートの意見の反映方法等について議論を行った。
- ・都市交通マスタープランでは関連する公共交通網形成計画や緊急輸送道路計画と整合をとりながら検討を進めることとした。

議題Ⅲ. 現況交通量推計の方法及び結果

- ・現況交通量推計の再現性の確認方法や、推計結果と現況交通量の差異がある箇所についての議論を行った。
- ・幹線道路では実測値の値を加味しながら今後の検討を行うこととした。

第3回 由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会 議事要旨

日時：平成29年9月15日（金） 14：00～16：00

場所：由利本荘市消防本部 大会議室

議題Ⅰ. 交通課題の整理

- ・第2回委員会までに整理された由利本荘市の交通課題について確認した。
- ・現況交通量推計について、道路ネットワークやネットワーク条件（道路の走行速度や交通容量）を精査し、再現性の向上を行う方針とした。

議題Ⅱ. 将来交通量推計の結果

- ・将来交通量推計の結果について議論を行い、現況の道路ネットワーク案や都市計画道路の全線整備案の結果を確認した。
- ・都市計画道路の全線整備案では、既存路線からの転換交通について議論を行った。今後は存続させる都市計画道路を選定し、存続路線を反映させた将来交通量推計を行う方針とした。

議題Ⅲ. 秋田県都市計画道路の見直しガイドライン（案）について

- ・都市計画道路の見直し方法の確認のためガイドラインの説明を行い、各指標の設定方法や市が独自に設定する指標についての議論を行った。
- ・指標の重み付けについては、市による設定と他市町村で行われたケーススタディ値を用いて比較する方針とした。

第4回 由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会 議事要旨

日 時：平成30年1月25日（木） 10：00～12：00

場 所：広域行政センター 学習ホール

議題Ⅰ. 将来交通量推計結果と都市計画道路網の見直し

- ・都市計画道路の見直し（案）を作成し、見直し路線について議論を行った。
- ・存続や廃止の判断には、可能な限りロジカルに整理する方針とした。また、見直しガイドラインでは考慮しきれない点もあることが予想されるため、見直しの判断で原理原則から外れる路線については、丁寧に理由を整理することとした。
- ・見直し（廃止）路線については、将来交通量推計の道路ネットワークから削除し、見直し後の道路ネットワークにより推計を行い、結果の確認を行った。

議題Ⅱ. 個別課題への対応方針

- ・個別課題として、防災公園の活用と石脇地区の交通計画、羽後本荘駅周辺の整備に合わせた公共交通利便性向上計画、歩行者・自転車ネットワークの整備計画について議論を行った。
- ・緊急輸送道路網については、秋田県により見直しが行われていることから、都市交通マスタープランでは、計画方針を策定しないこととした。

第5回 由利本荘市都市交通マスタープラン策定委員会 議事要旨

日 時：平成30年2月28日（水） 10：00～12：00

場 所：由利本荘市役所 正庁

議題Ⅰ. 都市交通マスタープランの素案について

- ・都市交通マスタープランの素案を作成し説明を行った。
- ・都市交通マスタープランのまとめについては、都市交通マスタープランの前段ではなく最後に示す方針とした。
- ・都市計画道路の見直しについては、選定経緯などを追記する方針とした。
- ・「都市交通マスタープラン（素案）」について、全会一致により承認された。

議題Ⅱ. 素案の公表と意見公募について

- ・素案を市のホームページに公表し、パブリックコメントを募集することとした。

議題Ⅲ. 今後の素案修正方法について

- ・パブリックコメント等を受けた素案の修正については、委員会委員長及び副委員長と由利本荘市（事務局）とのやりとりで最終盤を確定させる方針とした。