

会 議 録

会議の名称	第1回 西目地域協議会
開催日時	平成24年6月29日(金) 午後3時00分
開催場所	西目総合支所 第1会議室
出席者氏名	「出席者名簿」のとおり
欠席者氏名	佐々木與孝、長根サカエ、森井安子、齋藤久、鷹島長一、藤田浩二、鈴木優子
会議次第	
1. 開 会	
2. 会長挨拶	
3. 協 議	
・市への要望事項等の確認について……………資料1～3	
4. そ の 他	
5. 閉 会	
会議の経過	別紙のとおり

◆出席者・欠席者名簿

(委員出席者19名)

No.	委員区分	氏名	出席	欠席	備考
1	1	三浦金夫	○		
2	1	藤田博	○		
3	1	齋藤恵一	○		
4	1	加賀鉄美	○		
5	1	池田鉦三	○		
6	1	岡田豊	○		
7	1	今村浩一	○		会長
8	1	佐々木與孝		○	
9	1	加川一男	○		副会長
10	1	渡辺耕一	○		
11	1	加藤勝栄	○		
12	1	佐々木久尚	○		
13	2	畠山博	○		
14	2	長根サカエ		○	幹事
15	2	森井安子		○	
16	2	柴田春夫	○		
17	2	齋藤久		○	
18	2	齋藤栄一	○		
19	2	(欠員)			
20	2	鷹島長一		○	
21	2	藤田浩二		○	
22	3	須藤紘之	○		幹事
23	3	伊東順子	○		
24	3	清橋一広	○		
25	3	鈴木優子		○	
26	4	佐藤征男	○		幹事
27	4	池田穎生	○		
計			19	7	

※委員区分は条例第5条の区分に従い番号を記入

◆由利本荘市出席者名簿

(市出席者12名)

役職	氏名	備考
西目総合支所長	佐々木 政徳	
西目総合支所振興課長	熊谷 甚悦	
西目総合支所市民福祉課長	加藤 均	
西目保育園主席参事兼園長	堀井 珠子	
西目総合支所産業課長	細矢 欽一	
西目総合支所建設課長	遠藤 利夫	
西目教育学習課長	田仲 淳子	
西目幼稚園主席参事兼園長	石垣 富士子	
西目総合支所振興課主席参事兼課長補佐	三浦 芳春	
西目総合支所振興課主査	加藤 弘貴	
西目総合支所振興課主査	佐藤 勇輝	
西目総合支所振興課主査	松山 小由紀	

会議の経過

第1回 西目地域協議会

平成24年6月29日(金)

午後3時00分 開会

〔開会前〕

現職の地域協議会委員であった池田義夫氏が5月26日に亡くなられたため、ご冥福をお祈りし黙禱を捧げる。

○熊谷振興課長

委員の参集状況と会議の開催要件を満たしていることを報告し、地域協議会の開会を宣言。
新たに委員を委嘱された3番齋藤恵一委員、4番加賀鉄美委員を紹介。

○今村会長あいさつ

先程黙禱を捧げましたように池田委員さんが急逝されました。まだお若いし元気な様子でありましたので、本当に残念であります。心からご冥福をお祈りしたいと思っております。6月22日には須藤紘之さんの叙勲の祝賀会がありました。沢山の参加者がありまして大変盛会でありました。私たちの仲間からこのような叙勲者が出たということで大変嬉しいことであり名誉なことであると思っております。ただ今振興課長さんの方からご紹介ありましたが、今度、田高の齋藤恵一さんと潟保の加賀鉄美さんが新しく委員に選任されました。心から歓迎申し上げます。これからよろしく願います。前任者の齋藤博明さんと三浦司さんにもこれまでのご活躍に対して心から敬意と感謝を申し上げたいと思っております。このことをお伝えしたいと思ひまして、敢えて時間を取らせていただきました。地域協議会の重大な事業であります地域づくり推進事業の環境美化推進事業も着々と進んでおりまして、西目地域内が綺麗に花盛りになっております。全町公園を標榜しております西目でありますので、地域協議会としてももっと広めていけたらいいなと思っております。明日は西目の漁港まつりということで、これも西目の地域協議会が関わっておりますので、天気にも恵まれて盛会であってほしいなと思っております。地域協議会が西目の活性化や住みよい地域になることを皆で協議しながら進めて参りたいと思っておりますので、どうぞよろしく願いをいたします。

○熊谷振興課長

ありがとうございました。つづきまして次第の3番の協議の方に移ります。会議の議長は会長が務めることになっておりますので、今村会長さんよろしく願います。

○今村会長

それでは私の方から進行をさせていただきます。初めに市への要望事項等の確認ということで事務局から説明をお願いします。

○三浦振興課主席参事兼課長補佐

振興課の三浦でございます。座ったままで説明させていただきます。委員の皆様が地域協議会におきまして、協議し審議いたしました案件を意見書として2回にわたり市長へ提出しております。資料1の平成19年1月23日付けの意見書、資料2の平成21年3月18日付けの意見書でございます。資料1の意見書の要望事項は6件でございます。資料2の意見書の要望事項は5件でございます。これらにつきまして、ただ今から意見書内容を再度確認しまして現在までの進捗状況をご報告いたします。

まずは資料1の意見書としての要望事項がございます。1番は浜館公園整備事業について、2番は望海の丘整備事業について、3番は道の駅にしめのイベント事業の継続と推進について、4番は西目カントリーパーク多目的広場トイレの整備について、5番はふるさと農道前ヶ沢道路整備事業について、6番は西目

駅前通りの整備事業についてであります。

次に資料2の意見書としての要望事項の確認でございます。1番は浜館公園整備事業で、2番は望海の丘整備事業、3番は市道潟保12号線拡幅事業、4番は市道孫七山・猿田線整備事業、5番は市道新道下藤崎台幹線1号新設についてであります。以上併せて11件、意見書として要望事項がございました。

ここで資料1の1番の浜館公園整備事業についてと2番の望海の丘整備事業については、資料2の1番の浜館公園整備事業についてと2番の望海の丘整備事業についても要望してございます。

また、資料1の5番のふるさと農道前ヶ沢道路整備事業についてと資料2の3番の市道潟保12号線拡幅事業については農道前ヶ沢道路の市道認定による要望事項と重なります。

これによりまして、資料1の1番と2番及び5番は資料2において説明させていただきます。

初めに資料1の3番の道の駅にしめのイベント事業の継続と推進についてであります。意見内容が「道の駅にしめは、由利本荘市の南の玄関口としての観光拠点になっており、現在実施している各種イベント等を今後も継続し地域の活性化をはかっていくべきである。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、本事業は継続中でありまして、観光協会の桜菜の花まつり、ひまわりまつり、そして周辺イベント実行委員会の盆踊り、りんごまつり、冬祭りそして地域農業再生協議会のはまなすフェア等を開催しております。県内外の観光客もおいでいただき地域活性化としての役割をいただいているところで。

続きまして、4番の西目カントリーパーク多目的広場トイレの整備についてであります。意見内容が「西目カントリーパーク内のトイレはサッカー場メインスタンドの1箇所しかなく、メインスタンドから離れたグランドゴルフ場の利用者は不便を感じている。高齢の利用者が多いグランドゴルフ場付近にトイレ整備の配慮をしていただきたい。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、平成19年度にトイレ整備を完成しております。

続きまして、6番の西目駅前通りの整備事業についてであります。意見内容が「西目駅は由利本荘市の南の玄関口としてその役割を担うことになるが、駅通り周辺の老朽化が進んでいるので、バリアフリーにも対応した駐車場等の環境整備をはかってほしい。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、平成18年度から平成20年度のまちづくり交付金事業で完了しており、道路・駐車場・街路灯の整備等実施しております。

続きまして、資料2の1番の浜館公園整備事業についてであります。意見内容が「眺望すぐれた西目地域を代表する公園内の道路が狭く、またトイレの老朽化も著しく不衛生である。駐車場などの整備も含め快適な公園としてほしい。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、平成17年度から19年度に道路改良しており平成20年度には駐車場の整備、平成21年度にはトイレを建築しております。次期計画として平成27年度以降に園路、水道整備を予定しております。

続きまして、2番の望海の丘整備事業についてであります。意見内容が「昭和47年に秋田県民のレクリエーション地域としても指定を受けた本公園は、近隣の施設である秋田県心身障がい者コロニー利用者も普段から大いに利用されており、また近隣の風力発電の施設等観光スポットとしても期待されるのですが、園内の施設も老朽化が見られ、特にトイレの早急整備が望まれる。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、平成20年度には間伐を行い森林保全対策を実施しております。平成21年度には遊歩道800メートルを整備しております。平成22年度には管理棟のトイレ改修及び遊歩道610メートルを整備しております。尚、次期計画として平成27年度以降にバリアフリー駐車場、園路整備を予定しております。

続きまして、3番の市道潟保12号線拡幅事業についてであります。意見内容が「日沿道の西目パーキングエリアを活かした総合観光拠点施設整備を想定し、本施設へのアクセス道として拡幅改良事業を望む。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、市道潟保12号線は、資料1の平成19年提出の意見書5番のふるさと農道前ヶ沢道路が市道認定された路線で、西目パーキングエリアを将来的にインターチェンジとして利用する際のアクセス道路として位置づけられ、国県に対してインターチェンジ化を要望した

時点で市が拡幅改良を計画しておりました。しかしながら、インターチェンジ化は現行ではかなり困難な問題点があり、先行して拡幅改良するには時期尚早であることから、今後の推移を見守りたいと考えております。

続きまして、4番の市道孫七山・猿田線整備事業についてであります。意見内容が「本路線は国道7号線と西目地域の代表的公園である望海の丘や南由利原高原を結ぶ観光大動脈路線として期待され、日道路の供用開始後は県内外から多くの観光客が見込まれ、さらなる地域の活性化がはかれることから早期の完成が望まれる。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、本事業は国道7号線と望海の丘や南由利原高原を結ぶ観光道路と位置づけられ、市の総合発展計画に登載された事業でございますが、発展計画の見直しの際に費用対効果を検討した結果、緊急性が薄いとされ平成27年度以降に先送りされましたが、途中の一部未改良部分を23年度に前倒して改良に漕ぎ着けました。残りの区間は、市の財政状況を考慮しながら平成27年度以降に肅々と事業実施してまいりたいと考えております。

続きまして、5番の市道新道下藤崎台幹線1号新設についてであります。意見内容が「現存の西目地域と藤崎台を結ぶ路線は、安全性の面からも主要道路としての役割に支障をきたしており、新たな路線設置を望む。」というものであります。これに対する進捗状況ですが、市道新道下藤崎台幹線1号は市の発展計画登載事業であるが、計画見直しの際に平成27年度以降に先送りした事業でございます。しかしながら近年、由利工業やTDKへの通勤路として、またにかほ市と市街地を結ぶ最短距離として交通量が増加しているため、平成27年度以降に捕らわれず1年でも早く前倒して事業実施できるよう要望していきたくと考えております。

資料1、資料2の意見書の内容及び進捗状況につきましては以上のとおりでございます。

また資料3でございますが「これまでの西目地域協議会協議内容等」でございます。平成17年の第1回目から平成24年3月まで開催された地域協議会での市からの報告事項また協議案件そして各回での委員の皆様からの要望事項・意見等を一覧にしたものであります。以上私の方からの説明を終わらせていただきます。

○今村会長

ありがとうございます。説明が終わりましたが、委員の皆さんからご質問や確認したいことはございませんか？先程もちょっとお話したところでありますが、この度は本庁の方からの協議案件ありませんので、これまで西目地域協議会として、市の方に要望して参りましたいろいろな要望事項、もう既に終了したのものもありますし、今後に残された内容もあるわけですが、この点強く要望したいというようなこと、もう少し具体的に今後の計画などをお聞きしたいということであろうかと思っておりますので、よろしく願いいたします。何かございませんか？平成19年に1から6までの要望事項が提出されております。続いて平成21年には1から5の要望事項が提出されております。もう既に完成したのものもありますし、まだ不十分なものもあるわけですので、西目地域協議会として、この点は強く今後も要望し継続して行ってほしいという意見があればよろしいのではないかなと思っておりますが、何かございませんか？ただ今の説明で了解したということでしょうか？

○A委員

先程の説明で平成27年度以降に繰り越すという話でしたけれども、何か意味があるのでしょうか？

○三浦振興課主席参事兼課長補佐

私の方から説明いたします。市の総合発展計画ということで登載事業がございますけれども、見直しする時期がございます。その中でこちらの事業につきましても、要望しているわけがございますが、その見直しの中で27年度以降に事業を繰り越すということになったということでございます。

○A委員

発展計画の年度の関係なのかわかりませんが、27年度から新しい発展計画になるということですか？

○熊谷振興課長

平成 17 年から 26 年度まで5年5年の 10 カ年計画というのがあるんですけども、前期5カ年計画で 21 年度まで、22 年度から 26 年度までが後期5カ年計画という形で、それに載っていないといろんな事業化できないというルールがあるんですが、結局 26 年度まで予算的な部分、財源的な裏付けの関係もございまして、26 年度までの計画に載っていたものでもいろいろ見直した結果として 27 年度以降に先送りされたという形になるんです。27 年度以降は新たな総合発展計画をつくるという年になりますので、それに向けた形で今まで実現できない部分についても計画の方に盛り込んでいこうということの 27 年度でございます。

○今村会長

他にございませんか？

○B委員

市道湯保 12 号線拡幅事業に関連してですけども、インターチェンジ化は難しいというようなお話がありました。どこの段階で難しいと言われているのか。例えば市の建設部長に難しいと言われているのか、県の段階なのか、国土交通省の段階で難しいと言われているのか、どこの段階で難しいと言われているのですか？

○遠藤建設課長

私の方からお答えいたします。合併前の時点から旧西目町では、パーキングエリアのインターチェンジ化を要望していたと伺っております。インターチェンジという施設は、当然国交省の方で整備するわけですけども、計画の中には当初西目にインターチェンジはございませんでした。それをパーキングエリアが完成した後に引き続き合併後も市の方でインターチェンジ化を要望していたようですが、国としてはインターチェンジ化をすることはできないと言われております。然らばインターチェンジ化する方法はないのかということでもあります。市の方で全部事業を持って整備するのであれば、路線として接続は可能でありますよという話もされております。然らば市で事業をおこすというのは、莫大な事業費がかかるわけですし、現段階では厳しい。然らばパーキングエリアをあのまま遊ばせておくのかということで様々な模索をした結果、とりあえずパーキングエリアを各種イベントや情報発信基地にしようということで、昨年度はまなすフェアを一度市の観光協会等が主催して事業を立ち上げたわけですが、その事業効果がこれからどんどん大きくなってくればまた別の観点が出てくるかもしれませんが、現段階では市の方でインターチェンジ化をする事業としては莫大な費用がかかるものですから、持って行けない。国の方ではそれはできないということの中で、現状では困難であるということが現在の状況であります。

○B委員

当初の目論見が全くはずれてしまったわけですよ。実は仁賀保にもインターチェンジがある、本荘にもインターチェンジがある。だったら西目にパーキングエリアを作ってもらってそれを何とか活用しようということで、西目にはインターいらないからパーキングエリア作ってくれと。ところが実際パーキングエリアできてみたら西目で使うことはできないと言われましたので、全く逆効果になってしまって、だったらインターチェンジの方がいいとなったんですよ。インターチェンジ(作る場合)あそこから湯保井岡まで来るとなると道路の拡幅も必要なんです。普通の乗用車だったら今の現道で大丈夫なんだけれども、大型車が通るとなるとちょっと難しいということになりますので、難しいということはわかります。ただ、松亀インター作る時には市で何とかしてやってくれということで、地域の皆が要望して何とか作ったという経緯があります。やはり西目も山形にも通じることでありますので、何とかやっていただくという要望をすれば、例えば政治家を動かすとか、松亀インターも政治家を動かしてできたものであります。何とかそうやってやれる方法を見つけ出すというのもひとつの手段ではないかなと思いますけどどうなんでしょうか？

○遠藤建設課長

政治的なお話しになりますと私の段階では正直こうしますとお答えはできないんですけども、やはり今

B委員がおっしゃたようにインターチェンジの部分はたいしたことないですよ。当然お金はかかりますが、インターチェンジというのは基本的に幹線道路から高速に上がる。今の日沿道は7号線の代替路線ですので、7号線から直接アクセスできるのが一番よろしいんだと思いますが、そうだとすると7号線からかなりの延長がありますし、そのルートは線引等も含めて、ただアクセスするだけでなく、やはり経済効果などを含めて、TDKもありますし、由利工業、秋田精工もありますし、観光資源もありますので、そういうことをトータルしてインターチェンジの重要性を訴えていくなれば、政治的なものも出てくるのかなと思いますが、私がどうこうするというお話しとしては難しいので、逆に言うと地域協議会でも今後もインターチェンジ化の方向を希望するのであれば、自治体で運用するインターチェンジとなればスマートインターチェンジもありますが、それも全部自治体でお金出して整備することになっておりますので、そういう手法もないわけではないんですけども、そこまでお金をかけるだけの費用対効果があるのかということも事業実施する上では評価をされると思いますので、そうであれば地域協議会として要望していくしかないのかなと思っております。

○B委員

機会あるごとに何とかよろしく願いいたします。

○今村会長

ありがとうございました。他にございませんか？

○C委員

資料1の3番の道の駅のイベント事業の継続について意見を述べさせていただきたいと思っております。桜菜の花のイベントも結構ですけれども、地域で目に見える効果が出るような方策というか実行を併せて進めていければもうちょっと中身が煮詰まってくるのではないかなと思っております。そのための実行委員会等があるようですけれども、幅広い第三者を含めた委員会というか充実をはかってもらえばいいんじゃないかなと思っております。花は綺麗だけれども周りがなという話が聞こえてきます。入口を見てみますと、周りの敷地の所有者、国土交通省ですか？出入口があのように藪の状態になっているわけです。今の職員達が逆に道路ばかりで駐車場の入口までの境界があることを果たしてわかっているのかなという感覚でおりますが、その辺を行政側からの話を進めて管理を徹底させるということをお願いしたい。

もうひとつ駐車についてですが、豊栄の高校線の両側に車が左右に駐車しているんですけども、道の駅の駐車場に駐車するような案内板を設置するなどして、それから公安委員会の兼ね合いもあると思っておりますけれども、道路を横断するのに横断歩道を設置するなどして車があそこを出入りしないような方法も考えられるのではないかなと思っております。それから関連ですが、数年前からお願いしておりましたけれども、豊栄の高校線と中高屋線のT字路のところ外蓋していただいたおかげでか、中高屋線の歩道がせり出している。それと同時に街路灯もそういう状態になっている。登下校の自転車歩行者優先という案内板も残っているというような状況ですけれども、その後の外蓋については250メートルばかり蓋がついている状態ですけれども、それ以後が蓋がない状態です。それで西目小学校のPTAの方で危険箇所ということで、看板を立てております。その辺の現状を認識しておられるのか合わせてお伺いしたいと思っております。

○今村会長

ただ今の件についてお願いします。

○細矢産業課長

イベントの関係で産業課の方からですけれども、数年前から行事は固定されているようですけれども、できるだけマンネリ化のならないように実行委員会といろいろ相談しながら、できるだけ新しいイベント等協議して参りたいと思っております。それと周辺の草刈りのお話しもありましたけれども、こちらの方から国土交通省さんの方にもお話しをしてこれはこっちはやれるやってくれないかという協議をしながら進めて参りたいと思っておりますのでご理解願いたいと思っております。

○遠藤建設課長

水路の蓋だと思いますが、現地は確認しております。結構大きい水路ですので、予算取りもしなければいけないですし、ただあそこは通学路に指定されているのでしょうか？

○OC委員

今はハープ通りの道路の方歩いているから、専用の標識いらないと思いますけれども、交通上まだ外されないということであれば仕方ありませんが、今子供さん方登下校で歩いている姿は見えませんので不要かなと思っております。いろいろ答弁されると思いますけれども、現状では歩道と街路灯がせり出しているものだから、道路を有効に使えないのではないかなということ、きちんと整備すれば来る人も道の駅を見ていただけるのではないかと思います。今人身事故がないからいいものの、駐車車両についてもやはりなるべく傍で見たいという気持ちはわかるけれども、その辺は徹底してもらって大きい駐車場を利用するような体制を取られないものかと思っております。

○遠藤建設課長

標識と水路については検討させていただきたいと思いますのでよろしくお願いいたします。

○OC委員

後でいい返事をいただきたいと思います。ありがとうございます。

○今村会長

他にございませんか？ただ今はこれまで要望されました11項目についてのご意見が多かったのでありますが、緊急に西目地域としてこのようなことを是非市に要望して実現して欲しいということがありますら、お聞きしたいと思いますが特別ございませんか？まだ沢山の課題が残されているわけですが、是非緊急に要望したいということがありますらお聞きしたいと思いますが特別ございませんか？

【「なし」と呼ぶ者あり】

特別ないようでございますので以上で終了したいと思います。

最後に次第4のその他でございますが、何かございませんか？もし、なければ事務局の方からお願いします。

○事務局

費用弁償の受け取り方法の変更についての説明

○今村会長

その他に何かございませんか？今回は先程も言いましたとおり本庁の方からの協議案件がありませんでしたので、定例連絡会議の後でもいいのではないかと役員会での意見もありまして、二つの会議が続きました。本来であれば独立して十分に審議の時間を設けて欲しいという要望が多かったのですが、今回はそういうことでありますのでご了解をお願いしたいと思います。特になければ今年度第1回目の西目地域協議会を終了したいと思います。ありがとうございました。

午後 3時47分 閉会