

様式3（第6条関係）

平成19年1月23日

由利本荘市長 柳 田 弘 様

由利本荘市西目地域協議会長 佐々木 和 男

意 見 書

平成19年1月17日付開催の西目地域協議会において、下記事項について審議しましたので意見書を提出します。

記

1. 浜館公園整備事業について
2. 望海の丘整備事業について
3. 道の駅にしめのイベント事業の継続と推進について
4. 西目カントリーパーク多目的広場トイレの整備について
5. ふるさと農道前ヶ沢道路整備事業について
6. 西目駅前通りの整備事業について

意 見 書

西目地域協議会

事 項	1. 浜館公園整備事業について
-----	-----------------

意 見 内 容

◎必要性

西目地域を代表する公園のひとつである本公園は、南に霊峰「鳥海山」を望み、「飛島」や「男鹿半島」の山なみが見え、眼下には銀波輝く日本海とそれに続く白砂青松が広がる景観に優れた公園であります。昭和10年頃に当時村で数千本の桜を植栽し、花見の季節には多くの観光客でにぎわいを見せている。

しかし、本公園を縦断する林道は舗装はされているものの狭小で車両のすれ違いもままならず、非常に危険な状況である。

更に、トイレは3カ所あるものの老朽化が著しく、且つ、水の便が悪いため不衛生状態となっている。

これらのことから、林道・駐車場整備、トイレ改築、水道整備を行い、安全で快適な公園として整備をしてほしい。

※整備の基本方針について

平成18年度から継続事業として整備を進められておりますが、自然保護と周辺環境に調和するような設備や眺望を阻害することの無いような配置に考慮していただきたい。

また、来園者が利用しやすいような駐車場、トイレ等の整備をしていただきたい。

意 見 書

西目地域協議会

事 項	2. 望海の丘整備事業について
-----	-----------------

意 見 内 容

◎必要性

西目地域を代表する公園のひとつである本公園は、47ヘクタールと広大な面積を持ち、園内にはキャンプ場や管理棟・水飲み場などの施設の他、四季を通じていろいろな花が咲き誇る景観的にも優れた公園である。

昭和47年に秋田県県民レクリエーション地域として指定を受け、整備事業に着手した本公園も施設の老朽化が目立ち、特にトイレにおいては不衛生で早期改築が必要である。

また、近隣の市道孫七山・猿田線の改良工事着手により、東北でも随一の風力発電施設等の観光スポットへのアクセスが整備され、本公園の整備と合わせ観光資源としても有効に活用でき来園者の向上が期待される。

※整備の基本方針について

自然保護と周辺環境にマッチするよう設備の配置等に考慮し、来園者が利用しやすいように整備をしていただきたい。

また、近隣の施設である秋田県心身障害者「コロニー」利用者も日常生活圏の一部として普段大いに利用している公園なので、バリアフリー等にも特段の配慮をしていただきたい。

意見書

西目地域協議会

事項	3. 道の駅にしめのイベント事業の継続と推進について
----	----------------------------

意見内容

◎必要性

桜・菜の花祭りは、道の駅にしめ近くのハーブ通り（1.3キロメートル）にソメイヨシノが咲き、通りの転作田には春は菜の花、夏はひまわりが咲き誇る。休日には菜の花畑、道の駅イベント広場などにおいて各種イベントが開催されている。

また、ひまわり祭りは、道の駅「にしめ」に隣接する4haの花畑にひまわりが咲き誇り、期間中は「ひまわり迷路」「ひまわり畑スタンプラリー」「健康マラソン」など、各種イベントが開催されている。また、道の駅イベント広場でも、フリーマーケットや大抽選会等が実施されている。

道の駅にしめは、本市の国道7号南側玄関口として重要な位置に存在しており、隣接する転作田には季節に合わせた花々が4haもの広大な面積に彩りを表し、背後には霊峰「鳥海山」の有姿を仰ぎ国道7号の通行客は基より、その眺望の美しさを見に休日にはアマチュアカメラマンや家族連れで賑わい、県内県外からわざわざ訪れる人も少なくない。

※整備の基本方針について

このようなイベントや花畑整備事業は、由利本荘市の南の玄関口としての観光拠点にもなっており、今後とも継続し推進すべきものであり、道の駅を訪れた来客者の心のオアシスにしていきたい。今年、国体総合案内所も設置されるので、スポット的なイベント等を企画して訪れた県内外の方々を温かく迎え、自然の美しさで心を和ましていきたい。

意 見 書

西目地域協議会

事 項	4. 西目カントリーパーク多目的広場トイレの整備について
-----	------------------------------

意 見 内 容

◎必要性

多目的広場利用者にはトイレがなく、サッカー場のトイレまでは非常に遠い上、道路を横断しなくてはならず、高齢者には非常に危険となっている。さらに、多目的広場駐車場は、国体開催時には観客者の駐車場になるため、トイレを新築していただきたい。

ここ近年、グランドゴルフ愛好者の急増により、多目的広場のグランドゴルフ場の利用が多くなってきたが、利用者よりトイレ設備がないため大変不評で、トイレの設置要望が多くされている。国体終了後も利用される施設なので早期建設をお願いしたい。

※整備の基本方針について

西目カントリーパークは、施設規模が広大な割にトイレ設備はサッカー場のメインスタンドの施設内にしか配備されていない。自然保護と周辺環境に調和するような設備と配置等に考慮し、来園者が利用しやすい整備をしていただきたい。

また、高齢者の方々が健康増進のため利用している多目的広場なので、施設のバリアフリー等にも特段の配慮が必要である。

意見書

西目地域協議会

事項	5. ふるさと農道前ヶ沢道路整備事業について
----	------------------------

意見内容

◎必要性

前ヶ沢道路は集落とほ場を結ぶ路線で舗装改良が計画されているが、高速道路のパーキングエリア設置によりパーキングエリアへの接続道としてさらに重要な位置づけを担う道路となります。

高速道路パーキングエリアへの接続道として整備される場合、将来的にはパーキングエリアからの直接乗り入れを早期に実現していただきたい。直接乗り入れを可能にすることにより西目地域周辺は、高速道路へアクセスする利便性が向上します。

※整備の基本方針について

高速交通体系機能の一部として、パーキングエリアからの直接乗り入れの可能性を早期に実現していただきたい。

農道としての幅員4m道路での整備は、普通車もすれ違いが容易でない状態になり得ることから、パーキングエリアへの物流輸送や今後の直接乗り入れを考慮した幅員を確保し整備されるようお願いしたい。

意 見 書

西目地域協議会

事 項	6. 西目駅前通りの整備事業について
-----	--------------------

意 見 内 容

◎必要性

西目駅前には旧西目町の鉄道玄関口として発展してきたが、近年では各施設の老朽化が進み、駅前周辺もあらゆる点で傷みが激しくなっている。合併により本市の鉄道南側玄関口としての役割を担うことになるが、合併による地域間交流の増加が見込まれる中、現在の施設では地域の再発展を期待する住民の期待に十分な機能を果たせないのが現状である。市内の他地域の駅については、駅前整備がほぼ完了していることから、地域の均衡ある発展を図るため、また新市鉄道南側玄関口として西目駅前の重点整備をお願いしたい。

※整備の基本方針について

西目駅前広場は、開発区域として用地面では確保可能な状態なので、駅利用者及び駅前商店街利用者に利用されやすいような駐車場と周辺環境に調和するよう設備の配置等を考慮していただきたい。

また、高齢者や交通弱者の方々にも利用しやすいように、小休止出来るような小公園、駅前通りには、夜間の歩行にも困らない街路照明設備の設置等、これからの高齢化社会に先駆けて、西目駅前周辺バリアフリー化対策を講じてほしい。