

令和 4 年度

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会「分科会」

と き 令和 5 年 1 月 2 6 日（木） 午前 1 0 時～
ところ 由利本荘市役所 「正庁」

－ 次 第 －

1 開 会

2 報 告 事 項

3 協 議

（１）由利本荘市地域公共交通網形成計画（第二次）実施事業等の検証について

- ・【目標 1】「“使える”公共交通へ」について
- ・【目標 2】「“自分ごと”の公共交通へ」について
- ・【目標 3】「“ライフスタイル提案型”の公共交通へ」について
- ・【目標 4】「“守って育てる”山ろく線」について

（２）地域公共交通確保維持改善事業に関する評価について

4 閉 会

由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

「分科会」出席者名簿

【委員】

※敬称略／備考欄の職氏名は代理出席者

区分	所属	職名	氏名（委員名）	備考
2号	東日本旅客鉄道株式会社秋田支社	総務部長	尾 上 さ や か	副課長 渡邊 剛
	由利高原鉄道株式会社	代表取締役社長	萱 場 道 夫	運輸課長 真坂 美幸
	羽後交通株式会社	取締役社長	齋 藤 善 一	本荘営業所長 齊藤 博幸
	一般社団法人秋田県ハイヤー協会	本荘由利支部長	小 石 和 弥	
	国土交通省東北運輸局	秋田運輸支局長	玉 田 紀 之	首席運輸企画専門官 小林 弘典
	秋田県観光文化スポーツ部	交通政策課長	小 松 鋼 紀	主幹兼班長 篠村 進
	一般社団法人由利本荘医師会	会長	松 田 武 文	【欠席】
	由利本荘市PTA連合会	会長	伊 藤 慎	【欠席】
	由利本荘市身体障害者協会	会長	三 浦 良 明	
	由利本荘市婦人団体連絡協議会	会長	土 田 典 子	【欠席】
	由利本荘市老人クラブ連合会	会長	前 川 侔	
	公益社団法人由利本荘青年会議所	理事長	泉 谷 赳 馬	
	鳥海山ろく線運営促進連絡協議会	会長	佐 藤 久 美	
	由利本荘市企画振興部	部長	今 野 政 幸	
	本荘地域公共交通利用者		大 竹 悦 子	
	矢島地域公共交通利用者		菅 原 賢 一	【欠席】
	岩城地域公共交通利用者		今 野 正 樹	
3号	由利地域公共交通利用者		多 田 厚	
	大内地域公共交通利用者		菊 地 洋	【欠席】
	東由利地域公共交通利用者		長 谷 山 博 昭	東由利交通利用研究会副会長 柴田 和尋
	西目地域公共交通利用者		加 賀 秀 喜	
	鳥海地域公共交通利用者		高 橋 莊 一	
	秋田大学	准教授	日 野 智	◆分科会 委員長
	秋田県立大学	准教授	星 野 満 博	◆分科会 副委員長

【事務局：地域振興課及び各総合支所】

所属	職名	氏名	
企画財政部 地域づくり推進課	課長	佐 藤 弘 幸	
	班長	田 口 侑 樹	
	主任	平 澤 裕 一 郎	
矢島総合支所 市民サービス課 振興班	主査	秋 山 茜	
岩城総合支所 市民サービス課 振興班	主査	斎 藤 正 晴	
由利総合支所 市民サービス課 振興班	班長	伊 藤 善 裕	
大内総合支所 市民サービス課 振興班	主席主査	小 助 川 健 志	
東由利総合支所 市民サービス課	参事兼課長補佐	小 松 和 美	
西目総合支所 市民サービス課 振興班	主査	大 友 春 奈	
鳥海総合支所 市民サービス課 振興班	参事兼課長補佐県班長	佐 藤 錠 司	

事業No	事業名	事業主体	事業概要	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度
事業1-1	地域間幹線である路線バス・鉄道を維持する	由利本荘市／バス事業者／鉄道事業者	本市の中心市街地である本荘地域と各地域を結ぶ路線バス、鉄道の運行を維持するため、交通事業者に交付している運行費補助等を継続する。	補助金交付	同左	同左	同左	同左
			近年、様々な形で進歩を続けるキャッシュレス決済やロケーションシステムの導入を検証・検討し、利便性の向上に努めるとともに、バスパックなどの企画や貨客混載の実施による生産性向上の取り組みを継続し、収支改善を図る。	循環バスによりバスロケ実証実験の実施 バスパック継続	キャッシュレス検討 バスパック継続	キャッシュレス拡大を検討	同左	同左
			＜事業スケジュール＞⇒	＜実施＞				
<div>＜事業の実施状況＞</div> <div>令和３年度：交通事業者に対する運行費補助等を維持した／羽後交通企画「バスパック」は継続した／羽後交通本荘営業所窓口においてR3. 9. 1からPayPayでの支払いが可能になった</div> <div>令和４年度：交通事業者に対する運行費補助等を維持した【資料1-1①】／羽後交通企画「バスパック（天然温泉日帰り乗車券「東由利 黄桜温泉 湯楽里）」を継続／羽後交通各路線及び循環バス・コミュニティバス「子吉線」においてR4. 10. 1からPayPayでの運賃支払いが可能になった【資料1-1②】</div>								
事業1-2	地域内幹線であるコミュニティバスの運行と維持	由利本荘市	主に路線バスの代替交通として地域内の幹線を運行している市コミュニティバスの運行を継続する。	運行継続	運行継続 運行継続基準策定 スクールバスとの連携などについて検討開始	運行継続 運行継続基準策定 スクールバスとの連携などについて検討開始	新契約締結	新契約運行継続
			路線バスと接続する乗り継ぎ拠点を核としたフィーダー交通を維持することで、地域内の交通ネットワークの充実を図る。	同上	同上	同上	同上	同上
			地域内にまとまったニーズがあると認められる場合は、基準を設けた実証運行を行い、持続可能性に十分配慮したうえでフィーダー交通を導入する。	P19にある空白地域において対応（事業２－３により）	必要に応じて同左にて対応していく	同左	同左	同左
			＜事業スケジュール＞⇒	＜地域要望等に応じ随時検討＞				
<div>＜事業の実施状況＞</div> <div>令和３年度：コミュニティバスの運行を維持した／運行継続基準を検討し、スクールバスとの連携の可能性を検討する／石沢地域交通を導入しカバー率が向上した</div> <div>令和４年度：コミュニティバスの運行を維持した【資料1-2】／運行継続基準を検討し、適切な運行便数を検証した。また、市コミュニティバス事業の新契約の締結を進めた</div>								
事業1-3	各種交通モード間の接続強化	鉄道事業者／バス事業者／由利本荘市	既存の各種交通モード間の接続の利便性を向上させることで、利用者がスムーズに公共交通機関を利用できる環境を整える。	R3. 4ダイヤ改正にむけ調査・検討を行う	ダイヤ改正の実施	コミバス新契約においても接続に配慮する		
			地域間幹線である鉄道や路線バスと地域内交通である市コミュニティバス等の乗り継ぎをスムーズにするよう改正を行う。	同上	同上	同上		
			ただし、乗り継ぎをして地域間を移動する以外にも、地域内の移動ニーズがあることも考えられるので、その点にも十分配慮して改正を行う。	同上	同上	同上		
			【対象交通モード】 鉄道／路線バス／市コミバス					
			＜事業スケジュール＞⇒	＜検討＞	＜実施＞			
<div>＜事業の実施状況＞</div> <div>令和３年度：各交通モード間の接続を見直し、R3. 4. 1ダイヤ改正を行った</div> <div>令和４年度：各交通モード間の接続を見直し、R4. 4. 1ダイヤ改正を行った</div>								

事業N o	事業名	事業主体	事業概要	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度
事業3-1	沿線のスーパーや医療機関との連携	由利本荘市／企業等事業主	公共交通機関の沿線のスーパーや医療機関と連携し、公共交通利用者に特典がつくスタンプカードを発行することなどで利用を促進し、乗車人数の増加と地域経済の活性化を目指す。	沿線の店舗に通知や交渉により声掛けをする	可能な店舗から実施 随時募集も行う	同左	同左	同左
			<事業スケジュール>⇒	＜募集・準備＞	＜実施＞			
			<事業の実施状況> 令和3年度：コミバス「子吉線」でグランマート本荘南店とスタンプカード実施／ニコット鳥海店で沿線を通る3路線のバス停を駐車場内に設置 令和4年度：コミバス「子吉線」でグランマート本荘南店とスタンプカード実施の継続					
事業3-2	高齢化や増加する運転免許自主返納者への対応	由利本荘市	高齢者による重大な交通事故の発生などを契機に、運転免許を自主返納する市民が増加してきている。その一方で、本市においては農作業などで車を使用することを考慮すると免許を手放すことが難しいという面もある。					
			高齢者が、安心して「おでかけ」することができるように、市コミュニティバスの割引制度の検討を行うとともに、遠方から本荘地域の総合病院に通院する負担を軽減するため、路線バスの上限制導入を検討する。	割引、企画券、上限制について検討する	高齢者お出かけ促進事業の導入	周知 コミバス割引制度 検討	同左	同左
			・利用料金の割引き等の検討を行う際には、当該事業の持続可能性についても十分配慮する。					
			・運転免許返納後に受けられる割引制度などをまとめたチラシを作成し、周知を図る。		チラシ作成			
			<事業スケジュール>⇒	＜割引制度の検討調査＞	＜制度の導入＞			
				＜チラシ作成＞				
<事業の実施状況> 令和3年度：R3.7.1「高齢者お出かけ促進事業」の導入／運転免許返納後の特典などをまとめたチラシを作成した 令和4年度：「高齢者お出かけ促進事業」の継続【資料3-2】								
事業3-3	「公共交通 意見箱」の設置	バス事業者／由利本荘市	公共交通のダイヤやルートの改定には、データやニーズが根拠として必要となるが、現状では、実際に公共交通を利用している市民の意見を直接把握できる体制が整っていない。					
			そこで、バス路線の車内および市役所庁舎（各総合支所含む）に「公共交通 意見箱」を設置して、誰でもいつでも意見をあげられるようにする。	導入方法の検討	導入方法の検討	周知	同左	同左
			具体的な意見をいただきたいことから、様式を定め、氏名・住所・電話番号を記載してもらい、市から問い合わせをすることもあることを明記する。		様式の検討			
			<事業スケジュール>⇒		＜検討準備＞	＜市長への提案＞		
			<事業の実施状況> 令和3年度：「私から市長への提案」開始により様々な提出方法により公共交通関連についてのご意見をいただき、対応している／意見の提出方法を検討し導入する 令和4年度：「私から市長への提案」により公共交通関連についてのご意見をいただき、対応している					

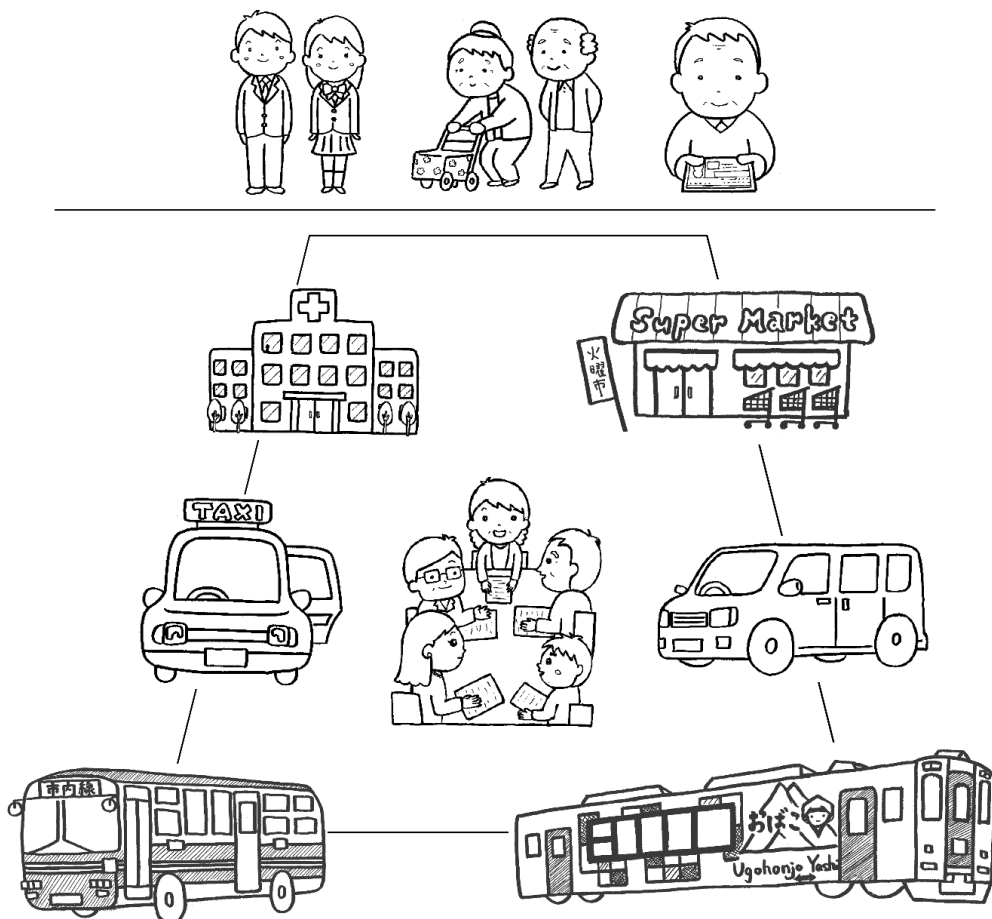
<各目標における指標の達成状況>

第5章 地域公共交通網形成計画の基本方針

- ・市で定める上位計画における公共交通の望ましい姿や、市と公共交通の現状を鑑み挙げられている前章における課題を解決する。
- ・現状の交通ネットワークを維持しながら、将来あるべき公共交通の姿を実現するための基本的な方針を定める。

計画の基本方針

持続可能な公共交通体系を構築し、
安心して「おでかけ」できる環境を創る



第7章 目標の評価と進行管理

1、目標の評価

- ・本計画で掲げた事業が的確に行われ、目指すべき公共交通の将来像に近づいているかを評価するため、それぞれの目標に指標を設けて取り組みの成果を測定し、評価していく。

【注】各目標の実績は全て12月時点での数値です

目標1 “使える”公共交通へ

指標1-1 地域間幹線の路線バスの平均運行本数と乗車人数

基準値：平成30年度	目標値：令和6年度
15本/日・15人/便	15本/日・15人/便
令和3年度実績：16本/日・6.7人/便	
令和4年度実績：14本/日・7.8人/便	

【モニタリング方法】

- ・羽後交通（株）が実施する乗降調査の実績をヒアリングし指標とする。

指標2-1 公共交通カバー率

基準値：平成30年度	目標値：令和6年度
74.6%	86.8%
令和3年度実績：77.3%	
令和4年度実績：77.3%	

【モニタリング方法】

- ・前計画においてモニタリングしてきた、交通空白地域において導入された公共交通機関のカバー率の調査を継続する。

＜評価・検証（案）＞

- ①地域間幹線の1便当たりの乗車人数が目標から大きく離れているので利用促進の必要性がある。
- ②新規路線や乗り[逢い]交通の新規導入がなく、カバー率に変更がなかったため、路線の改編や乗り[逢い]交通事業の導入を進める必要がある。

＜今後の改善点など＞

- ③コミバスと路線バスの接続強化を継続し、「高齢者お出かけ促進事業」の普及に努め地域内・地域間セットでの利用促進を促す。
- ④乗り[逢い]交通事業の導入やコミバス路線の改編など、引き続きカバー率の向上に努める。

目標 2 “自分ごと”の公共交通へ

指標 2-1 「対話会」の開催回数

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
14 回	年 20 回
令和 3 年度実績： 6 回	
令和 4 年度実績： 6 回	

【モニタリング方法】

- ・市が町内会や各種会合等において、市民に対して公共交通の現状や、これから求められるものなどを説明し、意見交換を行うものを「対話会」とし、その開催回数を指標とする。

指標 2-2 「乗り[逢い]交通」事業の導入件数

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
—	10 件
令和 3 年度実績：1 件（石沢）	
令和 4 年度実績：導入なし 計 3 件	

【モニタリング方法】

- ・「乗り[逢い]交通」事業補助金の交付件数を指標とする。

指標 2-3 地域別ラッピング導入の台数

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
—	5 台
令和 3 年度実績：導入なし	
令和 4 年度実績： 2 台（大内・鳥海）	

【モニタリング方法】

- ・市コミュニティバスの車両更新に伴い、地域特有のラッピングを施した車両の導入件数を指標とする。

＜評価・検証（案）＞

- ① 乗り[逢い]交通は実施事業を継続するため、各地域の実情を把握し、状況の改善に努めた。石沢地域については導入したものの、利用に繋がらないため、秋田県によるアドバイザー派遣事業を活用し、状況の分析を行った。

＜今後の改善点など＞

- ③ 「対話会」は広報誌での周知では申し込みが多く望めないことから、開催方法を検討したい。
- ④ 乗り[逢い]交通事業は、事業の継続と利用促進に努める。

目標 3

“ライフスタイル提案型”の公共交通へ

指標 3-1

スーパーや医療機関の連携件数

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
—	15 件
令和 3 年度実績：2 件（グランマート本荘南店、ニコット鳥海店）	
令和 4 年度実績：導入なし 計 2 件	

【モニタリング方法】

- ・市コミュニティバスの沿線にあるスーパーや医療機関と連携し、互いの利用促進に資する特典制度を導入した件数を指標とする。

指標 3-2

免許自主返納者の市コミュニティバス利用者数

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
2,014 件	8,000 件
令和 3 年度実績：1,806 件	
令和 4 年度実績：2,302 件	

【モニタリング方法】

- ・市の割引制度である「市コミュニティバス半額利用者証」を使用してコミュニティバスに乗車した利用者数をカウントする。

＜評価・検証（案）＞

- ①ニコット鳥海店との連携により駐車場内にバス停を設けることができ、利用者も増えている。
- ②幹線である路線バスの割引制度を導入することができた。また、羽後信用金庫と連携することができ、各地域の信金窓口で購入手続きをすることができるようになり大きく利便性向上を図ることができた。
コミバスの免許返納者利用については本荘地域では大きく伸びているものの、各地域では減少している。

＜今後の改善点など＞

- ①スーパー等との連携については、「お試し乗車」と絡め「公共交通での移動＋目的地でのメリット」を訴求していきたい。
- ②コミバスの免許返納者利用は回復しており、路線バスの割引制度と連携するようなコミバスの割引制度を導入できないか検討していく。また、コミバスの地域内移動を充実し生活利用を促進する。

目標 4 “守って育てる” 山ろく線

指標 4－1 通学定期利用率

基準値：平成 30 年度	目標値：令和 6 年度
22%	40%
令和 3 年度実績：39.8%	
令和 4 年度実績：40.8%	

【モニタリング方法】

- ・鳥海山ろく線の沿線である鳥海、矢島、由利地域の高校生的人数に対して通学定期券を購入している人数の割合を指標とする。

※鳥海、矢島、由利地域の高校生

⇒鳥海中学校、矢島中学校、由利中学校の卒業生的人数より

※通学定期券を購入している人数

⇒通学定期券購入時の住所より鳥海、矢島、由利地域居住者を判別

＜評価・検証（案）＞

- ①通学定期代の半額程度を割り引くというかたちで大きく利用者を増やすことができたため、由利高原鉄道(株)で制度を継続した。それにより「定期収入」部分でも本年度は増額できる見込みとなっている。

＜今後の改善点など＞

- ②特に購入が多かった新一年生の利用を継続できるよう中学校に出向き PR することで来年度入学生についても同様の利用水準を確保できるように務める。

2、目標の進行管理

（１）PDCA サイクルの実施

- ・本計画で掲げた目標を達成するために、的確に PDCA サイクルを実行していく。
- ・PDCA サイクルは、毎年開催する市地域公共交通活性化再生協議会において、各事業の実施状況および達成状況を報告し、有識者・事業者から広く意見・提案等を収集する。
- ・評価結果などは HP 等を通じて公表を行う。

■ Plan

- ・目指す将来像に近づくための目標を設定し、具体的な事業を計画する。

■ Do

- ・体制・役割等を明確に設定し、実際に事業を取り行う。

■ Check

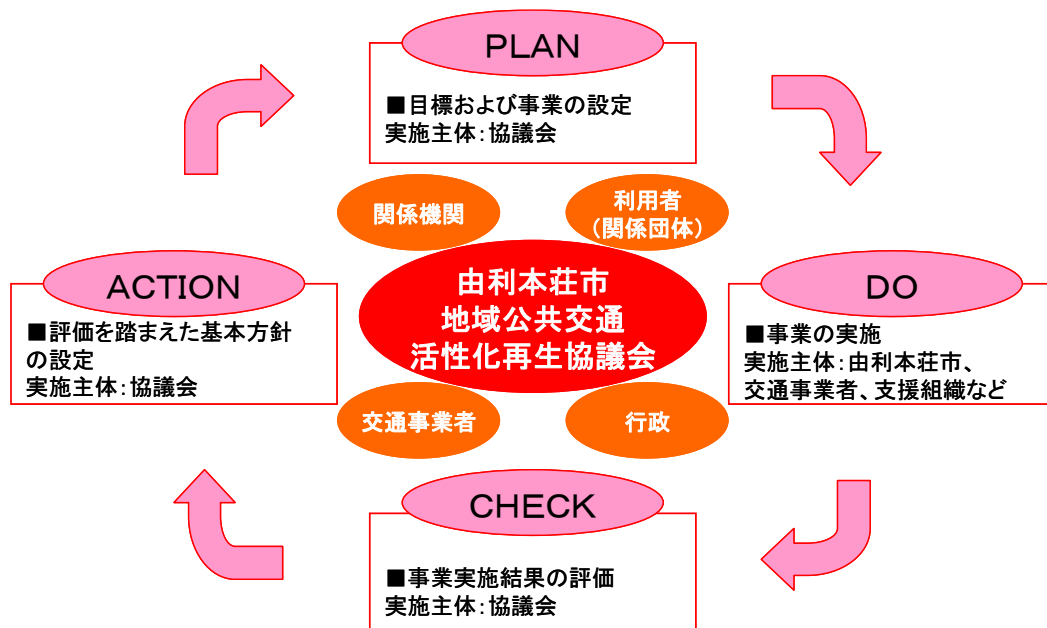
- ・途中で成果を測定・評価する。

■ Action

- ・必要に応じて修正を加える。一連のサイクルが終わったら、反省点を踏まえて再計画へのプロセスへ入り、新たなPDCAサイクルを進める。

（２）実施体制

- ・本計画のPDCA サイクルは、市地域公共交通活性化再生協議会を中心に、各取り組み事業の実施主体の協力を得て行う。



（PDCA サイクルの実施体制）

由利本莊市 地域公共交通網形成計画(第二次)

事業評価・検証 「資料編」

由利本莊市地域公共交通活性化再生協議会「分科会」

(路線バス)運行本数・利用者数調べ

資料Ⅰ－Ⅰ①

(R4.4.1改正 時刻表から)

路線名	平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度			備考
	運行本数 (便数)	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	運行本数 (便数)	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	運行本数 (便数)	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	運行本数 (便数)	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	運行本数 (便数)	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	
急行秋田線	16	166.0	10.4	16	139.3	8.7	16	139.0	8.7	16	120.0	7.5	16	136.0	8.5	【国庫補助】 (広域・自主運行)本荘－秋田市
横手線	6	44.3	7.4	6	29.0	4.8	4	23.7	5.9	4	29.3	7.3	4	33.9	8.5	(広域)本荘－東由利－横手市 ※R3から市単独補助路線
東由利線	8	52.0	6.5	8	60.3	7.5	8	56.0	7.0	9	94.3	10.5	7	82.2	11.7	本荘－東由利 ※H28.10.1から一部路線廃止し「東由利線」に
象潟線	38	297.0	7.8	38	279.7	7.4	38	240.7	6.3	38	230.0	6.1	32	228.4	7.1	【国庫補助】【県補助】 (広域)本荘－西目－にかほ市
(新)市内線	13	117.7	9.1	13	100.7	7.7	13	82.0	6.3	13	77.0	5.9	11	70.3	6.4	自主運行 ※H30.4.1から「(新)市内線」として運行
中央線																自主運行 ※H30.4.1から「(新)市内線」として運行
福祉エリア線	8	13.0	1.6	8	12.0	1.5	8	9.7	1.2	8	13.0	1.6	8	17.9	2.2	
県立大学線	10	20.7	2.1	10	36.7	3.7	10	12.0	1.2	10	26.7	2.7	10	34.2	3.4	自主運行
松ヶ崎線	10	48.0	4.8	10	35.0	3.5	10	24.3	2.4	10	32.0	3.2	10	25.0	2.5	
岩谷線	14	54.3	3.9	14	50.3	3.6	14	43.0	3.1	14	43.0	3.1	12	45.0	3.8	本荘－大内(岩谷)
赤田線	12	78.3	6.5	12	77.3	6.4	12	68.3	5.7	12	77.3	6.4	10	77.1	7.7	
本荘伏見線	14	112.3	8.0	14	98.0	7.0	14	101.0	7.2	14	83.3	6.0	12	83.9	7.0	本荘－由利－矢島－鳥海
地域間幹線 平均値	16	121	7.3	16	109	6.5	16	101	6.4	16	100	6.7	14	102	7.8	

※1 運行本数(便数)はR4.4.1改正のバス時刻表から抽出。横手線は6便の内4便が本荘営業所扱い、2便が横手営業所扱いとなっている。

※2 利用者数は令和4年4月、7月、10月の平日各3日間のサンプル調査の平均値を使用

※3 各項目の表記について

- ・備考欄の「(広域)」…他市町村へ行き来する路線
- ・備考欄の「【国庫補助】」…国庫補助対象路線
- ・備考欄の「【県補助】」…県補助対象路線
- ・備考欄の「自主運行」…国・県・市からの補助がない路線 ※未表示の路線は『市単独補助』路線

前年度比



便数が減った路線

前年度比



乗車人数が増えた路線

資料1-1②

R4.10.1より羽後交通各路線、本荘地域循環バス、コミュニティバス「子吉線」でもPayPayで運賃支払い可能となった

循環バスで月平均12件程度の利用があり、子吉線では実績がない

	サイトマップ <input type="text"/> サイト内を検索 <input type="button" value="検索"/> <input type="button" value="お問い合わせ"/>			
HOME	路線バス ▼	高速バス ▼	貸切バス	予約制バス

新着情報

- ▶ お知らせ
- ▶ 予約制バス
- ▶ 路線バス
- ▶ 高速バス

QRコード決済「PayPay」の取り扱い拡大について

2022年9月30日

◆**運用開始日・・・令和4年10月1日（土）**

<<<<<<<<<<利用可能路線>>>>>>>>

【本荘営業所管内路線】

- ①市内線 東廻り（組合病院～イオン～振興局～本荘駅前）
- ②市内線 西廻り（振興局～イオン～組合病院～本荘駅前）
- ③本荘高校線（本荘営業所～本荘駅前～本荘高校）12月1日～運行
- ④県立大学線（本荘営業所～県立大学入口～県立大学前）
- ⑤松ヶ崎線（本荘営業所～組合病院～羽後亀田駅）
- ⑥東由利線（本荘営業所～組合病院～道の駅奥枝の里）
- ⑦赤田線（本荘営業所～組合病院～二又）
- ⑧岩谷線（本荘営業所～組合病院～道の駅おうちろ）
- ⑨本庄泉湯線（本荘営業所～工業団地～泉湯駅前）
- ⑩本荘横手線（本荘営業所～道の駅枝の里～横手／バスターミナル）
- ⑪本荘秋田線（本荘営業所～下浜駅前～泉湯体育館前）
- ⑫福祉エリア線（本荘営業所～本荘駅前～福祉エリア前）
- ⑬本荘伏見線（本荘営業所～矢島駅前～鳥海菜ランド）
- ⑭小砂川線（泉湯駅前～三崎公園前）
- ⑮仁賀保高校線（泉湯駅前～仁賀保高校～金浦駅前）
- ⑯由利本荘市循環バス 正廻り（本荘駅前～鶴舞温泉～庫梵天～本荘駅前）
- ⑰由利本荘市循環バス 逆廻り（本荘駅前～庫梵天～鶴舞温泉～本荘駅前）
- ⑱子吉線（本荘駅前～子吉小入口～宮ノ下・五ノ池・鹿敷上）

PayPayの登録や使い方はについては、こちらのページから

使えます。



公共交通カバー率 算出表

資料1-2

地域名	総メッシュ数		地域ごとの「交通空白地域のメッシュ数」 および 「公共交通カバー率」																増 減 内 容
			計画策定時		H28年度		H29年度		H30年度		R元年度		R2年度		R3年度		R4年度		
			空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	空白 地数	カバー 率	
本 荘	292	→ → →	89	69.5	76	74.0	76	74.0	76	74.0	76	74.0	75	74.3	53	81.8	53	81.8	H28:子吉線開設(△13) R2:石脇新山乗合タクシー(△1) R3:石沢地域交通(△22)
矢 島	97		43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	43	55.7	
岩 城	97		6	93.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	5	94.8	H27:道川北線開設(△1)
由 利	101		33	67.3	33	67.3	22	78.2	22	78.2	22	78.2	21	79.2	21	79.2	21	79.2	H29:子吉線 鮎川(西沢方面)延伸(△11) R2:小菅野ボランティア輸送(△1)
大 内	216		54	75.0	52	75.9	52	75.9	52	75.9	45	79.2	45	79.2	45	79.2	45	79.2	H28:羽広軽井沢線 代内(△1)、軽井沢生活改善C～羽広間(△1)開設 R1:羽広軽井沢線 平岫(△2)、及位(△2)、葛岡西里(△3) 開設
東由利	141		82	41.8	40	71.6	40	71.6	40	71.6	40	71.6	40	71.6	40	71.6	40	71.6	H28:八塩線、法内線、大吹川線 開設(△42)
西 目	53		9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	9	83.0	
鳥 海	222		69	68.9	62	72.1	62	72.1	62	72.1	62	72.1	62	72.1	62	72.1	62	72.1	H27:中直根線(岡田代・打越デマンド:△2)、間木ノ平～長畑(△3)開設により H28:上椿デマンド開設(△2)
全 域	1167		367	68.6	307	73.7	296	74.6	296	74.6	289	75.2	287	75.4	265	77.3	265	77.3	

※1 メッシュの一つあたりの大きさは500メートル(四方)

※2 バス停から半径300メートル、鉄道駅から半径800メートルに入らない箇所(居住地)を由利本荘市では「交通空白地域」として設定

※3 地域をまたぐメッシュがあるため、地域別の数字の積み上げと全域分の数字は一致しない

前年度比カバー率が上昇した地域

<町内会や老人クラブ等との「対話会」>

資料2-1

日付	地域	区分	相手	参加者数
R04.06.02	本荘	乗り[逢い]交通	石脇新山乗合タクシー利用 者会	7
R04.07.26	本荘	乗り[逢い]交通	石脇新山乗合タクシー利用 者会	7
R04.08.01	本荘	町内会	赤はげ、末広集落	15
R04.09.28	本荘	乗り[逢い]交通	石脇新山乗合タクシー利用 者会	7
R04.10.04	本荘	乗り[逢い]交通	石沢地域交通	4
R05.01.17	本荘	乗り[逢い]交通	石脇新山乗合タクシー利用 者会	9

計6回（町内会1件、乗り[逢い]交通実施団体5件）

<取り組み状況>

R4.8.15号の市広報に開催依頼文を掲載するなど、開催を呼びかけた。

<実績>

上記6件の開催となっている。

<主なご意見の内容>

- 路線バスは乗り降りが大変で、乗りたくても乗れない。
- コミュニティバス・路線バスの自地域導入を検討して欲しい。
- タクシーは高くて乗れない。
- 免許返納しているがバスは利用していない。身内の送迎があるので、困っていない。



▲昨年度行われた対話会の様子



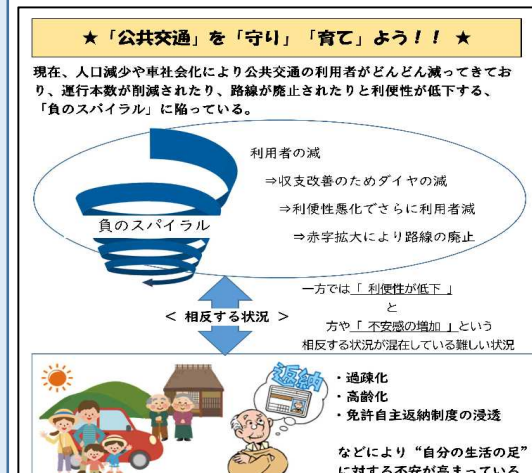
近年、高齢化の進展や免許返納の浸透によって「生活の足」に関して不安に思う方が多くなっています。しかし、公共交通機関の利用者は減少の一途をたどり、非常に難しい状況になっています。市では、こうした公共交通機関の現状やその必要性をお伝えしながら、市民の皆さまのご意見をお伺いするため、対話会を開催したいと考えています。

町内会や老人クラブ、各種団体、個人的な集まりなど対象は限定しません。対話会を開催する時間帯や曜日についても、ご要望に応じて対応します。

問い合わせ先
地域づくり推進課
公共交通班
☎24-6378

ます。お気軽にご連絡いただき、ぜひこの機会に自家用車以外での移動手段について一緒に考えてみましょう！

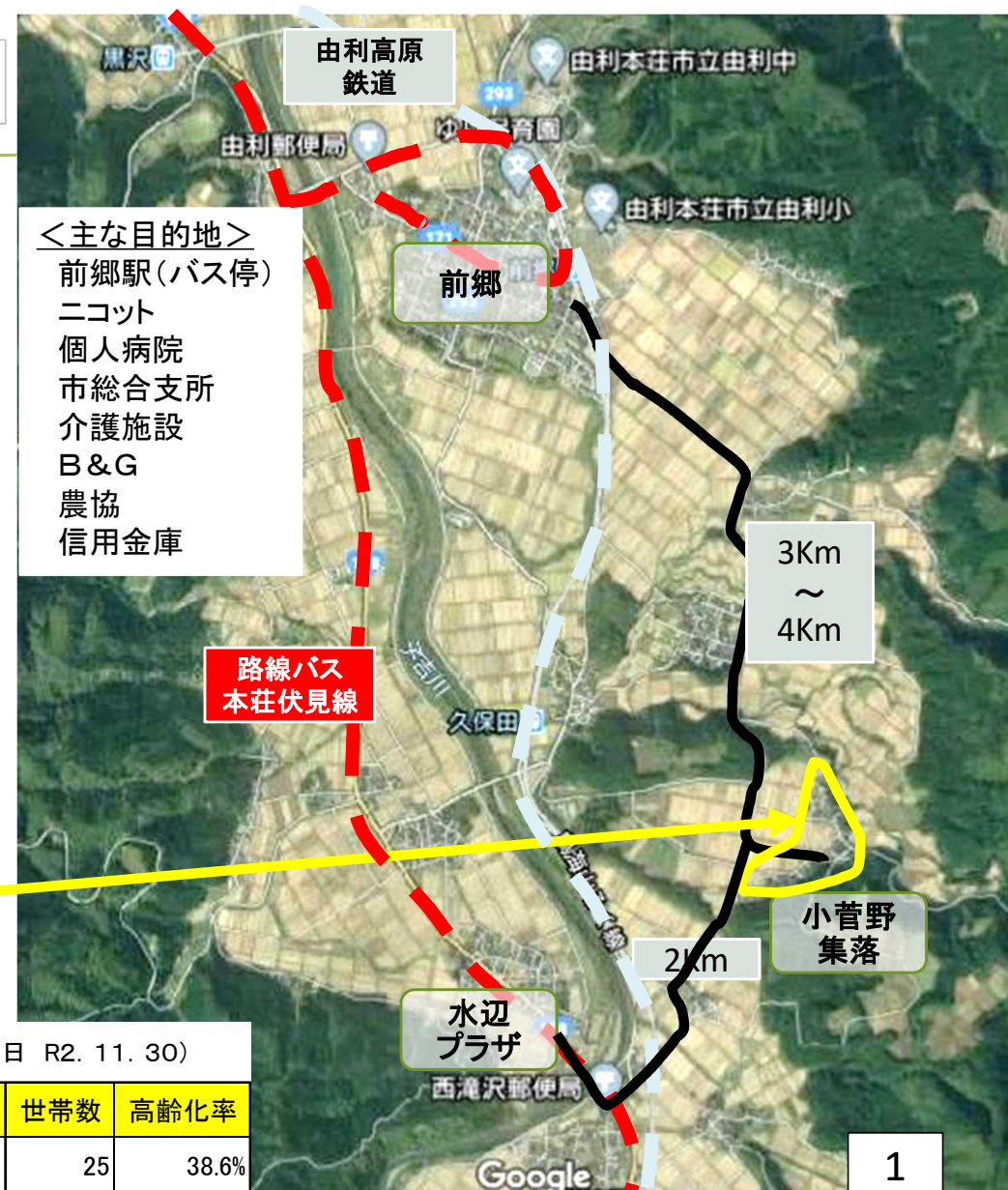
公共交通などの「生活の足」に関する対話会を開催してみませんか



■ 小菅野集落 互助による輸送



住民登録人口（基準日 R2. 11. 30）					
町内名	男	女	計	世帯数	高齢化率
小菅野	37	51	88	25	38.6%



■ 運営内容

- 【運行開始】 令和2年4月 ※本格運行に移行済み
- 【 運営 】 「小菅野集落の安全と生活を守る会」を設立
役員は会長、副会長、事務局、ドライバー
利用者は集落全員が可能
- 【 運行 】 随時運行としドライバーが対応可能なら運行する
※火曜日／金曜日の週2回でスタートしたが変更した
- 【 運賃 】 1乗車100円(前郷)・50円(水辺プラザ)
- 【利用状況(R3年度)】 稼働：60日／93回 乗車：131名
- 【 車両 】 市のリース車両（シエンタ）を無償貸与



小菅野サロン

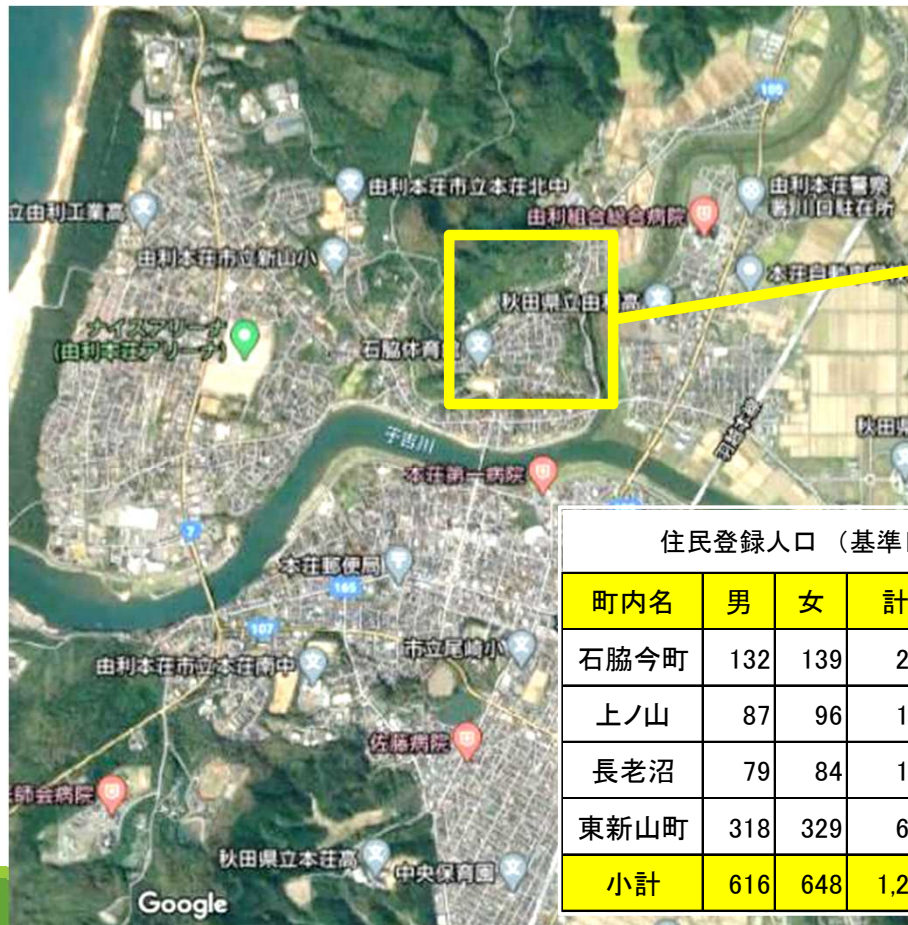


- ✓不定期ではあるが「小菅野サロン」を開催している(月に1回くらい)
- ✓秋田県立大学によるICTを活用するための研究の一環で予約等のアプリが導入されている
- ✓前郷地内にあったAコープの閉店に伴い代替的に運行されている移動販売車に合わせてサロンを開催している

<取り組み事例>

資料2-3

■ 石脇新山乗合タクシー



住民登録人口（基準日 R2. 11. 30）

町内名	男	女	計	世帯数	高齢化率
石脇今町	132	139	271	104	35.1%
上ノ山	87	96	183	82	28.4%
長老沼	79	84	163	59	27.0%
東新山町	318	329	647	271	30.3%
小計	616	648	1,264	516	30.6%



■ 運営内容

【運行開始】令和3年1月 ※本格運行に移行済み

【 運営 】 本事業を利用したいという方による利用者を設立
「石脇新山乗合タクシー利用者会」
現在の会員は16名（男8名、女8名）

【 運行 】 予約制で火曜日／木曜日の週2回 ※祝日も運行可能
マックスバリュ特売日の20日、30日も運行

【 運賃 】 片道700円（乗合になることで、半額引きを適用）
※ 今町付近からマックスバリュまでは通常800円程度

【利用状況(R3年度)】稼働率：稼働可能回数484回の内80回（16.5%）
乗車率：1.1人（93人／80回）※目標は乗車率2人

【 車両 】 委託先のタクシー車両で運行

石脇新山乗合タクシー

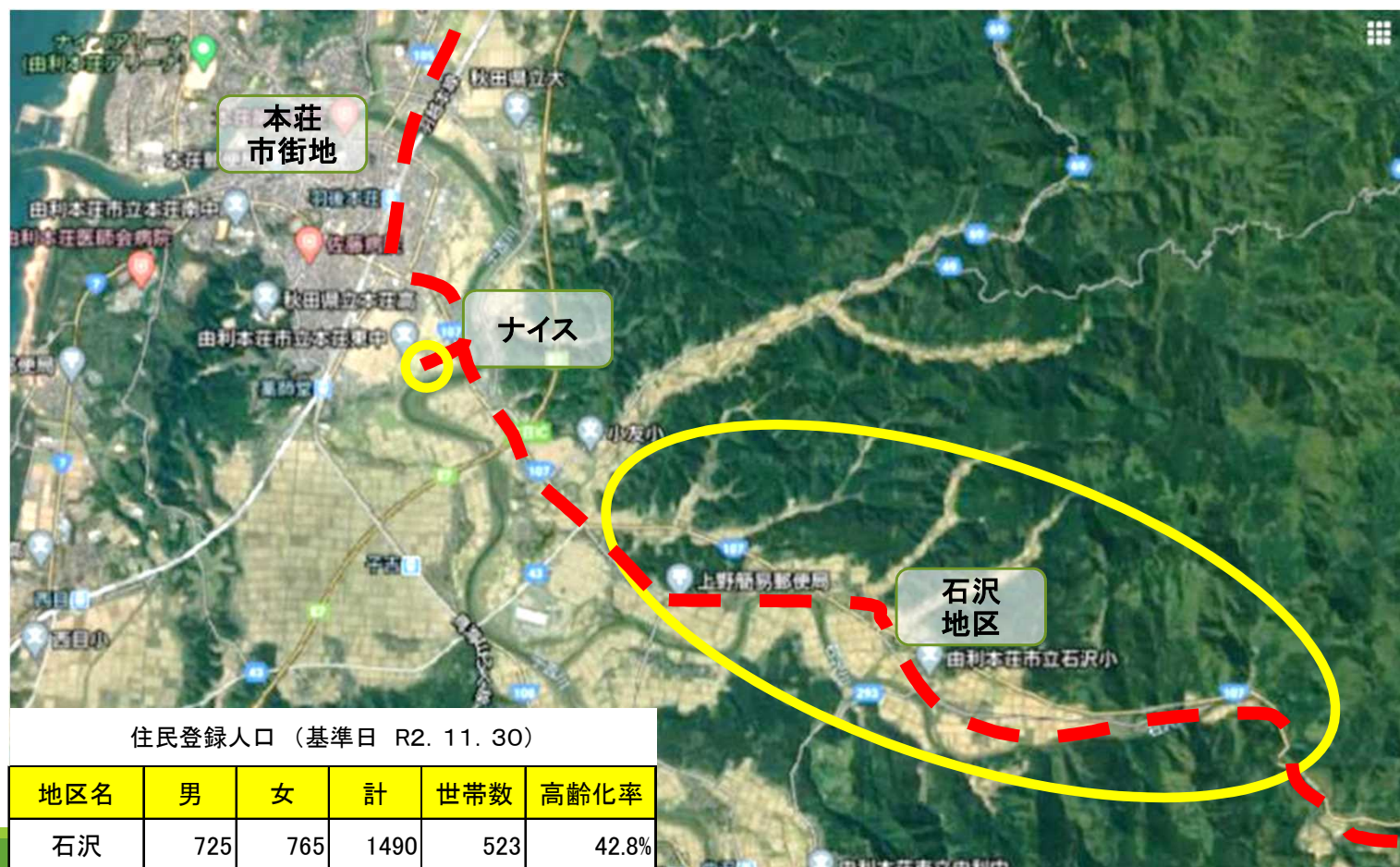


- ✓県立大学で開発した乗合予約アプリを導入
- ✓会員が大幅に脱退したことから、利用者会にて運行内容、料金設定を見直した
- ✓今後は新規会員の募集に注力する

<取り組み事例>

資料2-3

■ 石沢地域交通（互助による輸送・路線バス・乗合タクシーの連携）



◆石沢地区(18町内)をカバーするボランティア輸送を運行し、自宅⇄石沢公民館を運行

◆本庄市街地・ナイスに行く時は公民館から路線バスを活用

◆ナイスから公民館への帰りは乗合タクシーを運行

◆R3.6.1運行開始



R5年度制度変更予定

◆自宅⇄石沢地区内の移動を自由に（行き先がバス停の場合は自宅最寄りのバス停）

◆R5.4.1運行改正予定

■ 運営内容

- 【運行開始】令和3年6月 ※本格運行に移行済み
- 【 運営 】石沢地域振興会（ドライバー登録は8名）
- 【 運行 】予約制で火～金曜日の週4回 ※祝日は運休
- ・ボランティア輸送で自宅から石沢公民館間を送迎（R5年度改正で、地域内の移動を自由に）
 - ・公民館からナイスまでは路線バス
 - ・ナイスから公民館までは乗合タクシー
- 【 運賃 】ボランティア輸送：片道50円
乗合タクシー：650円(小型車両)／450円(ジャンボ)
- 【利用状況(R3年度)】ボランティア輸送 → 運行回数5回
乗合タクシー → 運行回数2回
- 【 車両 】ボランティア輸送：市のリース車両
乗合タクシー：委託先のタクシー車両で運行

石沢地域交通

石沢地域ボランティア送迎 ぼたるんカー
使い方がいろいろ！

おふろへ
ゆりえもんへも自宅から直接行って帰ることができます。ゆりえもんの送迎バスは3人から利用できますが、ぼたるんカーは1人から使えます。一人でのんびりもよし、お友達と一緒に行くのもよし。

郵便局へ
ATMを使うだけなど、短時間であればその場で準備が完了するの、終わってすぐ帰ることもできます。

床屋へ
石沢地区内へはほとんどどこでも送迎できるので、床屋に行くときに使うのももちろんOK。

移動販売へ
毎週金曜日の14時10分頃、石沢公民館に移動販売が来ています。それに合わせて使えば買い物もできます。

移動銀行へ
毎週月曜午前と水曜午後、旧石沢ストアに移動銀行が来ています。それに合わせて使えばまちなかに行かなくてもOK。

石沢地区内なら
いつでも
どこでも
送迎します

石沢地域ボランティア送迎 ぼたるんカー

石沢地区では、予約をすることで自宅前まで乗り降りできるボランティア送迎「ぼたるんカー」を運行しています。路線バスや集合タクシーなどと一緒に便利に使っていただけます。

利用できる場所

01 自宅 石沢地区内
いつでも・どこでも
片道 50 円

02 自宅 石沢地区外
指定の6カ所
片道 100 円

03 バス 石沢地区外
バス停に降りて
乗り継いでまちなかへ

運行日
火・水・木・金
正月・お盆・お盆明け祝祭日の前日

運行時間
9:00～15:00

予約先
石沢公民館 29-2111
前日 15 時まで



おでかけマップ

石沢地区内へは、運行時間内であればいつでもどこでも送迎できるので、郵便局や床屋、お友達など利用方法は色々！
バス停までの送迎に使えばまちなかにも行けます。降りるバス停から自宅まで使えるので安心。

例えばこんな使い方

1 ナイスに行きたい時
9:00 自宅
9:20 石沢公民館
9:28 石沢小学校前
9:42 ナイス
9:58 ナイス
10:12 ナイス
10:26 石沢小学校前
10:30 石沢公民館
10:35 自宅

2 組合病院に行きたい時
9:20 自宅
9:25 石沢公民館
9:28 石沢小学校前
9:58 組合病院前
10:26 石沢小学校前
10:30 石沢公民館
10:35 自宅

路線バス時刻表 令和4年4月1日現在
石沢公民館 29-2111

本・横・金・土・日・祝祭日
●土曜・日・祝祭日 15:00～17:00は運休

行き（本荘方面行き）

バス停名	本	横	金	土	日	祝
本荘営業所	6:40	9:50	11:50	14:30	16:40	17:35
山内組合病院前	7:00	10:10	12:10	14:50	17:00	17:55
本荘駅前	6:45	10:05	12:05	14:35	16:56	17:40
東中学校入口	6:50	10:10	12:10	14:40	17:00	17:45
ナイス	7:00	10:20	12:20	14:50	17:10	17:55
船瀬入口	6:57	10:20	12:20	14:50	17:10	17:55
上野	6:58	10:21	12:21	14:51	17:11	17:56
田島	7:00	10:23	12:23	14:53	17:13	17:58
雪室	7:01	10:24	12:24	14:54	17:14	17:59
石沢公民館	7:02	10:25	12:25	14:55	17:15	18:00
石沢小学校前	7:03	10:26	12:26	14:56	17:16	18:01
石沢	7:04	10:27	12:27	14:57	17:17	18:02
船瀬入口	7:05	10:28	12:28	14:58	17:18	18:03
一本木	7:06	10:29	12:29	14:59	17:19	18:04
黒田	7:07	10:30	12:30	15:00	17:20	18:05
上馬田	7:08	10:31	12:31	15:01	17:21	18:06
雪室	7:09	10:32	12:32	15:02	17:22	18:07
大森	7:10	10:33	12:33	15:03	17:23	18:08
山内	7:11	10:34	12:34	15:04	17:24	18:09
山内	7:12	10:35	12:35	15:05	17:25	18:10
山内	7:13	10:36	12:36	15:06	17:26	18:11
山内	7:14	10:37	12:37	15:07	17:27	18:12
山内	7:15	10:38	12:38	15:08	17:28	18:13
山内	7:16	10:39	12:39	15:09	17:29	18:14
山内	7:17	10:40	12:40	15:10	17:30	18:15
山内	7:18	10:41	12:41	15:11	17:31	18:16
山内	7:19	10:42	12:42	15:12	17:32	18:17
山内	7:20	10:43	12:43	15:13	17:33	18:18
山内	7:21	10:44	12:44	15:14	17:34	18:19
山内	7:22	10:45	12:45	15:15	17:35	18:20
山内	7:23	10:46	12:46	15:16	17:36	18:21
山内	7:24	10:47	12:47	15:17	17:37	18:22
山内	7:25	10:48	12:48	15:18	17:38	18:23
山内	7:26	10:49	12:49	15:19	17:39	18:24
山内	7:27	10:50	12:50	15:20	17:40	18:25
山内	7:28	10:51	12:51	15:21	17:41	18:26
山内	7:29	10:52	12:52	15:22	17:42	18:27
山内	7:30	10:53	12:53	15:23	17:43	18:28
山内	7:31	10:54	12:54	15:24	17:44	18:29
山内	7:32	10:55	12:55	15:25	17:45	18:30
山内	7:33	10:56	12:56	15:26	17:46	18:31
山内	7:34	10:57	12:57	15:27	17:47	18:32
山内	7:35	10:58	12:58	15:28	17:48	18:33
山内	7:36	10:59	12:59	15:29	17:49	18:34
山内	7:37	11:00	13:00	15:30	17:50	18:35
山内	7:38	11:01	13:01	15:31	17:51	18:36
山内	7:39	11:02	13:02	15:32	17:52	18:37
山内	7:40	11:03	13:03	15:33	17:53	18:38
山内	7:41	11:04	13:04	15:34	17:54	18:39
山内	7:42	11:05	13:05	15:35	17:55	18:40
山内	7:43	11:06	13:06	15:36	17:56	18:41
山内	7:44	11:07	13:07	15:37	17:57	18:42
山内	7:45	11:08	13:08	15:38	17:58	18:43
山内	7:46	11:09	13:09	15:39	17:59	18:44
山内	7:47	11:10	13:10	15:40	18:00	18:45
山内	7:48	11:11	13:11	15:41	18:01	18:46
山内	7:49	11:12	13:12	15:42	18:02	18:47
山内	7:50	11:13	13:13	15:43	18:03	18:48
山内	7:51	11:14	13:14	15:44	18:04	18:49
山内	7:52	11:15	13:15	15:45	18:05	18:50
山内	7:53	11:16	13:16	15:46	18:06	18:51
山内	7:54	11:17	13:17	15:47	18:07	18:52
山内	7:55	11:18	13:18	15:48	18:08	18:53
山内	7:56	11:19	13:19	15:49	18:09	18:54
山内	7:57	11:20	13:20	15:50	18:10	18:55
山内	7:58	11:21	13:21	15:51	18:11	18:56
山内	7:59	11:22	13:22	15:52	18:12	18:57
山内	8:00	11:23	13:23	15:53	18:13	18:58
山内	8:01	11:24	13:24	15:54	18:14	18:59
山内	8:02	11:25	13:25	15:55	18:15	19:00
山内	8:03	11:26	13:26	15:56	18:16	19:01
山内	8:04	11:27	13:27	15:57	18:17	19:02
山内	8:05	11:28	13:28	15:58	18:18	19:03
山内	8:06	11:29	13:29	15:59	18:19	19:04
山内	8:07	11:30	13:30	16:00	18:20	19:05
山内	8:08	11:31	13:31	16:01	18:21	19:06
山内	8:09	11:32	13:32	16:02	18:22	19:07
山内	8:10	11:33	13:33	16:03	18:23	19:08
山内	8:11	11:34	13:34	16:04	18:24	19:09
山内	8:12	11:35	13:35	16:05	18:25	19:10
山内	8:13	11:36	13:36	16:06	18:26	19:11
山内	8:14	11:37	13:37	16:07	18:27	19:12
山内	8:15	11:38	13:38	16:08	18:28	19:13
山内	8:16	11:39	13:39	16:09	18:29	19:14
山内	8:17	11:40	13:40	16:10	18:30	19:15
山内	8:18	11:41	13:41	16:11	18:31	19:16
山内	8:19	11:42	13:42	16:12	18:32	19:17
山内	8:20	11:43	13:43	16:13	18:33	19:18
山内	8:21	11:44	13:44	16:14	18:34	19:19
山内	8:22	11:45	13:45	16:15	18:35	19:20
山内	8:23	11:46	13:46	16:16	18:36	19:21
山内	8:24	11:47	13:47	16:17	18:37	19:22
山内	8:25	11:48	13:48	16:18	18:38	19:23
山内	8:26	11:49	13:49	16:19	18:39	19:24
山内	8:27	11:50	13:50	16:20	18:40	19:25
山内	8:28	11:51	13:51	16:21	18:41	19:26
山内	8:29	11:52	13:52	16:22	18:42	19:27
山内	8:30	11:53	13:53	16:23	18:43	19:28
山内	8:31	11:54	13:54	16:24	18:44	19:29
山内	8:32	11:55	13:55	16:25	18:45	19:30
山内	8:33	11:56	13:56	16:26	18:46	19:31
山内	8:34	11:57	13:57	16:27	18:47	19:32
山内	8:35	11:58	13:58	16:28	18:48	19:33
山内	8:36	11:59	13:59	16:29	18:49	19:34
山内	8:37	12:00	14:00	16:30	18:50	19:35
山内	8:38	12:01	14:01	16:31	18:51	19:36
山内	8:39	12:02	14:02	16:32	18:52	19:37
山内	8:40	12:03	14:03	16:33	18:53	19:38
山内	8:41	12:04	14:04	16:34	18:54	19:39
山内	8:42	12:05	14:05	16:35	18:55	19:40
山内	8:43	12:06	14:06	16:36	18:56	19:41
山内	8:44	12:07	14:07	16:37	18:57	19:42
山内	8:45	12:08	14:08	16:38	18:58	19:43
山内	8:46	12:09	14:09	16:39	18:59	19:44
山内	8:47	12:10	14:10	16:40	19:00	19:45
山内	8:48	12:11	14:11	16:41	19:01	19:46
山内	8:49	12:12	14:12	16:42	19:02	19:47
山内	8:50	12:13	14:13	16:43	19:03	19:48
山内	8:51	12:14	14:14	16:44	19:04	19:49
山内	8:52	12:15	14:15	16:45	19:05	19:50
山内	8:53	12:16	14:16	16:46	19:06	19:51
山内	8:54	12:17	14:17	16:47	19:07	19:52
山内	8:55	12:18	14:18	16:48	19:08	19:53
山内	8:56	12:19	14:19	16:49	19:09	19:54
山内	8:57	12:20	14:20	16:50	19:10	19:55
山内	8:58	12:21	14:21	16:51	19:11	19:56
山内	8:59	12:22	14:22	16:52	19:12	19:57
山内	9:00	12:23	14:23	16:53	19:13	19:58
山内	9:01	12:24	14:24	16:54	19:14	19:59
山内	9:02	12:25	14:25	16:55	19:15	20:00
山内	9:03	12:26	14:26	16:56	19:16	20:01
山内	9:04	12:27	14:27	16:57	19:17	20:02
山内	9:05	12:28	14:28	16:58	19:18	20:03
山内	9:06	12:29	14:29	16:59	19:19	20:04
山内	9:07	12:30	14:30	17:00	19:20	20:05
山内	9:08	12:31	14:31	17:01	19:21	20:06
山内	9:09	12:32	14:32	17:02	19:22	20:07
山内	9:10	12:33	14:33	17:03	19:23	20:08
山						

＜地域ごとのバスラッピング導入＞

資料2-4

＜取り組み状況＞

地域を運行する市コミュニティバスの車両に、地域特有のラッピングを施すことにより"自分たちのバス"である意識を醸成し、"守り育てる"ための「ちょい乗り」に繋げていく

＜実績＞

R4は大内地域「羽広-軽井沢線」、鳥海地域「皿川線」



<高齢化や増加する運転免許自主返納者への対応>

資料3-2

由利本荘市 高齢者「おでかけ」促進事業

由利本荘市民
70歳以上の方
または
運転免許を
自主返納した方
(年齢制限なし)

羽後交通の路線バスが
乗り放題

胸ヶ岳線・八幡平線・高速バスを除く

購入手続き窓口
■ 羽後交通本荘営業所
⇒ 即日発券できます
■ 羽後信用金庫 各店
⇒ 購入申込みができ、後日、
羽後交通から券が送付されます
(石廊・川口・由利・高橋・東由利・岩城・
西目支店は11:30~12:30の間、
休館しております)

購入時は**保険証**をお持ちください

羽後交通の
「ゴールドフリー定期券」を
半額で販売します！

割引開始 令和3年 7月1日

1ヶ月 10,000円	⇒	5,000円
3ヶ月 21,000円	⇒	10,500円
6ヶ月 36,000円	⇒	18,000円

(全て税込価格です)

通院 趣味 お買い物

由利本荘市では、地域内のコミュニティバスと路線バスとの接続を強化しております！
接続時間入りの時刻表は担当課までご連絡いただければお渡しできます。

本荘地域／地域振興課 (その他の地域は各総合支所市民サービス課) ■大内 TEL (0184) 65-2211
TEL (0184) 24-6378 ■矢島 TEL (0184) 55-4951 ■東由利 TEL (0184) 69-2110
■岩城 TEL (0184) 73-2011 ■西目 TEL (0184) 33-4610
■由利 TEL (0184) 53-2112 ■島海 TEL (0184) 57-2201

この事業は、市営バス(羽後交通)と路線バス(羽後交通)による
「地域内路線バスネットワーク」の構築を図るための事業です。
乗客を定額として行われております。

車の運転に不安を感じたら・・・

運転免許を自主返納しませんか？

由利本荘市では、65歳以上の方が運転免許を
自主返納した場合に次の支援を行っています。

【支援内容】 市コミュニティバスの利用料金を半額補助

市コミュニティバスに乗車の際ご提示いただくと利用料金が
半額になる「半額利用者証」を交付します。

【対象者】 ・由利本荘市の住民基本台帳に登録されている満65歳以上の方で
運転免許を自主返納し、下記の必要書類をお持ちの方
・由利本荘市の住民基本台帳の登録から外れたら失効となります

【申請手続】 次の書類をご持参の上、市生活環境課 または 各総合支所市民サービス課で
交付申請の手続きをしてください。

一必要書類 ① 運転経歴証明書
② 運転免許の取消通知書 と 健康保険証等の年齢が確認できるもの(両方)
上記 ① か ② のどちらかで結構ですのでご持参ください。

＜お問合せ＞ 由利本荘市 生活環境課
TEL 0184-24-6253

運転免許返納
最寄りの警察署または
運転免許センター

市役所窓口へ申請
生活環境課または
各総合支所市民サービス課

そのほかに受けられる優遇サービス

他にも65歳以上の方が「運転経歴証明書」を提示することで受けられるサービスがあります。
詳しくは裏面をご覧ください、各機関にお問い合わせください。

「運転経歴証明書」とは、過去の運転経歴を証明するものです
有効期限内に運転免許を返納し、その日から5年以内であれば交付できます。
交付を受ける際は、警察署や免許センターなどの窓口で申請する必要があります。

- ◇ 秋田県内のタクシーの乗車運賃割引
- ◇ 県内路線バス(3社)の回数券割引
- ◇ 由利本荘市高齢者「おでかけ」促進事業による羽後交通ゴールドフリー定期券の割引
など・・・(詳しくは裏面を)

秋田県内のタクシーの乗車運賃割引

制度名 : 運転免許返納高齢者タクシー割引制度
対象の乗客 : 秋田県内の全タクシー(法人・個人)
割引内容 : 乗車運賃を1割引
対象者 : 65歳以上の方で「運転経歴証明書」を持っている方
利用方法 : タクシー利用時に「運転経歴証明書」を提示

公共交通機関の割引きなど

県内のバス会社3社(中央交通、羽後交通、秋北バス)では、
運転経歴証明書を提示すると1,200円分の回数券を1,000円で購入
できる『とくとく回数券』の販売をしております。

由利高原鉄道では駅窓口か運賃支払時に運転経歴証明書または
ふれあい豊受済証を提示していただくと運賃が半額になります。

運転免許自主返納高齢者支援サービス

65歳以上の高齢者が、このチラシが貼ってあるお店で
「運転経歴証明書」を提示すると、お店ごとに料金割引等の
サービスが受けられます！

＜秋田県ホームページ＞

<https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/11142>



由利本荘市 高齢者「おでかけ」促進事業

由利本荘市では高齢者の移動手段の確保と
公共交通機関の利用促進を目的とした
上記事業を実施しております。

運転免許を自主返納した方(年齢不問)と
70歳以上の方が購入できる
羽後交通のゴールドフリー定期券を
半額で販売しております。

購入は、羽後交通本荘営業所の窓口か、
市内各地域にある羽後信用金庫で手続きが
できます。

由利本荘市 高齢者「おでかけ」促進事業

由利本荘市民
70歳以上の方
または
運転免許を
自主返納した方
(年齢制限なし)

羽後交通の路線バスが
乗り放題

胸ヶ岳線・八幡平線・高速バスを除く

購入手続き窓口
■ 羽後交通本荘営業所
⇒ 即日発券できます
■ 羽後信用金庫 各店
⇒ 購入申込みができ、後日、
羽後交通から券が送付されます
(石廊・川口・由利・高橋・東由利・岩城・
西目支店は11:30~12:30の間、
休館しております)

購入時は**保険証**をお持ちください

羽後交通の
「ゴールドフリー定期券」を
半額で販売します！

割引開始 令和3年 7月1日

1ヶ月 10,000円	⇒	5,000円
3ヶ月 21,000円	⇒	10,500円
6ヶ月 36,000円	⇒	18,000円

(全て税込価格です)

通院 趣味 お買い物

由利本荘市では、地域内のコミュニティバスと路線バスとの接続を強化しております！
接続時間入りの時刻表は担当課までご連絡いただければお渡しできます。

本荘地域／地域振興課 (その他の地域は各総合支所市民サービス課) ■大内 TEL (0184) 65-2211
TEL (0184) 24-6378 ■矢島 TEL (0184) 55-4951 ■東由利 TEL (0184) 69-2110
■岩城 TEL (0184) 73-2011 ■西目 TEL (0184) 33-4610
■由利 TEL (0184) 53-2112 ■島海 TEL (0184) 57-2201

この事業は、市営バス(羽後交通)と路線バス(羽後交通)による
「地域内路線バスネットワーク」の構築を図るための事業です。
乗客を定額として行われております。

<取り組み状況>

R3.7.1より羽後交通ゴールドフリー定期券を半額で販売する補助事業(高齢者お出かけ促進事業)を開始し、R4も継続した。
各地域にある羽後信用金庫でも購入が可能となっている。また、免許返納により得られる特典をまとめたチラシを作成し、市HPに掲載しているほか、総合支所を含む市役所窓口を設置している。

<実績>

R4.4月~12月で87件の購入実績がある。羽後交通本荘営業所：79件／羽後信金：8件

おばこ YURI KOGEN RAILWAY

レール上の教室

教科書を広げたり
景色を眺めたり
友と語り合ったり
「おばこ号」は
いつでもあなたを
応援する教室です

Point 1
今年も
ゆりてつは
覚悟を決めました

定期券
¥特別割引
未来ある 高校生 様

令和4年4月

**高校生の通学定期券を
大幅値下げします！**

値下げ例 《矢 島 ⇄ 羽後本荘》
(ほぼ半値) 18,230 円 ⇒ 9,500 円
《西滝沢 ⇄ 羽後本荘》
15,400 円 ⇒ 8,100 円
《前 郷 ⇄ 羽後本荘》
11,950 円 ⇒ 6,500 円
大学生、各種学校生も対象になります。

Point 2
そのほかにも
学生に優しい環境づくり

- ・車両の増結運行で余裕ある車内環境
補習日程に合わせた増結運行
- ・矢島駅、前郷駅での学習環境づくり
机・椅子の増設など、お迎えまでの快適な空間を
過ごせるように整備

Point 3
定期券提示で特別割引
矢島駅待合室「駅カフェおばこ」
で定期券を見せるとドリンクなど
50 円引き

50 円引

由利高原鉄道株式会社

由利高原鉄道株式会社 秋田県由利本荘市矢島町七日町字羽坂 21-2 Tel : 0184-56-2736 Fax : 0184-56-2850 Mail : info@obako5.com https://www.obako5.com

通学定期収入の状況
(R4上期とR3上期の比較)

R4 : 6,949千円

R3 : 6,082千円

=867千円の増

少子化や家族送迎によりH16以降通学定期収入が対前
年で増加したことはなかったがR3より増加に転じて
いる

<取り組み状況>

R3で好評であったためR4も引き続き割引きを
実施。駅定期購入者にはカフェおばこの特別割引
を行ったほか、列車内及び駅舎内の学習環境を整
えることで、駅舎の利活用も促進した。

<実績>

R4.4の新学期開始時点での購入状況 ※<>内は前年度の購入率

矢島地域：1年生	32名中 14名 (44%) <58%>	2年生	24名中 14名 (58%) <35%>	3年生	32名中 9名 (28%) <44%>
由利地域：1年生	34名中 21名 (62%) <48%>	2年生	31名中 15名 (48%) <41%>	3年生	39名中 11名 (28%) <12%>
鳥海地域：1年生	28名中 11名 (39%) <51%>	2年生	24名中 7名 (29%) <47%>	3年生	23名中 7名 (30%) <25%>
全体合計：1年生	94名中 46名 (49%) <51%>	2年生	79名中 36名 (46%) <40%>	3年生	94名中 27名 (29%) <27%>
全学年 267名中 109名 (41%) <40%>					

地域別で見ると、由利高原鉄道の駅が多い由利地域で新1年生の購入率が大幅に上がっており、また全学年において由利地域は高い水準にあることから、由利地域は由利高原鉄道が利用しやすい環境にあることが見て取れる。

高校別では本荘高校が14名、由利工業高校が10名増えている一方、由利高校が8名減っているが進学先と卒業生の人数に影響される。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

令和 5年 1月 31日

協議会名: 由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
羽後交通株式会社	本荘地域循環バス (正廻り) 本荘地域循環バス (逆廻り)	<p>【前回の評価結果】</p> <p>・「対話会」の実施により当事者意識が醸成されてきていることを評価します。引き続き当事者意識醸成につながる取組みを行うことを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>(循環バスに限らないものの)当事者意識醸成のひとつとして、県の公共交通乗って応援キャンペーンと連携してバスの積極的な利用をHPやSNSでPRした。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 【目標値】20,000人 【実績値】23,107人 【達成率】115.5% 新型コロナの影響が徐々に緩和され、市民全体でお出かけへの意識醸成が出来た結果、利用者増に転化した。	事業者の企業努力により、キャッシュレス決済 (paypay) を導入し、利便性の向上を図った。定期券や一日乗り放題など、利用者にお得な制度創設を引き続き検討していく。
羽後交通株式会社	子吉線(系統1) 子吉線(系統2) 子吉線(系統3)	<p>【前回の評価結果】</p> <p>・「対話会」の実施により当事者意識が醸成されてきていることを評価します。引き続き当事者意識醸成につながる取組みを行うことを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>利用が伸び悩む沿線地域に出向き、対話会を4回開催し、当事者意識の醸成と月1回程度の定期的な利用を呼びかけた。その成果として、利用促進の一環で、地域住民皆でバスに乗り温泉へ出かけるイベントを実施した。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 【目標値】1,400人 【実績値】1,977人 【達成率】141.2% 沿線町内において「対話会」の開催や月に1度の利用を促すことで、当事者意識が醸成されてきている。その一因として、お出かけイベント等の団体利用に漕ぎ着けることが出来た。	引き続き対話会などを通じて、地域の声を取り入れ、改善していく。一方で、利用者の伸び悩みがある便については、減便やダイヤ改正を検討していく。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
光タクシー株式会社	道川北線	<p>【前回の評価結果】 ・「対話会」の実施により当事者意識が醸成されてきていることを評価します。引き続き当事者意識醸成につながる取組みを行うことを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】 年1回のコミュニティバス運営委員会の開催で、地域の声を聞き取り路線の維持改善に繋げている。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 【目標値】200人 【実績値】299人 【達成率】149.5% 通院目的など、定期的な利用者を確保できている。	運営委員会で利用者の声を定期的に聞き取りながら、路線の維持・利用促進に繋げていく。
東交通株式会社	八塩線	<p>【前回の評価結果】 ・「対話会」の実施により当事者意識が醸成されてきていることを評価します。引き続き当事者意識醸成につながる取組みを行うことを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】 コミュニティバス利用促進協議会を開催し、利用者の声の聞き取りアンケートを行った。また、沿線地区にコミュニティバスPRチラシを全戸配布した。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 【目標値】1,700人 【実績値】2,349人 【達成率】138.1% 競合する交通機関(鉄道など)が無いとため、定期的な利用者を確保出来ている。また、チラシを各家庭に配布するなど、積極的なPRが利用促進に繋がっている。	引き続きチラシ配布など、目に見える形での積極的なPRを続ける。利用促進協議会で利用者の声を吸い上げ、コミュニティバスの利用促進に繋げる。
東交通株式会社	法内線	<p>【前回の評価結果】 ・C評価の系統は幹線系統との接続強化と合わせた利用促進策を実施することを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】 コミュニティバス利用促進協議会を開催し、利用者の声の聞き取りアンケートを行った。また、沿線地区にコミュニティバスPRチラシを全戸配布するなど、利用促進策を実施した。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B 【目標値】1,000人 【実績値】870人 【達成率】87.0% チラシでのPR等を通じて利用促進を行い、昨年度よりも乗車人数の増加が見られた。	引き続きチラシ配布など、目に見える形での積極的なPRを続ける。利用促進協議会で利用者の声を吸い上げ、コミュニティバスの利用促進に繋げる。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
由利本荘市	西目線	<p>【前回の評価結果】</p> <p>・C評価の系統は幹線系統との接続強化と合わせた利用促進策を実施することを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>新型コロナの影響と直近の利用実態を踏まえ、目標値を下方修正した。ダイヤ改正、減便など、路線の適正化に向けての検討と、幹線系統の象潟線等への接続強化を継続検討している。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A 【目標値】2,000人 【実績値】2,302人 【達成率】115.1% 新型コロナの影響が徐々に緩和され、市民全体でお出かけへの意識醸成が出来た結果、利用者増に転化した。	利用実績は改善したものの、目立った利用促進策に着手出来ていないため、対話会やチラシ配布など、出来るところから利用促進に繋げていく。
由利本荘市	中田代線	<p>【前回の評価結果】</p> <p>・「対話会」の実施により当事者意識が醸成されてきていることを評価します。引き続き当事者意識醸成につながる取組みを行うことを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>新型コロナの影響と直近の利用実態を踏まえ、目標値を下方修正した。起点となる道の駅にデジタルサイネージを設置し、次便の目的地や時刻表を確認出来るようにして利用促進を進めた。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B 【目標値】8,000人 【実績値】7,489人 【達成率】93.6% かつては学生の利用もある便であった為、少子化の影響で利用が減少すると、相関して全体の利用者数も減少している。その結果、目標を下回った。	コミュニティバスへのデジタルサイネージ設置については、本市では初の試みとして特筆するべき点である。その他にも、対話会やチラシ配布など、出来るところから利用促進に繋げていく。
由利本荘市	羽広-軽井沢線(系統3) 羽広-軽井沢線(系統4) 羽広-軽井沢線(系統6)	<p>【前回の評価結果】</p> <p>・C評価の系統は幹線系統との接続強化と合わせた利用促進策を実施することを期待します。</p> <p>【評価結果の反映状況】</p> <p>新型コロナの影響と直近の利用実態を踏まえ、目標値を下方修正した。起点となる道の駅にデジタルサイネージを設置し、次便の目的地や時刻表を確認出来るようにして利用促進を進めた。</p>	A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C 【目標値】1,500人 【実績値】1,132人 【達成率】75.4% かつては学生の利用もある便であった為、少子化の影響で利用が減少すると、相関して全体の利用者数も減少している。その結果、目標を下回った。	コミュニティバスへのデジタルサイネージ設置については、本市では初の試みとして特筆するべき点である。その他にも、対話会やチラシ配布など、出来るところから利用促進に繋げていく。

※枠の大きさの変更は可能です。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 5年 1月 31日

協議会名:	由利本荘市地域公共交通活性化再生協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>由利本荘市は、秋田県の南西部に位置し、南に鳥海山、東に出羽丘陵を望み、中央を一級河川子吉川が貫流して日本海にそそぐ、山・川・海と自然に恵まれた地域で、面積は1,209.60km²と秋田県の面積の10.4%を占め、県内一である。</p> <p>これまでは、路線バスの不採算路線を市が補完し、代替運行することで路線の確保に努めてきたが、人口減少や過疎化、高齢化が進み、交通空白地域から公共交通導入についての要望が増加している。今後はボランティア輸送や、乗合タクシーのエリア拡大など新たな対応・対策が必要となっている。また、路線バス運転手の高齢化や人手不足が進み、交通空白地の増加についても考慮する必要がある。</p> <p>令和2年4月に策定した網形成計画(第二次)で「持続可能な公共交通体系を構築し、安心して「おでかけ」できる環境を創る。」とする基本方針を定めた。</p> <p>福祉施策や都市施策、商工施策などの「まちづくり」と一体となった公共交通の実現が必要であり、事業の持続可能性に配慮しながら、各地域の結節点と結ばれるフィーダー運行路線の導入を図ることで、点在する交通空白地域の解消や潜在的な交通弱者への対応などに向けて取り組む必要がある。</p> <p>また、公共交通の利用者が減少しているなか、積極的に利用促進のPRを行うとともに、モビリティ・マネジメントの考え方が浸透するよう丁寧な説明を行い、住民とともに取り組んでいく必要がある。デマンド交通やAI配車タクシーなど、新しいテクノロジーの導入についても検討する必要がある。</p>

由利本荘市地域公共交通活性化協議会

平成 27年 10月 1日事業開始

事業名: 令和4年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

羽後交通(株)の不採算路線を市が代替運行することで路線の確保に努めてきたが、人口減少や高齢化により交通空白地域から公共交通の導入要望が増加しており、新たな対応・対策が必要である。また、報道に頻繁に上がるように、ドライバーの高齢化や人手不足も顕著であり、公共交通の維持確保にも多大な影響があり、対策が必要である。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】(全13系統)

【羽後交通(株)】●本荘地域循環バス(2系統)／毎日運行
●子吉線(3系統)／西地区路線(月木)、東地区路線(火金)運行

【光タクシー(株)】●道川北線／火曜・木曜運行

【東交通(株)】●八塩線／月曜～金曜運行 ●法内線／月曜・水曜・金曜運行

【由利本荘市】●西目線／月曜～土曜運行 ●中田代線／毎日運行

●羽広一軽井沢線(3系統)／月曜～土曜運行

【料金】全8路線とも一律200円(未就学児は無料)



事業・実施主体

- ・各地域の検討委員会等で利便性向上と積極的な利用促進を図るための対話会を行う。(由利本荘市)
- ・便ごとの乗車率データを集積し、ニーズを把握するとともに幹線との接続強化を図る。(由利本荘市)

定量的な目標・効果

【目標】年間輸送人員

- ①本荘地域循環バス(正廻り・逆廻り)・・・20,000人
- ②子吉線(路線全体で)・・・1,400人 ③道川北線・・・200人 ④八塩線・・・1,700人
- ⑤法内線・・・1,000人 ⑥西目線・・・2,000人 ⑦中田代線・・・8,000人
- ⑧羽広一軽井沢線(路線全体で)・・・1,500人

【効果】

- ①双方向運行により待ち時間と乗り継ぎの不便さが解消され利用者の掘り起こしができる。
- ②ニーズの高い施設に直接行くことができる。
- ③直接行くことができなかったニーズの高い施設に行くことができる。
- ④路線バス廃止に伴う補完路線であり「生活の足」の確保が図られる。
- ⑤通院や買い物の移動手段として運行され、交通空白地域解消が図られる。
- ⑥住民ニーズに対応した経路設定をしたことで、新たな利用者の掘り起こしができる。
- ⑦路線バス廃止に伴う補完路線であり「生活の足」の確保が図られる。
- ⑧2路線を再編し、結節点である「道の駅」まで直接乗り入れ可能となり利便性が向上する。

基礎データ

合併状況: 平成17年に1市7町が合併 人口: 72,753人 (令和4年12月31日現在)
面積: 1,209.60平方キロメートル 高齢化率: 38.5%
協議会開催数: 協議会開催数: 協議会3回(内、書面協議2回)

前回の評価結果

【達成状況(結果)】(特に改善が必要な2系統)西目線2,000人(達成率76.9%)、
羽広一軽井沢線1,230人(3系統/達成率61.5%)

【評価】

- ・路線バスや鉄道との接続を強化するとともに、利用パターンの提示(提案)を推進する
- ・さらなる利用者の獲得を目指し無料利用デーなどのような事業も検討したい。
- ・買い物「サロン」や対話会を開催し、新規の利用者開拓を目指す。
- ・当事者意識醸成につながる取組を実施する。
- ・幹線系統との接続強化と合わせた利用促進策を実施する。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

- ・市内の町内会・老人クラブに呼びかけ、公共交通の利用に関する「対話会」を行った。
- 町内会: 1件／延べ参加者15名 乗合交通事業実施団体: 5件／延べ参加者34名
- ・デジタルサイネージの設置や、沿線へのチラシ全戸配布、一部路線へのキャッシュレス決裁導入を実施した。

【実績】

※乗車人数(達成率)

本荘地域循環バス 115%、子吉線 141%、道川北線 149%、八塩線 138%、
法内線 87%、西目線 115%、中田代線 93%、羽広一軽井沢線 75%
内訳 A=5件 B=2件 C=1件

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

- 利便性の向上に向け、乗り放題や半額デーなど、利用機会創出の為の施策を検討する。
- 引き続き、利用委員会や対話会など利用者の声を取り入れ、ルートやダイヤ改正などの見直しを図り、ニーズに合った路線に改良する。
- コミバスの利用チラシ配布やお出かけイベントを実施し、利用促進を図る。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。