く小さな移動手段の確保に向けた取り組み>

- <事業実施の背景>
- •『近くのバス停やスーパーまで遠く「おでかけ」ができない』などの声
- •「地域内の細かなニーズ」への対応が必要

町内会等が自ら移動手段の確保に取り組む事業を検討

<事業実施の流れ>

- 〇町内会の動き
- •準備会等の団体立ち上げ
- •運行内容の検討
- •運行実施に向けた準備

○市の動き

- ・団体立ち上げ支援
- •交通事業者等との調整
- 運行実施に向けたサポート



『乗り[逢い]交通』事業のスタート

『乗り[逢い]交通』事業補助金(R1~)

■ 地域に交通事業者が "いる" 場合 ■



(1)町内会等がタクシー業者へ「乗合タクシー」を委託



■ 地域に交通事業者が "いない" 場合 ■





★市は各事業の実施に必要な経費について補助する。 取り組み内容によって、対象経費・補助率は異なる。



<取り組み事例①>



路線バス

市内線

由利本荘市立由利中

■ 運営内容

【運行開始】令和2年4月 ※本格運行に移行済み

【 運営 】「小菅野集落の安全と生活を守る会」を設立 役員は会長、副会長、事務局、ドライバー 利用者は集落全員が可能

【 運行 】 火曜日/金曜日の週2回でスタートしたが、 ドライバーが対応可能であれば随時運行

【 運賃 】 1乗車100円(前郷)・50円(水辺プラザ)

【R5年度実績】稼働:112回 乗車:160名

【 車両 】市のリース車両(シエンタ)を無償貸与

小菅野集落

乗り[逢い]交通ボランティア輸送車

小菅野の安全と生活を守る会



小菅野サロン









- √不定期ではあるが「小菅野サロン」を 開催している(月に1回くらい)
- ✓前郷地内にあったAコープの閉店に伴い 代替的に運行されている移動販売車に 合わせてサロンを開催している

<取り組み事例②>

■ 石脇新山乗合タクシー



住民登録人口(基準日 R6.5.31)					
町内名	男	女	計	世帯数	高齢化率
石脇今町	118	132	250	103	35.6%
上ノ山	81	96	177	86	29.4%
長老沼	78	73	151	60	31.8%
東新山町	367	392	759	337	30.2%
合計	644	693	1337	586	31.8%

- ◆点線内にある利用者会の会員 自宅と乗降ポイントまでの送迎
- ◆金融機関などが集まる羽後信金 付近、マックスバリュで乗り降り可能
- ◆路線バスとマックスバリュ脇に あるバス停で接続



■ 運営内容

乗り[達い]交通 石 脇 新 山 乗合タクシー 運 行 車 両

【運行開始】令和3年1月 ※本格運行に移行済み

【 運営 】本事業を利用したいという方による利用者会を設立 「石脇新山乗合タクシー利用者会」 現在の会員は16名(男8名、女8名)

【 運行 】予約制で火曜日/木曜日の週2回 ※祝日も運行可能 マックスバリュ特売日の20日、30日も運行

【 運賃 】片道700円(乗合になることで、半額割引きを適用) ※ 今町付近からマックスバリュまでは通常800円程度

【利用状況(R5年度)】稼働率:稼働可能回数484回の内33回(9.09%)

乗車率:1.1人(37人/33回)※目標は乗車率2人

【 車両 】委託先のタクシー車両で運行

石脇新山乗合タクシー





✓平均利用者2名以上を確保するため「意見交換会」を開催

✓免許返納などによる固定客が3名いるほか、冬期間の利用者増を確保したい

<取り組み事例③>

■ 石沢地域交通 (互助による輸送・路線バス・乗合タクシーの連携)



- ◆石沢地区(18町内)をカバーする ボランティア輸送を運行し、 自宅⇔石沢公民館を運行
- ◆本荘市街地・ナイスに行く時は 公民館から路線バスを活用
- ◆ナイスから公民館への帰りは 乗合タクシーを運行
- ◆R3.6.1運行開始



R5年度制度変更

- ◆自宅⇔石沢地区内の移動を自由に (行き先がバス停の場合は 自宅最寄りのバス停)
- ◆R5.4.1運行より改正

■ 運営内容

【運行開始】令和3年6月 ※本格運行に移行済み

【 運営 】石沢地域振興会(ドライバー登録は8名)

【 運行 】予約制で火~金曜日の週4回 ※祝日は運休

- ・ボランティア輸送で自宅から石沢公民館間を送迎 (R5年度改正で、地域内の移動を自由に)
- 公民館からナイスまでは路線バス
- ナイスから公民館までは乗合タクシー

【 運賃 】ボランティア輸送:片道50円(指定スポットは100円)

乗合タクシー : 650円(小型車両) / 450円(ジャンボ) ※R6廃止

【利用状況(R5年度)】ボランティア輸送 → 運行回数 7回15人

乗合タクシー → 運行回数 O回 O人

【 車両 】ボランティア輸送:市のリース車両

乗合タクシー :委託先のタクシー車両で運行

乗り[逢い]交通 石沢地域交通

(運営主体:石沢地域振興会)



石沢地域交通









- ✓「おでかけを考える会」を開催してどの ような移動手段がよいのか検討した
- ✓上記検討した内容を実際に利用してみる練習会を行った
- ✓利用の機会創出と地域への定着を目指 してサロンを開催している
- ✓運行内容を見直したいという声がある ので対応を検討してく



石沢地域交通



✓「交通クリニック」を開催し、公共交通の 有識者を招いて現地調査を元にアドバイス を伺った

✓クリニックの成果として、運行範囲の拡大と新規愛称での運行をお知らせするチラシを作成、配布している



